

Постановление Правительства РФ от 31 марта 2017 г. N 374
"О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от
15 апреля 2014 г. N 304"

С изменениями и дополнениями от:

30 марта 2018 г., 28 марта 2019 г., 19 марта 2020 г.

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [изменения](#), которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы".

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы" с [изменениями](#), утвержденными настоящим постановлением, на своем [официальном сайте](#), а также на [портале](#) государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня [официального опубликования](#) настоящего постановления.

Председатель Правительства Российской Федерации

Д. Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2017 г. N 374

Изменения,
которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от
15 апреля 2014 г. N 304

Информация об изменениях:

Пункт 1 изменен с 9 апреля 2019 г. - [Постановление Правительства России от 28 марта 2019 г. N 345](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

1. Наименование изложить в следующей редакции:

**"Об утверждении государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых
месторождений".**

Информация об изменениях:

Пункт 2 изменен с 9 апреля 2019 г. - [Постановление Правительства России от 28 марта 2019 г. N 345](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Утвердить прилагаемую государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений".

3. [Государственную программу](#) Российской Федерации "Развитие судостроения на 2013 - 2030 годы", утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

Информация об изменениях:

Государственная программа изменена с 3 апреля 2020 г. - [Постановление Правительства России от 19 марта 2020 г. N 306](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. N 304

Государственная программа Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых
месторождений"

С изменениями и дополнениями от:

31 марта 2017 г., 30 марта 2018 г., 28 марта 2019 г., 19 марта 2020 г.

Паспорт
государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения
и техники для освоения шельфовых месторождений"

- | | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель Программы | - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации |
| Соисполнители Программы | - отсутствуют |
| Участники Программы | - Министерство транспорта Российской Федерации,
Федеральное агентство морского и речного транспорта,
Федеральное агентство по рыболовству |
| Подпрограммы Программы (в том числе федеральная целевая программа) | - подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки";
подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений";
подпрограмма 3 "Развитие производственных |

ПорталРоссия.РФ

	мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"; подпрограмма 4 "Государственная поддержка"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы
Цель Программы	- увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов
Задачи Программы	- разработка и внедрение новых прорывных разработок, необходимых для создания морской, речной техники и техники для освоения шельфовых месторождений; развитие инжиниринга в судостроительной промышленности до уровня, сопоставимого с уровнем стран - лидеров в судостроении; обеспечение импортозамещения и локализации производства продукции судостроения, комплектующего оборудования и техники, в том числе для освоения шельфовых месторождений; поддержка развития производственных мощностей; развитие кадрового потенциала судостроения; стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли
Целевые индикаторы и показатели Программы	- динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном

	выражении); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
Этапы и сроки реализации Программы	- 2013 - 2030 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы; III этап - 2026 - 2030 годы
Объем бюджетных ассигнований Программы	- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 330601203,3 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 27135296 тыс. рублей; 2014 год - 24618098,9 тыс. рублей; 2015 год - 9188472,8 тыс. рублей; 2016 год - 17729300,7 тыс. рублей; 2017 год - 10292343,6 тыс. рублей; 2018 год - 9801624,1 тыс. рублей; 2019 год - 8907866,3 тыс. рублей; 2020 год - 17172668,3 тыс. рублей; 2021 год - 23114066,3 тыс. рублей; 2022 год - 24707866,3 тыс. рублей; 2023 год - 32161200 тыс. рублей; 2024 год - 33402200 тыс. рублей; 2025 год - 29812200 тыс. рублей; 2026 год - 17226200 тыс. рублей; 2027 год - 11362200 тыс. рублей; 2028 год - 11380200 тыс. рублей; 2029 год - 11317200 тыс. рублей; 2030 год - 11272200 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации Программы	- создание научно-технического задела для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа, а

также судов научно-исследовательского и экспедиционного флота;
разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений, в том числе обладающих потенциально высокой конкурентоспособностью на мировом рынке;
осуществление технического перевооружения на уникальных исследовательских, испытательных комплексах и стендах в интегрированных структурах отрасли в интересах создания научно-технического задела для развития отрасли;
создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных крупнотоннажных судов и морской техники;
осуществление обновления производственной базы организаций судостроительной промышленности;
создание необходимого задела для увеличения в структуре судостроения доли высокотехнологичной продукции;
обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций в судостроительной отрасли;
достижение целевых индикаторов:
к 2020 году:
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 2 раза;
уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 45 процентов;
количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 2,6 тыс. единиц;
рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 1,9 раза;
к 2030 году:
динамика выпуска гражданских судов и морской

техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 5 раз;
 уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 70 процентов;
 объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем) - 450 тыс. тонн;
 количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 6 тыс. единиц;
 рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 2,7 раза

**Паспорт
 подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки" государственной
 программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для
 освоения шельфовых месторождений"**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание более 300 защищенных технологических решений для создания перспективной наукоемкой морской техники
Задачи подпрограммы	- развитие и укрепление научного потенциала отрасли; создание опережающего задела и технологий, необходимых для создания перспективной техники; укрепление и развитие научного и проектно-конструкторского потенциалов отрасли; развитие кадрового потенциала научных и проектно-конструкторских организаций судостроительной отрасли; увеличение объема фундаментальных и поисковых исследований в судостроении
Целевые индикаторы и	- количество патентов и других документов,

показатели
подпрограммы

удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы;
индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году;
доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности;
индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году;
соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета;
динамика изменения объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году

Этапы и сроки
реализации
подпрограммы

- 2016 - 2030 годы:

I этап - 2016 - 2020 годы;

II этап - 2021 - 2025 годы;

III этап - 2026 - 2030 годы

Объем бюджетных
ассигнований
подпрограммы

- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 108634391,5 тыс. рублей, в том числе:

2016 год - 5438952,7 тыс. рублей;

2017 год - 4260846,4 тыс. рублей;

2018 год - 2883593,5 тыс. рублей;

2019 год - 4087500 тыс. рублей;

2020 год - 3689966,3 тыс. рублей;

2021 год - 3989966,3 тыс. рублей;

2022 год - 3989966,3 тыс. рублей;

2023 год - 8781200 тыс. рублей;

2024 год - 9287200 тыс. рублей;

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	2025 год - 10167200 тыс. рублей; 2026 год - 10726200 тыс. рублей; 2027 год - 10362200 тыс. рублей; 2028 год - 10380200 тыс. рублей; 2029 год - 10317200 тыс. рублей; 2030 год - 10272200 тыс. рублей - создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной наукоемкой морской техники гражданского и военного назначения; обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций судостроительной отрасли; осуществление технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов научно-исследовательских организаций и основных интегрированных структур отрасли, оснащение их современными измерительными средствами; обеспечение создания, реконструкции и комплексного развития полигонной базы отрасли; достижение целевых индикаторов: рост индекса изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 4 раза; доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности - 40 процентов; рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях - в 2,1 раза
--	--

Паспорт
подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"
государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
--	---

Участники подпрограммы	- Федеральное агентство по рыболовству
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание более 400 и внедрение более 300 технологий по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений с учетом необходимости импортозамещения
Задачи подпрограммы	- стимулирование разработки оборудования и проектов судов и техники для освоения шельфовых месторождений; создание условий для развития технологического потенциала промышленности по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий; доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2016 - 2025 годы: I этап - 2016 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 41059298,4 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 1000000 тыс. рублей; 2017 год - 2380563 тыс. рублей; 2018 год - 3061247 тыс. рублей; 2019 год - 2126488,4 тыс. рублей; 2020 год - 217000 тыс. рублей; 2021 год - 217000 тыс. рублей; 2022 год - 217000 тыс. рублей; 2023 год - 11080000 тыс. рублей; 2024 год - 11115000 тыс. рублей; 2025 год - 9645000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- обеспечение увеличения общего технологического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений; обеспечение технологической возможности

производства техники и судов для освоения шельфовых месторождений на территории Российской Федерации;
 обеспечение технологической возможности импортозамещения в гражданском судостроении и технике для освоения шельфовых месторождений;
 достижение целевых индикаторов:
 количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, - более 400;
 количество внедренных в производство технологий - более 300;
 доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций, - 40 процентов

Паспорт

подпрограммы 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- увеличение в 2 раза мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве
Задачи подпрограммы	- укрепление и развитие производственного потенциала отрасли; развитие и оптимизация существующих производственных мощностей для обеспечения удовлетворения потребности российских судовладельцев в объектах гражданской морской техники; модернизация и развитие, а также создание новых производственных мощностей гражданского судостроения
Целевые индикаторы и	- индекс изменения фондоотдачи

показатели подпрограммы	промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году
Срок реализации подпрограммы	- 2016 - 2026 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 36649936,2 тыс. рублей, в том числе: 2016 год - 1000000 тыс. рублей; 2017 год - 393736,2 тыс. рублей; 2018 год - 0 тыс. рублей; 2019 год - 0 тыс. рублей; 2020 год - 3250000 тыс. рублей; 2021 год - 1906200 тыс. рублей; 2022 год - 800000 тыс. рублей; 2023 год - 8100000 тыс. рублей; 2024 год - 9200000 тыс. рублей; 2025 год - 6500000 тыс. рублей; 2026 год - 5500000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных гражданских судов, морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений; реализация комплекса мероприятий по развитию производственных мощностей гражданского судостроения; достижение целевых индикаторов: к 2020 году: рост индекса изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году - 100 процентов; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году - в 1,3 раза; к 2030 году - рост индекса изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 3 раза; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по

отношению к 2013 году - в 2 раза

Паспорт
подпрограммы 4 "Государственная поддержка" государственной программы
Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения
шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- Министерство транспорта Российской Федерации; Федеральное агентство морского и речного транспорта
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- строительство более 200 гражданских судов с использованием механизма лизинга и кредитования
Задачи подпрограммы	- реализация механизма кредитования судовладельцев на условиях постройки судна на отечественных верфях; поддержка механизмов лизинга судов, построенных на отечественных верфях; субсидирование программ утилизации судов речного, смешанного плавания и рыбопромысловых судов; поддержка судостроительных организаций и предотвращение банкротства
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом); доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования
Этапы и сроки реализации	- 2013 - 2030 годы: I этап - 2013 - 2020 годы;

подпрограммы	II этап - 2021 - 2025 годы; III этап - 2026 - 2030 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 98550128 тыс. рублей, в том числе: 2013 год - 8642696 тыс. рублей; 2014 год - 7989660 тыс. рублей; 2015 год - 2702062,5 тыс. рублей; 2016 год - 6190348 тыс. рублей; 2017 год - 3257198 тыс. рублей; 2018 год - 3856783,6 тыс. рублей; 2019 год - 2693877,9 тыс. рублей; 2020 год - 10015702 тыс. рублей; 2021 год - 17000900 тыс. рублей; 2022 год - 19700900 тыс. рублей; 2023 год - 4200000 тыс. рублей; 2024 год - 3800000 тыс. рублей; 2025 год - 3500000 тыс. рублей; 2026 год - 1000000 тыс. рублей; 2027 год - 1000000 тыс. рублей; 2028 год - 1000000 тыс. рублей; 2029 год - 1000000 тыс. рублей; 2030 год - 1000000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- созданы экономические стимулы для ускоренного обновления российского флота, замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих по своему физическому и моральному состоянию современным требованиям к безопасности; реализованы проекты лизинга грузовых и пассажирских судов внутреннего плавания и морских рыбопромысловых судов отечественного производства; увеличено количество судов под Государственным флагом Российской Федерации (зарегистрированных в Российском международном реестре судов); реализованы программы утилизации судов; предотвращено банкротство организаций судостроения; достижение целевых индикаторов: количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования, - 270 единиц; доля гражданских судов (в денежном

выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, - 14 процентов;
доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, - 6 процентов

I. Приоритеты и цель государственной политики в судостроении и создании техники для освоения шельфовых месторождений

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (далее - Программа) определены в соответствии с основными положениями [Концепции](#) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р.

В указанной [Концепции](#) определено, что целью государственной политики в сфере судостроения является создание новой конкурентоспособной судостроительной промышленности на основе развития научно-технического потенциала, оптимизации производственных мощностей, модернизации и технического перевооружения, совершенствования нормативно-правовой базы для полного удовлетворения потребностей государства и бизнеса в современной продукции судостроения.

Приоритетными направлениями государственной политики в области развития судостроительной промышленности определены следующие направления:

создание конкурентоспособной специализированной морской техники, в том числе судов и плавательных средств для освоения континентального шельфа и Северного морского пути, создание высокотехнологических среднетоннажных транспортных судов и судов обеспечения, высокотехнологических рыбопромысловых судов, морских и речных научно-исследовательских и научно-экспедиционных судов;

проведение институциональных преобразований в отрасли, создание интегрированных структур по выпуску судового оборудования, развитие лизинга морской и речной техники;

развертывание программ содействия технологической модернизации и продвижению продукции на рынки, включая:

содействие техническому перевооружению ведущих организаций отрасли в соответствии с новейшими технологиями;

создание новых объектов научно-производственной базы;

содействие в развитии лизинга судов и морской техники, построенных в Российской Федерации.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы также определены в следующих документах:

[Стратегия](#) национальной безопасности Российской Федерации, утвержденная

[Указом](#) Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. N 683 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации";

[Стратегия](#) научно-технологического развития Российской Федерации, утвержденная [Указом](#) Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 г. N 642 "О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации";

[Стратегия](#) пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденная [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. N 207-р;

[Стратегия](#) развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. N 327-р;

Морская доктрина Российской Федерации, утвержденная Президентом Российской Федерации 26 июля 2015 г.;

[Основы](#) государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, утвержденные [Указом](#) Президента Российской Федерации 5 марта 2020 г. N 164;

[Основы](#) государственной политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности на период до 2030 года, утвержденные [Указом](#) Президента Российской Федерации от 20 июля 2017 г. N 327 "Об утверждении Основ государственной политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности на период до 2030 года";

[Стратегия](#) развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденная [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 30 августа 2019 г. N 1930-р;

прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года;

[прогноз](#) научно-технологического развития Российской Федерации на период до 2030 года.

Основным отраслевым стратегическим документом, определяющим приоритеты и цели реализации Программы, является [Стратегия](#) развития судостроительной промышленности на период до 2035 года, утвержденная [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 г. N 2553-р (далее - Стратегия). Стратегия направлена на создание нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности Российской Федерации на основе развития научно-технического и кадрового потенциалов, оптимизации производственных мощностей, их модернизации и технического перевооружения, а также совершенствования нормативно-правовой базы для удовлетворения потребностей государства и иных заказчиков в современной продукции судостроительной отрасли.

Целью [Стратегии](#) является обеспечение создания современной продукции судостроения за счет достижения к 2035 году 80 процентов загрузки основных производственных фондов отрасли, повышения в 2,2 раза объема производства при одновременном росте в 2 раза производительности труда и повышения доли отечественной продукции в стоимости конечной гражданской продукции до 75 процентов.

В качестве основных приоритетов развития судостроительной промышленности Российской Федерации в [Стратегии](#) определены следующие приоритеты:

- обеспечение достижения целей и значений ключевых индикаторов, указанных в национальных проектах, актах Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации в части, касающейся судостроительной промышленности;

- обеспечение безусловного выполнения заданий государственного оборонного заказа в части создания боевых надводных кораблей, подводных лодок, вооружения, военной и специальной техники для Военно-Морского Флота на уровне лучших мировых образцов;

- достижение технологической независимости Российской Федерации в области производства вооружения и военной техники;

- внедрение передовых цифровых технологий на всех этапах жизненного цикла кораблей, судов и морской техники;

- обеспечение максимальной локализации судостроительного производства на территории Российской Федерации;

- повышение эффективности государственного регулирования в судостроении;

- наращивание объемов экспорта военной и гражданской продукции судостроения;

- развитие и поддержание научно-технического, технологического, промышленного и кадрового потенциалов на уровне, обеспечивающем эффективное осуществление морской деятельности и выпуск высокотехнологичной конкурентоспособной продукции военного и гражданского назначения;

- создание эффективной системы продвижения продаж, ремонта и сервисного обслуживания продукции судостроения на мировой рынок;

- обеспечение инвестиционной привлекательности и достижение устойчивого роста основных показателей финансово-экономической и производственной деятельности организаций судостроительной промышленности;

- устранение административных барьеров и совершенствование правового регулирования в судостроительной отрасли.

II. Общие требования к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении

Общими требованиями к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении являются:

- создание особых экономических зон в соответствии с [Федеральным законом](#) "Об особых экономических зонах в Российской Федерации", территорий опережающего социально-экономического развития в соответствии с [Федеральным законом](#) "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" и территориальных кластеров;

- расширение мер налоговой поддержки промышленных и научных организаций судостроительной промышленности;

- содействие развитию науки и технологий в регионе;

содействие развитию инфраструктуры судостроительной промышленности, в том числе реализация жилищных программ для работников организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию высшего и среднего специального образования и подготовке квалифицированных кадров для судостроительной промышленности;

активное содействие повышению инвестиционной привлекательности судостроительных организаций и привлекательности на рынке труда;

поддержка малого и среднего предпринимательства в области поставки судовых комплектующих изделий;

содействие процессам локализации производства судового комплектующего оборудования на территории Российской Федерации;

поддержка развития рыбохозяйственных и транспортных организаций, а также других организаций, являющихся потенциальными потребителями продукции судостроения;

содействие механизмам государственной поддержки отрасли в рамках региона;

активная поддержка развития инновационного производства.

III. Направления развития приоритетных территорий

В настоящее время определено 6 приоритетных территорий, которым должно уделяться особое внимание при реализации государственных программ Российской Федерации - Северо-Кавказский федеральный округ, Дальневосточный федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

В Программе не предусмотрена реализация основных мероприятий по субъектам Российской Федерации. В подпрограммах Программы, связанных с научно-исследовательскими, опытно-конструкторскими работами и предоставлением субсидий, отсутствует территориальная привязка, а участие в них организаций определяется в соответствии с [Федеральным законом](#) "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (в части [подпрограммы 1](#) "Развитие судостроительной науки" и [подпрограммы 2](#) "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений") и актами Правительства Российской Федерации (в части [подпрограммы 4](#) "Государственная поддержка") о предоставлении мер государственной поддержки.

Северо-Кавказский федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производства продукции судостроения до 70 процентов в Северо-Кавказском федеральном округе достигаются за счет выполнения основных мероприятий Программы.

В рамках выполнения [основного мероприятия 1.1](#) "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения" и [основного мероприятия 2.1](#) "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники" Программы предусматривается финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, в инициативном порядке направляют в Научно-координационный совет по реализации Программы предложения о разработке технической документации на строительство новых судов в целях осуществления перевозок в акватории Каспийского моря с приложением пакета обосновывающих документов (требования к техническим характеристикам, обоснование цены, кооперация соисполнителей и др.). Исполнитель работ определяется в соответствии с [Федеральным законом](#) "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по основному мероприятию 1.1 на период 2020 - 2030 годов, составляет 56,28 млрд. рублей, по основному мероприятию 2.1 на период 2020 - 2025 годов - 32,97 млрд. рублей.

В рамках выполнения [основного мероприятия 3.2](#) "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения" предусматривается финансирование строительства, модернизации и технического перевооружения объектов капитального строительства (при условии подготовки и представления организацией-застройщиком документов в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации"). Общий объем бюджетных средств, предусмотренный на указанные цели на период 2020 - 2030 годов, составляет 25 млрд. рублей.

В рамках выполнения [основного мероприятия 4.2](#) "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов" предусматриваются мероприятия, направленные на стимулирование строительства судов на российских верфях и замену устаревших судов:

[мероприятие 4.2.3](#) "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию" финансируется в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на

утилизацию". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.3 на период 2020 - 2030 годов, составляет 9,5 млрд. рублей;

мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов" - финансируется в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.4 на период 2020 - 2025 годов, составляет 19,87 млрд. рублей.

В соответствии с утвержденным [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 25 июня 2019 г. N 1365-р [планом](#) мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года будет разработан механизм государственной поддержки судовладельцев в Каспийском регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Дальневосточном федеральном округе в период 2020 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения **мероприятия 3.1.1** "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов" предусматривается возможность предоставления субсидий организациям, участвующим в создании на Дальнем Востоке производственных мощностей общества с ограниченной ответственностью "Судостроительный комплекс "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.1.1 на период 2020 - 2024 годов, составляет 6,7 млрд. рублей.

В рамках выполнения **мероприятия 3.2.3** "Взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судовой верфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)" предусматривается предоставление бюджетного финансирования на реконструкцию и модернизацию производственных мощностей акционерного общества "Жатайская судовой верфь". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2.3 на период 2020 - 2021 годов, составляет

3,5 млрд. рублей.

В рамках выполнения [мероприятия 4.2.8](#) "Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов" предусматривается предоставление бюджетного финансирования в целях компенсации разницы между рыночной ценой судов и стоимостью их строительства обществом с ограниченной ответственностью "Судостроительный комплекс "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.8 на период 2020 - 2030 годов, составляет 22,01 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Дальневосточном федеральном округе, принимают участие в реализации [основных мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 \(3.2.2\)](#) и 4.2 ([4.2.3](#) и [4.2.4](#)), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе.

Республика Крым и г. Севастополь

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Республике Крым и г. Севастополе в период 2020 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения [мероприятия 4.2.5](#) "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях" предусматривается финансирование на возмещение организациям части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.5 на период 2020 - 2030 годов, составляет 450 млн. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Республике Крым и г. Севастополе, принимают участие в реализации [мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 \(3.2.2\)](#) и 4.2 ([4.2.3](#) и [4.2.4](#)) как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе и Дальневосточном федеральном округе.

Арктическая зона Российской Федерации

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Арктической зоне Российской Федерации в период 2020 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения [мероприятия 4.2.7](#) "Субсидия публичному

акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта" предусматривается финансирование на реализацию проекта лизинга двух пассажирских теплоходов А45-90.2 и проекта строительства 6 самоходных роторно-ковшевых земснарядов. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.7 на период 2020 - 2030 годов, составляет 5 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Арктической зоне Российской Федерации, принимают участие в реализации [мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 \(3.2.2\) и 4.2 \(4.2.3 и 4.2.4\)](#), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, Дальневосточном федеральном округе, Республике Крым и г. Севастополе.

Сведения о показателях (об индикаторах) Программы приведены в [приложении N 1](#).

Сведения о показателях (об индикаторах) Программы по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации приведены в [приложении N 2](#).

Перечень основных мероприятий Программы приведен в [приложении N 3](#).

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в [приложении N 4](#).

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации приведено в [приложении N 5](#).

План реализации Программы на период 2020 - 2022 годов приведен в [приложении N 6](#).

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в [приложении N 7](#).

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в [приложении N 8](#).

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в [приложении N 9](#).

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в [приложении N 10](#).

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в [приложении N 11](#).

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в [приложении N 12](#).

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в [приложении N 13](#).

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в [приложении N 14](#).

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в [приложении N 15](#).

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в [приложении N 16](#).

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в [приложении N 17](#).

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в [приложении N 18](#).

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на

реализацию мероприятий Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в [приложении N 19](#).

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в [приложении N 20](#).

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в [приложении N 21](#).

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в [приложении N 22](#).

Приложение N 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Сведения
о показателях (об индикаторах) государственной программы Российской
Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых
месторождений"

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	З н а ч е н и я п о к а з а т е л е й		
			2016 год		
			план.	факт.	

И
Й
С
К
О
Й

Ф
е
д
е
р
а
ц
и
и

" Р
а
з
в
и
т
и
е

с
у
д
о
с
т
р
о
е
н
и
я

и

т
е
х
н
и
к
и

д
л
я

о
с
в
о
е
н
и
я

ш
е
л
ь
ф
о

1.	Динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	144	136
2.	Уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	30	30
3.	Объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем)	тыс. тонн	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	110	107
4.	Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	167	160
5.	Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении)	млрд. рублей	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	3,3	3,5
6.	Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	40	40
7.	Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли	тыс. единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	1,3	1,5
8.	Рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	100	100
9.	Объем выпуска судов водоизмещением более	единиц	Минпромторг России,	22	22

П
о
д
п
р
о
г
р
а
м
м
а

1

" Р
а
з
в
и
т
и
е

с
у
д
о
с
т
р
о
и
т
е
л
ь
н
о
й

н
а
у
к
и
"

80 тонн

заместитель
Министра
Рязанцев О.Н.

10.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы	единица	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	7	7
11.	Индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	130	130
12.	Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра	42	42

	проектных организаций отрасли		Рязанцев О.Н.		
13.	Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	131	131
14.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	17	17
15.	Динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	173	173

и
ч
е
с
к
о
г
о

п
о
т
е
н
ц
и
а
л
а

г
р
а
ж
д
а
н
с
к
о
г
о

с
у
д
о
с
т
р
о
е
н
и
я

и

т
е
х
н
и
к
и

д
л
я

о
с
в
о
е
н
и
я

16.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	10	10
17.	Количество внедренных в производство технологий	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-
18.	Доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по проектам российских проектных организаций	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	19	19

ИЗВОДСТВЕННЫХ
МОЩНОСТЕЙ
ГРАЖДАНСКОГО
СУДОСТРОЕНИЯ
И
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИ

19.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	105	105
20.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	119	119

21.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	7	7
22.	Товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом)	млн. рублей	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	-	-
23.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом)	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	91	91
24.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	3	3

г
р
а
ж
д
а
н
с
к
о
й

м
о
р
с
к
о
й

т
е
х
н
и
к
и
"
н
а

2
0
0
9

-

2
0
1
6

г
о
д
ы

25.	Количество вновь разработанных технологий	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	50 - 100	63
26.	Количество вновь разработанных технологий,	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	23 - 50	44
27.	соответствующих мировому уровню				
27.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	175 - 230	107
28.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, права на которые закреплены за Российской Федерацией	единиц	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	119 - 195	3

29.	Доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций отрасли	процентов	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	72	72
-----	---	-----------	---	----	----

**Сведения
о показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" по
федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации ¹**

Федеральные округа, приоритетные территории	Значения показателей																	
	2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.												

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц ²
 Российская Федерация 7 7 10 24 20 39 25 30 40 80 80 80 100 109 112 115 118 120

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, процентов ²
 Российская Федерация 17 17 37 37 47 47 50 50 51 52 53 55 57 65 74 88 97 130

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц ²
 Российская Федерация 10 10 20 7 30 16 13 5 1 30 100 150 200 - - - - -

Количество внедренных в производство технологий, единиц ²
 Российская Федерация - - - - 15 6 12 15 5 2 15 30 100 120 100 80 35 -

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году, процентов
 Дальневосточный
федеральный округ 145 145 185 185 225 225 265 305 319 326 331 340 345 359 368 371 387 400

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году, процентов ³
 Российская Федерация 105 105 110 110 110 110 110 100 95 92 94 92 90 90 90 90 90 90

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году, процентов ³
 Российская Федерация 119 119 127 127 136 136 146 190 209 227 241 258 277 283 289 295 305 311

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, процентов ⁴
 Российская Федерация 7 7 7 7 18 18 17 26 27 23 22 21 20 15 15 16 18 14

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом), единиц ⁴
 Российская Федерация 91 91 103 109 116 122 130 158 182 195 229 247 254 255 256 257 258 264

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, процентов ⁴

Российская Федерация	3	3	3	3	7	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	6
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	---	---	----	---	---	---	---	---

¹ В состав приоритетных территорий входят Дальневосточный федеральный округ, Северо-Кавказский федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

² По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов конкурсных процедур.

³ По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых застройщиками.

⁴ По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 3
к [государственной программе](#)
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Перечень
основных мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Основные направления реализации	Связь с показателями Программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"						
1. Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2016 год	2030 год	создан опережающий научно-технический задел для обеспечения развития морской и речной техники гражданского назначения	создание научно-технического задела по следующим основным направлениям: безопасность судов и морских сооружений; экологичность судов и морских сооружений; экономическая эффективность морской техники	количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы; доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников в научном секторе судостроительной промышленности; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году; соотношение объемов

							научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета; динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
2.	Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2023 год	2030 год	осуществлено техническое перевооружение уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов в основных концернах отрасли; осуществлены	реконструкция, модернизация и развитие уникальной стендовой и полигонной базы судостроительной промышленности	индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций по отношению к 2013 году; индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году

комплексов и стендов,
развития полигонной
базы"

техническое
первооружение,
модернизация и
реконструкция
полигонов для
проведения испытаний
морской техники
организована система
отраслевого и
междисциплинарного
образования

3. Основное мероприятие
1.3 "Организация систем
отраслевого и
междисциплинарного
образования в
судостроительной
отрасли"

Минпромторг
России,
заместитель
Министра
Рязанцев О.Н.

2023 год

2030 год

организация систем
отраслевого и
междисциплинарного
образования

доля исследователей в возрасте до 39 лет
в общей численности работников в научном
секторе судостроительной
промышленности;
индекс изменения производительности
труда (выработки на одного работающего)
в научных и проектных организациях по
отношению к 2013 году;
количество созданных
высокопроизводительных рабочих мест в
судостроительной отрасли

4. Основное мероприятие
1.4
"Системно-аналитическое
и экспертное
сопровождение научной
деятельности"

Минпромторг
России,
заместитель
Министра
Рязанцев О.Н.

2016 год

2030 год

обеспечены
системно-аналитическо
е и экспертное
сопровождение
управления
реализацией
Программы,
обеспечены контроль и
координация
реализации
мероприятий
Программы

системно-аналитическое
сопровождение
реализации Программы;
управление содержанием
Программы

доля исследователей в возрасте до 39 лет
в общей численности работников в научном
секторе судостроительной
промышленности;
индекс изменения производительности
труда (выработки на одного работающего)
в научных и проектных организациях по
отношению к 2013 году;
соотношение объемов
научно-исследовательских и
опытно-конструкторских работ, проводимых
в интересах производства гражданской
продукции, выполненных за счет
собственных средств организаций, к
объемам научно-исследовательских и
опытно-конструкторских работ,
выполненных за счет средств
федерального бюджета

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

5. Основное мероприятие
2.1 "Разработка новых
технологий и создание
инновационных проектов
для производства
гражданской морской и
речной техники"

Минпромторг
России,
заместитель
Министра
Рязанцев О.Н.

2016 год

2025 год

разработаны проекты
судостроительной
продукции и техники
для освоения
шельфовых
месторождений;
обеспечено увеличение

стимулирование
разработки проектов
судостроительной
продукции и техники для
освоения шельфовых
месторождений;
создание условий для

количество вновь разработанных
технологий, полученных в результате
выполнения подпрограммы;
количество внедренных в производство
технологий;
доля гражданских судов и плавсредств,
построенных на отечественных верфях по

					общего научно-технического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений; обеспечена технологическая возможность производства судостроительной продукции на территории Российской Федерации	развития научно-технического потенциала промышленности по производству морской техники, включая суда и технику для освоения шельфовых месторождений	проектам российских проектных организаций; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
6.	Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в Российской Федерации производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2023 год	2025 год	обеспечена закупка передовых технологий и лицензий, разработанных ведущими фирмами мира	закупка технологий, программных комплексов, проектов	количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы; количество внедренных в производство технологий
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"							
7.	Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2020 год	2024 год	предоставлены субсидии в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов	предоставление субсидий в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов	индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году; индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году;

8.	Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2017 год	2026 год	осуществлено стимулирование создания и развития производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных судов и объектов морской техники; обеспечено сохранение и увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест на судостроительных верфях	развитие производственных мощностей судостроительной промышленности; содействие реализации кластерной политики в регионах	динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году; объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн; количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году; индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к
----	---	--	----------	----------	--	---	---

2013 году;
 объем экспорта гражданской продукции
 судостроительной отрасли (в денежном
 выражении);
 доля отечественной продукции
 судостроительной отрасли на внутреннем
 рынке;
 объем выпуска судов водоизмещением
 более 80 тонн;
 количество созданных
 высокопроизводительных рабочих мест в
 судостроительной отрасли

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

9.	Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным предприятиям"	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013 год	2022 год	реализация проектов лизинга транспортных судов акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация	осуществление взноса в уставный капитал акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург в целях реализации проектов лизинга гражданских судов	индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году; товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом); динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году; объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем); доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке; объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн
10.	Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или)	Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.	2013 год	2030 год	осуществлено стимулирование создания судостроительной продукции на отечественных судостроительных организациях	субсидирование развития механизмов лизинга и кредитования постройки судов и морских сооружений в целях стимулирования создания судостроительной продукции на отечественных судостроительных организациях, развитие	доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга; доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования; количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования; динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными

утилизации отдельных
групп судов"

механизма
утилизационных грантов
для стимулирования
строительства новых
судов

судостроительными и судоремонтными
организациями (в денежном выражении) по
отношению к 2013 году;
объем выпуска судостроительной
продукции организаций отрасли
(водоизмещение порожнем);
доля отечественной продукции
судостроительной отрасли на внутреннем
рынке;
объем выпуска судов водоизмещением
более 80 тонн

Приложение N 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

**Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской
Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"**

Наименование правового акта	Основные положения правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации (месяц)	Основания разработки (статус)	Реквизи ты докумен та	Ответственн ый за разработку правового акта	Связь с основным мероприятием (ведомственной целевой программой)
--------------------------------	---	--	-------------------------------------	--------------------------------	---	---

2020 год

Меры правового регулирования отсутствуют

2030 год

Информация отсутствует

Приложение N 5
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Ресурсное обеспечение
реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" за счет
средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных
фондов Российской Федерации

(
т
ы
с
.
р
у
б
л
е
й
)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик-координатор, участник	Код бюджетной классификации				Сбъёмь бкджетных ассигнований			
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	2016 год		2017 год	
						план.	факт.	план.	ф
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для	всего в том числе		18			17729300,7	15535190	10292343,6	1237

освоения шельфовых месторожде ний"	федерал ьный бюджет		18				17729300, 7	15535190	10292343, 6	1237
	Минпром торг России		18				17729300, 7	15235190	10126603, 6	1237
	Росморр ечфлот		18				-	-	-	
	Росрыбо ловство		18				-	300000	165740	
Подпрограм ма 1 "Развитие судостроите льной науки"	Минтран с России	103					-	-	-	
	всего:	020	18	1			5438952,7	2430590	4260846,4	363
	федерал ьный бюджет	020	18	1			5438952,7	2430590	4260846,4	363
	Минпром торг России	020	18	1			5438952,7	2430590	4260846,4	363
Основное мероприятие 1.1. "Создание научно-техн ического задела для развития морской и речной техники гражданског о назначения"	всего:	020	18	1	01		5338952,7	2335390	4032846,4	340
	федерал ьный бюджет	020	18	1	01		5338952,7	2335390	4032846,4	340
	Минпром торг России	020	18	1	01		5338952,7	2335390	4032846,4	340

Основное мероприятие 1.2.
"Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"

всего:	020	18	1	02	-	-	-
федеральный бюджет	020	18	1	02	-	-	-
Минпромторг России	020	18	1	02	-	-	-

Основное мероприятие 1.3.
"Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"

всего:	020	18	1	03	-	-	-
федеральный бюджет	020	18	1	03	-	-	-
Минпромторг России	020	18	1	03	-	-	-

Основное мероприятие 1.4.
"Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"

всего:	020	18	1	04	100000	95200	228000	22
федеральный бюджет	020	18	1	04	100000	95200	228000	22
Минпромторг России	020	18	1	04	100000	95200	228000	22

Подпрограмма 2
"Развитие технологического потенциала гражданского

всего:		18	2		1000000	1169500	2380563	202
федеральный бюджет		18	2		1000000	1169500	2380563	202
Минпромторг России	020	18	2		1000000	869500	2214823	202

судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Росрыболовство	076	18	2		-	300000	165740	
Основное мероприятие 2.1.	Всего:		18	2	01	1000000	1169500	2380563	202
"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	федеральный бюджет Минпромторг России	020	18	2	01	1000000	869500	2214823	202
	Росрыболовство	076	18	2	01	-	300000	165740	
Основное мероприятие 2.2.	всего:	020	18	2	02	-	-	-	
"Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в России производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира"	федеральный бюджет Минпромторг России	020	18	2	02	-	-	-	
		020	18	2	02	-	-	-	
Подпрограмма 3	всего:	020	18	3		1000000	-	393736,2	376
"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	федеральный бюджет Минпромторг России	020	18	3		1000000	-	393736,2	376
		020	18	3		1000000	-	393736,2	376
Основное мероприятие 3.1.	Всего:	020	18	3	01.	1000000	-	-	
"Реализация приоритетных проектов	федеральный бюджет Минпромторг	020	18	3	01	1000000	-	-	

развития производств енных мощностей гражданског о судостроени я"	России									
	Основное мероприятие 3.2.	всего:	020	18	3	02	-	-	393736,2	376
	"Создание и реконструкц ия производств енных мощностей российского судостроени я"	федерал ьный бюджет Минпром торг России	020	18	3	02	-	-	393736,2	376
	Подпрограмма 4	всего:	020	18	4		6190348	8161557, 5	3257198	6290
	"Государств енная поддержка"	федерал ьный бюджет	020	18	4		6190348	8161557, 5	3257198	6290
		Минпром торг России	020	18	4		6190348	8161557, 5	3257198	6290
		Росморр ечфлот	110	18	4		-	-	-	
		Минтран с России	103	18	4		-	-	-	
	Основное мероприятие 4.1.	Всего:	020	18	4	01	4430000	6401886, 6	950000	4283
	"Предоставл ение государстве нной поддержки российским судостроите льным предприятия м"	федерал ьный бюджет Минпром торг России	020	18	4	01	4430000	6401886, 6	950000	4283
Основное мероприятие 4.2.	"Предоставл ение государстве нной поддержки российским транспортны м	всего:	020	18	4	02	1760348	1759670, 9	2307198	2012
		федерал ьный бюджет	020	18	4	02	1760348	1759670, 9	2307198	2012

компаниям, пароходства м, организация м рыбохозяйст венного комплекса в целях приобретени я гражданских судов и (или) утилизации от дельных групп судов"	Минпром торг России	020	18	4	02	1760348	1759670,9	2307198	2012
Федеральна я целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы"	Росморр ечфлот	110	18	4	4.2	-	-	-	
	Минтран с России	103	18	4		-	-	-	
	федерал ьный бюджет		18			4100000	3773543,4	-	
	Минпром торг России	020	18			4100000	3773543,4	-	500
	Росморр ечфлот	110	18			-	-	-	

* Объем финансового обеспечения уточняется при утверждении (изменении) федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год.

**План
реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на период 2020 - 2022
годов**

Наименование подпрограммы, контрольного события	Ответственный исполнитель	Срок наступления контрольного события											
		2020 год				2021 год				2022 год			
		I квартал	II кварта л	III квартал	IV квартал	I квартал	II квартал	III квартал	IV кварта л	I квартал	II квартал	III кварта л	IV квартал
1. Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Контрольное событие 1.1. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2019 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Контрольное событие 1.2. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2020 года	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Контрольное событие 1.3. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2020 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Контрольное событие 1.4. Завершена приемка выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Контрольное событие	Минпромторг	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-

	1.5. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	России													
7.	Контрольное событие 1.6. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2021 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-
8.	Контрольное событие 1.7. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-
9.	Контрольное событие 1.8. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабр я	-	-	-	-	-
10.	Контрольное событие 1.9. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-
11.	Контрольное событие 1.10. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2022 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-
12.	Контрольное событие 1.11. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентяб ря	-	-
13.	Контрольное событие 1.12. Завершена приемка	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-

	выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов													
14.	Контрольное событие 1.13. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2020 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	Контрольное событие 1.14. Проведено и информационно-аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2020 год	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	Контрольное событие 1.15. Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2020 году и завершена подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	Контрольное событие 1.16. Завершена приемка выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	Контрольное событие 1.17. Завершено	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-

	авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2021 году														
19.	Контрольное событие 1.18. Проведено и информационно-аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2021 год	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-
20.	Контрольное событие 1.19. Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2021 году и подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-
21.	Контрольное событие 1.20. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-
22.	Контрольное событие 1.21. Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-
23.	Контрольное событие 1.22. Проведено и	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-

	информационно-аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2022 год														
24.	Контрольное событие 1.23. Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2022 году и подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
25.	Контрольное событие 1.24. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
26.	Подпрограмма 2. "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	Контрольное событие 2.1. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2020 году	Минпромторг России	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	Контрольное событие	Минпромторг	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2.2. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2020 года	России		июня										
29.	Контрольное событие 2.3. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2020 году	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	Контрольное событие 2.4. Завершена приемка выполненных работ в 2020 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	Контрольное событие 2.5. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-
32.	Контрольное событие 2.6. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2021 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-
33.	Контрольное событие 2.7. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-
34.	Контрольное событие 2.8. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря	-	-	-	-
35.	Контрольное событие 2.9. Завершено авансирование переходящих	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-

	научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2022 году														
36.	Контрольное событие 2.10. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2022 года	Федеральное агентство по рыболовству	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-
37.	Контрольное событие 2.11. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-
38.	Контрольное событие 2.12. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 декабря
39.	Подпрограмма 3. "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.	Контрольное событие 3.1. Выполнена поставка основного затвора (Батопорт) III этапа 2 очереди строительства "Сухой док"	Минпромторг России	31 марта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41.	Контрольное событие 3.2. Завершены монолитные работы III этапа 2 очереди строительства "Сухой док"	Минпромторг России	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42.	Контрольное событие 3.3. Введен в эксплуатацию "Сухой док"	Минпромторг России	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43.	Контрольное событие	Минпромторг	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	3.4. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2020 году	России				декабря									
44.	Контрольное событие 3.5. Осуществлен взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судостроительная компания", г. Якутск, Республика Саха (Якутия), в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45.	Контрольное событие 3.6. Завершен монтаж металлоконструкций Цеха проверки блоков N 2, по V этапу 2 очереди строительства "Цех насыщения блоков"	Минпромторг России	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-	-	-	-	-
46.	Контрольное событие 3.7. Получены результаты экспертизы документации по объекту X этапа 2 очереди строительства "Вспомогательные цеха"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-	-	-	-	-
47.	Контрольное событие 3.8. Завершены строительно-монтажные работы нулевого цикла по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-	-	-	-	-
48.	Контрольное событие 3.9. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-
49.	Контрольное событие 3.10. Осуществлен взнос	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-

	в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судовой верфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия), в 2021 году									я				
50.	Контрольное событие 3.11. Завершена реконструкция и модернизация Жатайского судостроительного и судоремонтного завода	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-
51.	Контрольное событие 3.12. Завершен монтаж металлоконструкций по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	30 марта	-	-	-	-
52.	Контрольное событие 3.13. Завершены строительно-монтажные работы по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	-	-
53.	Контрольное событие 3.14. Завершен монтаж металлоконструкций цеха по производству изоляционных ящиков 2 очереди строительства "Цеха обеспечения строительства судов LNGC"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 сентября	-	-
54.	Контрольное событие 3.15. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-
55.	Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56.	Контрольное событие	Минпромторг	-	30	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-

	4.1. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2020 году	России		июня		декабря								
57.	Контрольное событие 4.2. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	30 июня	-	31 декабря	-	-	-	-
58.	Контрольное событие 4.3. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 июня	-	31 декабря
59.	Контрольное событие 4.4. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2020 году	Минпромторг России	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
60.	Контрольное событие 4.5. Построено не менее 100 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
61.	Контрольное событие 4.6. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	-	-	-	-
62.	Контрольное событие 4.7. Построено не менее	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-

	105 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов														я
63.	Контрольное событие 4.8. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговых платежей в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	31 марта	30 июня	30 сентября	31 декабря	
64.	Контрольное событие 4.9. Построено не менее 110 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	
65.	Контрольное событие 4.10. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2020 году	Росморречфлот	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	
66.	Контрольное событие 4.11. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2021 году	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	

67.	Контрольное событие 4.12. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2022 году	Росморречфлот	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
68.	Контрольное событие 4.13. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69.	Контрольное событие 4.14. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2021 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-
70.	Контрольное событие 4.15. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
71.	Контрольное событие 4.16. Предоставлены субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды)	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-

72.	гражданских судов водного транспорта в 2021 году Контрольное событие 4.17. Предоставлены субсидии публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта в 2022 году	Минтранс России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря
73.	Контрольное событие 4.18. Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2020 году	Минпромторг России	-	-	-	31 декабря	-	-	-	-	-	-	-	-
74.	Контрольное событие 4.19. Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2022 году	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 декабря

Приложение N 7
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Сведения
о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов
федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов
Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации,
территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов,
компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников
государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и
техники для освоения шельфовых месторождений" на территории
Северо-Кавказского федерального округа

(
т
ы
с
.
р
у
б
л
е
й
)

Наименование государственно й программы, подпрограммы государственно й программы, основного мероприятия, мероприятия	Приорит етная террито рия	Источник финансиро вания	С ц е н к а р а с х о д о в , г о д ь			
			2 года, предшествующие отчетному году			
			2016		2017	
			план.	факт.	план.	факт.

Подпрограмма 1
"Развитие
судостроительн
ой науки"

Основное
мероприятие
1.1 "Создание
научно-техничес
кого задела для
развития
морской и

всего в том
числе: 5338952,7 2335390 4032846,4 3407700,9

речной техники гражданского назначения"		федеральн ый бюджет	5338952,7	2335390	4032846,4	3407700,9
		внебюджет ные источники в том числе:	-	-	-	-
	Северо-Кавказс кий федера льный округ ¹		-	-	-	-
Подпрограмма 2						
"Развитие технологическо го потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"						
Основное		всего в том числе:	1200000	1619500	2856675,6	2572772,6
2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		федеральн ый бюджет	1000000	1169500	2380563	2022273,0
		внебюджет ные источники в том числе:	200000	450000	476112,6	550499,6
	Северо-Кавказс кий федера льный округ ¹		-	-	-	-
Подпрограмма 3						
"Развитие производственн ых мощностей гражданского судостроения и материально-те хнической базы отрасли"						
Мероприятие 3.2.2		всего в том числе:	-	-	-	-
"Модернизация производственн ых мощностей гражданского судостроения"		федеральн ый бюджет	-	-	-	-
		внебюджет ные источники в том числе:	-	-	-	-
	Северо-Кавказс кий федера льный округ ²		-	-	-	-
Подпрограмма 4		-	-	-	-	-
"Государственн						

платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	округ ³						
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"		всего в том числе:	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-
		в том числе:	-	-	-	-	-
	Северо-Кавказский федеральный округ ⁴		-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019	Северо-Кавказский федеральный округ ³	всего в том числе:	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-
		в том числе:	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-

годах с
российскими
лизинговыми
компаниями, на
приобретение
гражданских
судов"

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Сведения
о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Северо-Кавказского федерального округа

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																	
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2019 текущий год (план.)	2020 очеред ной год (план.)	2021 первый год плановог о периода (план.)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2016 год		2017 год		2018 год													
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.												

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году.

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"¹

1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	7	7	10	24	20	39	25	30	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120
2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства	17	17	37	37	47	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130

	гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовател ьских и опытно-конструкторск их работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов) в том числе Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" ¹																		
3.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	10	20	7	30	16	13	5	1	30	100	150	200	-	-	-	-	-
4.	Количество внедренных в производство технологий (единиц) в том числе Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	15	6	12	15	5	2	15	30	100	120	100	80	35	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" ²																		
5.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	105	105	110	110	110	110	110	100	95	92	94	92	90	90	90	90	90	90
6.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли	119	119	127	127	136	136	146	190	209	227	241	258	277	283	289	295	305	311

	по отношению к 2013 году (процентов) в том числе Северо-Кавказский федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" ³																	
7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7	7	18	18	17	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14
8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	91	91	103	109	116	122	130	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов) в том числе Северо-Кавказский федеральный округ	3	3	3	3	7	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

² Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

³ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 9
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Сведения
о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации
мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на
территории Северо-Кавказского федерального округа

(
т
ы
с
.
р
у
б
л
е
й
)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				С б ъ е м ь б к д ж е т н ь х а с с и г н о в а н и й			
		ГРБ С "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"		2 года, предшес отчетному		
							2016 год		
					план.	факт.			
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Северо-Кавказский федеральный округ	20	18		-	-	-		
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки	Северо-Кавказский	20	18	1	-	-	-		

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	федеральный округ ¹ Северо-Кавказский федеральный округ ¹	20	18	1	01	-	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Северо-Кавказский федеральный округ	20	18	2	-	-	-
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Северо-Кавказский федеральный округ ¹	20	18	2	01	-	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Северо-Кавказский федеральный округ	20	18	3	-	-	-
Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"	Северо-Кавказский федеральный округ ²	20	18	3	01	-	-
Мероприятие 3.2.2. "Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"	Северо-Кавказский федеральный округ ²	20	18	3	02	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Северо-Кавказский федеральный округ	20	18	4	-	-	-
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и	Северо-Кавказский федеральный округ ³	20	18	4	02	-	-

в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"									
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и парокходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	Северо-Кавказский федеральный округ ³	20	18	4	02	-	-		
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Северо-Кавказский федеральный округ ⁴	20	18	4	02	-	-		
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Северо-Кавказский федеральный округ ³	20	18	4	02	-	-		

¹

Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

²

Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в

некоторые акты Правительства Российской Федерации".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ"" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Сведения
о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Северо-Кавказского федерального округа *

Источник финансирования		(тыс. рублей)																	
		Оценка расходов																	
		2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2019 текущий год (план.)	2020 очередн ой год (план.)	2021 первый год планового периода (план.)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		2016 год		2017 год		2018 год													
		план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.												
Северо-Кавказски й федеральный округ	всего в том	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	числе:																		
	федеральны	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	й бюджет																		
	внебюджетн	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ые																		
	источники																		

* Оценка расходов осуществляется:
на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:
по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;
на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";
в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";
в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 11
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Сведения
о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов
федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов
Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации,
территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов,
компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников
государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и
техники для освоения шельфовых месторождений" на территории
Дальневосточного федерального округа

(
т
ы
с
.
р
у
б
л
е
й
)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Сценарная оценка расходов, год			
			2 года, предшествующие отчетному году			
			2016		2017	
			план.	факт.	план.	факт.

Подпрограмма 1
"Развитие судостроительной науки"

Основное мероприятие 1.1
"Создание научно-технического задела для развития морской и речной

всего в том числе: 5338952,7 2335390 4032846,4 3407700.

техники гражданского назначения"		федеральный бюджет	5338952,7	2335390	4032846,4	3407700,0
		внебюджетные источники в том числе:	-	-	-	-
	Дальневосточный федеральный округ ¹		-	-	-	-
Подпрограмма 2						
"Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"						
Основное мероприятие 2.1						
"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"						
	Дальневосточный федеральный округ ¹	всего в том числе:	1200000	1619500	2856675,6	2572772,0
		федеральный бюджет	1000000	1169500	2380563	2022273,0
		внебюджетные источники в том числе:	200000	450000	476112,6	550499,0
			-	-	-	-
Подпрограмма 3						
"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"						
Мероприятие 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"						
	Дальневосточный федеральный округ ²	всего в том числе:	1000000	-	-	-
		федеральный бюджет	1000000	-	-	-
		внебюджетные источники в том числе:	-	-	-	-
			1000000	-	-	-
Мероприятие 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей"						
		всего в том числе:	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджет	-	-	-	-

гражданского судостроения"		ные источники в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ ²		-	-	-	-
Мероприятие 3.2.3. "Внос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судоверфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)"		всего в том числе:	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ (Якутия)		-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"			-	-	-	-
Мероприятие 4.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край"	Дальневосточный федеральный округ	всего в том числе:	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
			-	-	-	-
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных		всего в том числе:	704348	703718	669130,6	900476,6
		федеральный бюджет	704348	703718	669130,6	900476,6
		внебюджетные источники	-	-	-	-
		в том числе:				
	Дальневосточный федеральный округ ³		-	-	-	-

организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"

Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"

Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских

Дальневосточный федеральный округ³

всего в том числе:

федеральный бюджет

внебюджетные источники

в том числе:

всего в том числе:

федеральный бюджет

1056000	1055952,9	1638067,4	1112305,9
1056000	1055952,9	1638067,4	1112305,9
-	-	-	-
-	-	-	7882,4
-	-	-	-
-	-	-	-

судов взамен судов, сданных на утилизацию"		внебюджетные источники в том числе:	-	-	-	-
	Дальневосточный федеральный округ ⁴		-	-	-	-
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"		всего в том числе:	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники в том числе:	-	-	-	-
	Дальневосточный федеральный округ ³		-	-	-	-
Мероприятие 4.2.6 Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота		всего в том числе:	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники в том числе:	-	-	-	-
	Дальневосточный федеральный округ ⁵		-	-	-	-
Мероприятие 4.2.8 Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов		всего в том числе:	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники в том числе:	-	-	-	-
	Дальневосточный		-	-	-	-

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

⁵ Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

Сведения
о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																	
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2019 текущий год (план.)	2020 очередн ой год (план.)	2021 первый год планово го периода (план.)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2016 год		2017 год		2018 год													
	план.	факт	план.	факт.	план.	факт.												

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году.

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

		Показатель "Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году"																	
Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году (процентов) в том числе		100	100	100	100	100	100	119	133	149	163	176	190	205	206	207	208	209	210
Дальневосточный федеральный округ		145	145	185	185	225	225	265	305	319	326	331	340	345	359	368	371	387	400
		Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" ¹																	
1	Количество патентов и других	7	7	10	24	20	39	25	30	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120

	документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)																		
2	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов) в том числе Дальневосточный федеральный округ	17	17	37	37	47	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130
	Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" ¹																		
3	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения	10	10	20	7	30	16	13	5	1	30	100	150	200	-	-	-	-	-

подпрограммы (единиц)																			
4	Количество внедренных в производство технологий (единиц) в том числе Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	15	6	12	15	5	2	15	30	100	120	100	80	35	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" ²																			
5	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	105	105	110	110	110	110	110	100	95	92	94	92	90	90	90	90	90	90
6	Индекс изменения фондовооруженно сти промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов) в том числе Дальневосточный федеральный округ	119	119	127	127	136	136	146	190	209	227	241	258	277	283	289	295	305	311
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" ³																			
7	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7	7	18	18	17	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14
8	Количество судов, приобретенных с использованием механизма	91	91	103	109	116	122	130	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264

	лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)																		
9	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов) в том числе	3	3	3	3	7	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	6
.	Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

² Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

³ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 13
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Сведения
о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации
мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на
территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)	Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				Сбъект бюджетных ассигнований		
			ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, предшествующие с		
							году		20
							2016 год		
							план.	факт.	план.
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых	Дальневосточный федеральный округ	20	18		-	1000000	-	-	-

месторождений"									
Подпрограмма 1	Дальневосточ	20	18	1	-	-	-	-	
"Развитие судостроительно	ный								
й науки"	федеральный								
Основное	округ ¹								
мероприятие 1.1	Дальневосточ	20	18	1	01	-	-	-	
"Создание	ный								
научно-техническ	федеральный								
ого задела для	округ ¹								
развития									
морской и речной									
техники									
гражданского									
назначения"									
Подпрограмма 2	Дальневосточ	20	18	2	-	-	-	-	
"Развитие	ный								
технологического	федеральный								
потенциала	округ								
гражданского									
судостроения и									
техники для									
освоения									
шельфовых									
месторождений"									
Основное	Дальневосточ	20	18	2	01	-	-	-	
мероприятие 2.1	ный								
"Разработка	федеральный								
новых	округ ¹								
технологий и									
создание									
инновационных									
проектов для									
производства									
гражданской									
морской и речной									
техники"									
Подпрограмма 3	Дальневосточ	20	18	3	-	1000000	-	-	
"Развитие	ный								
производственны	федеральный								
х мощностей	округ								
гражданского									
судостроения и									
материально-тех									
нической базы									
отрасли"									
Мероприятие	Дальневосточ	20	18	3	01	1000000	-	-	
3.1.1 "Субсидии	ный								
из федерального	федеральный								
бюджета	округ ²								
российским									
организациям в									
целях									
возмещения									
процентов по									
кредитам,									
привлеченным									
для реализации									
проектов по									
созданию									
судостроительны									
х комплексов"									
Мероприятие	Дальневосточ	20	18	3	02	-	-	-	
3.2.2	ный								
"Модернизация	федеральный								
производственны	округ ²								
х мощностей									
гражданского									
судостроения "									

Мероприятие 3.2.3 "Взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судовой верфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)"	Дальневосточный федеральный округ, Республика Саха (Якутия)	20	18	3	02	-	-	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	4	-	-	-	-
Мероприятие 4.1.1 "Приобретение дополнительных акций, выпускаемых при увеличении уставного капитала открытого акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях последующего осуществления финансового оздоровления открытого акционерного общества "Амурский судостроительный завод", г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край"	Дальневосточный федеральный округ	20	18	4	01	-	-	-
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и	Дальневосточный федеральный округ ³	20	18	4	02	-	-	-

организациям
рыбохозяйствен
ного комплекса на
возмещение
части затрат на
уплату процентов
по кредитам,
полученным в
российских
кредитных
организациях и в
государственной
корпорации "Банк
развития и
внешнеэкономич
еской
деятельности
(Внешэкономбан
к)" в 2008 - 2019
годах, на закупку
гражданских
судов"

Мероприятие
4.2.2 "Субсидии
российским
транспортным
компаниям и
пароходствам, а
также
организациям
рыбохозяйствен
ного комплекса на
возмещение
части затрат на
уплату
лизинговых
платежей по
договорам
лизинга,
заключенным в
2008 - 2019 годах
с российскими
лизинговыми
компаниями на
приобретение
гражданских
судов"

Дальневосточ
ный
федеральный
округ³

20

18

4

02

-

-

-

Мероприятие
4.2.3 "Субсидии
из федерального
бюджета
российским
организациям на
возмещение
части затрат на
приобретение
(строительство)
новых
гражданских
судов взамен
судов, сданных
на утилизацию"

Дальневосточ
ный
федеральный
округ⁴

20

18

4

02

-

-

-

Мероприятие
4.2.4 "Субсидии
российским
организациям на
возмещение
части затрат на
уплату процентов

Дальневосточ
ный
федеральный
округ³

20

18

4

02

-

-

-

по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"

Мероприятие 4.2.6 Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота

Мероприятие 4.2.8 Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов

Дальневосточный федеральный округ⁵

Дальневосточный федеральный округ

20	18	4	02	-	-	-
20	18	4	02	-	-	-

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:
по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских

кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

⁵ Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

Сведения
о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа *

Источник финансирования		(тыс. рублей)																	
		Оценка расходов																	
		2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2019 текущи й год (план.)	2020 очередн ой год (план.)	2021 первый год планово го периода (план.)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
		2016 год		2017 год		2018 год													
план.	факт	план.	факт.	план	факт.														
Дальневосточный федеральный округ	всего в том числе:	1000000	-	-	7882,4	-	3596,17	-	8164802	9106200	10700000	1000000	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	1000000	-	-	7882,4	-	3596,17	-	8164802	9106200	10700000	1000000	-	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Оценка расходов осуществляется:
на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:
по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;
на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";
в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";
в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 15
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Сведения
о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов
федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов
Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации,
территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов,
компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на
реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"
на территориях Республики Крым и г. Севастополя

(
т
ы
с
.
р
у
б
л
е
й
)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия	Приоритетная территория	Источник финансирования	Сценарная оценка расходов			
			2 года, предшествующие отчетному году			
			2016 год		2017 год	
			план.	факт.	план.	факт.

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"						
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	всего в том числе:	5338952,7	2335390	4032846,4	34079	
	федеральный бюджет	5338952,7	2335390	4032846,4	34079	

		внебюджетные источники и в том числе:	-	-	-	-
	Республика Крым и г. Севастополь ¹		-	-	-	-
Подпрограмма 2						
"Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"						
Основное мероприятие 2.1		всего в том числе:	1200000	1619500	2856675,6	25726
"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		федеральный бюджет	1000000	1169500	2380563	20220
		внебюджетные источники и в том числе:	200000	450000	476112,6	55049
	Республика Крым и г. Севастополь ¹		-	-	-	-
Подпрограмма 3						
"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"						
Мероприятие 3.2.2		Всего:	-	-	-	-
"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения "		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники и в том числе:	-	-	-	-
	Республика Крым и г. Севастополь ²		-	-	-	-
Подпрограмма 4						
"Государственная поддержка"						
Мероприятие 4.2.1		всего в том числе:	704348	703718	669130,6	90047
"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по		федеральный бюджет	704348	703718	669130,6	90047
		внебюджетные источники	-	-	-	-

кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь ³	и в том числе:	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь ³	всего в том числе:	1056000	1055952,9	1638067,4	111234
		федеральный бюджет	1056000	1055952,9	1638067,4	111234
		внебюджетные источники и в том числе:	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"		всего в том числе:	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники и	-	-	-	-

		в том числе:				
	Республика Крым и г. Севастополь ⁴		-	-	-	-
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"		всего в том числе:	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники и в том числе:	-	-	-	-
	Республика Крым и г. Севастополь ³		-	-	-	-
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне"		всего в том числе:	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники и в том числе:	-	-	-	-
	Республика Крым и г. Севастополь		-	-	-	-
Мероприятие 4.2. Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота		всего в том числе:	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-
		внебюджетные источники и в том числе:	-	-	-	-
	Республика Крым и г. Севастополь ⁵		-	-	-	-

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

⁵ Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

Сведения
о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																	
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2019 текущий год (план.)	2020 очередн ой год (план.)	2021 первый год плановог о периода (план.)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2016 год		2017 год		2018 год													
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.												

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;
стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" ¹

1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	7	7	10	24	20	39	25	30	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120
2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства	17	17	37	37	47	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130

	гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовател ьских и опытно-конструкторск их работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов) в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" ¹																		
3.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	10	20	7	30	16	13	5	1	30	100	150	200	-	-	-	-	-
4.	Количество внедренных в производство технологий (единиц) в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	15	6	12	15	5	2	15	30	100	120	100	80	35	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" ²																		
5.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	105	105	110	110	110	110	110	100	95	92	94	92	90	90	90	90	90	90
6.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли	119	119	127	127	136	136	146	190	209	227	241	258	277	283	289	295	305	311

	по отношению к 2013 году (процентов) в том числе Республика Крым и г. Севастополь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" ³																	
7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)	7	7	7	7	18	18	17	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14
8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	91	91	103	109	116	122	130	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов) в том числе Республика Крым и г. Севастополь	3	3	3	3	7	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

² Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

³ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 17
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Сведения
о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации
мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на
территориях Республики Крым и г. Севастополя

(
т
ы
с
.
р
у
б
л
е
й
)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				С б ъ е м ь б к д ж е т н ь х а с с и г н о в а н и й
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 го
						20
						план.
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	-	-	-
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	1	-	-
Основное мероприятие 1.1	Республика Крым	020	18	1	01	-

"Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	и г. Севастополь ¹					
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	2	-	-
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Республика Крым и г. Севастополь ¹	020	18	2	01	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	3	-	-
Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей"	Республика Крым и г. Севастополь ²	020	18	3	02	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Республика Крым и г. Севастополь	020	18	4	-	-
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь ³	020	18	4	02	-
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских"	Республика Крым и г. Севастополь ³	020	18	4	02	-

судов"						
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Республика Крым и г. Севастополь ⁴	020	18	4	02	-
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Республика Крым и г. Севастополь ³	020	18	4	02	-
Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне"	Республика Крым и г. Севастополь	110	18	4	02	-
Мероприятие 4.2.6 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота"	Республика Крым и г. Севастополь ⁵	110	18	4	02	-

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на

приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

⁵ Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. N 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

Приложение N 18
к [государственной программе](#)
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Сведения
о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов
федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов
Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации,
территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов,
компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на
реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"
на территориях Республики Крым и г. Севастополя *

(тыс. рублей)	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Сценарная оценка расходов				
				2 года, предшествующие отчетному году			
				2016 год		2017 год	
				план.	факт.	план.	факт.
Республика Крым и г. Севастополь	всего в том числе:	-	-	-	-		
	федеральный	-	-	-	-		

бюджет
внебюджетные
источники

- - - -

* Оценка расходов осуществляется:
на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:
по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и
опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;
на основании проектной документации, представляемой
организацией-застройщиком в соответствии с [постановлением](#) Правительства
Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки
инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств
федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#)
Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении
публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с
государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства
Российской Федерации";
в заявительном порядке на основании документов, представленных
организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской
Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления
субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов
по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной
корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых
платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими
лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";
в заявительном порядке на основании документов, представленных
организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской
Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления
субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части
затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов,
сданных на утилизацию".

Приложение N 19
к [государственной программе](#)
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Сведения
о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов
федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов
Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации,
территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов,
компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на
реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"
на территории Арктической зоны Российской Федерации

(
Т
ы
с
.
р
у
б
л
е
й
)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной	Приоритетная территория	Источник финанси рования	С ц е н к
--	----------------------------	--------------------------------	-----------------------

программы, основного мероприятия, мероприятия			а р а с х о д о в			
			2 года, предшествующие отчетному			
			2016 год		2017 год	
			план.	факт.	план.	ф

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"						
Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"		всего в том числе:	5338952,7	2335390	4032846,4	340
		федеральный бюджет	5338952,7	2335390	4032846,4	340
		внебюджетные источники и в том числе:	-	-	-	
	Арктическая зона Российской Федерации ¹		-	-	-	

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"						
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"		всего в том числе:	1200000	1619500	2856675,6	257
		федеральный бюджет	1000000	1169500	2380563	202
		внебюджетные источники и в том числе:	200000	450000	476112,6	550
	Арктическая зона Российской Федерации ¹		-	-	-	

Подпрограмма 3

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"
Мероприятие 3.2.2
"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения "

Арктическая зона Российской Федерации²

Всего:	-	-	-
федеральный бюджет	-	-	-
внебюджетные источники и в том числе:	-	-	-

Подпрограмма 4

"Государственная поддержка"
Мероприятие 4.2.1
"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"

Арктическая зона Российской Федерации³

всего в том числе:	704348	703718	669130,6	900
федеральный бюджет	704348	703718	669130,6	900
внебюджетные источники и в том числе:	-	-	-	-

Мероприятие 4.2.2
"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими

Арктическая

всего в том числе:	1056000	1055952,9	1638067,4	111
федеральный бюджет	1056000	1055952,9	1638067,4	111
внебюджетные источники и в том числе:	-	-	-	-

лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	зона Российской Федерации ³	всего в том числе:	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-
		внебюджетные источники и в том числе:	-	-	-
	Арктическая зона Российской Федерации ⁴	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов" Мероприятие 4.2.7 "Субсидия публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта"	Арктическая зона Российской Федерации ³	всего в том числе:	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-
		внебюджетные источники и в том числе:	-	-	-
	Арктическая зона Российской Федерации ³	-	-	-	-
		всего в том числе:	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-
		внебюджетные источники и	-	-	-
	Арктическая зона Российской Федерации	-	-	-	-

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Сведения
о целях, задачах и целевых показателях (об индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Арктической зоны Российской Федерации

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Значения показателей																	
	2 года, предшествующие отчетному году				отчетный год		2019 текущий год (план.)	2020 очередно й год (план.)	2021 первый год плановог о периода (план.)	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
	2016 год		2017 год		2018 год													
	план	факт.	план.	факт.	план.	факт.												

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" ¹

1.	Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	7	7	10	24	20	39	25	30	40	80	80	80	100	109	112	115	118	120
2.	Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам	17	17	37	37	47	47	50	50	51	52	53	55	57	65	74	88	97	130

	научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)																		
	в том числе																		
	Арктическая зона	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Российской Федерации																		
	Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" ¹																		
3.	Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)	10	10	20	7	30	16	13	5	1	30	100	150	200	-	-	-	-	-
4.	Количество внедренных в производство технологий (единиц)	-	-	-	-	15	6	12	15	5	2	15	30	100	120	100	80	35	-
	в том числе																		
	Арктическая зона	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Российской Федерации																		
	Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" ²																		
5.	Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)	105	105	110	110	110	110	110	100	95	92	94	92	90	90	90	90	90	90
6.	Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)	119	119	127	127	136	136	146	190	209	227	241	258	277	283	289	295	305	311
	в том числе																		
	Арктическая зона	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Российской Федерации																		
	Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" ³																		
7.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием	7	7	7	7	18	18	17	26	27	23	22	21	20	15	15	16	18	14

	механизма лизинга (процентов)																		
8.	Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)	91	91	103	109	116	122	130	158	182	195	229	247	254	255	256	257	258	264
9.	Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов) в том числе Арктическая зона Российской Федерации	3	3	3	3	7	7	7	12	11	10	9	9	10	8	8	8	7	6
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов, выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

² Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

³ Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 21
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Сведения
о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации
мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие
судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на
территории Арктической зоны Российской Федерации

(
т
ы
с
.
р
у
б
л
е
й
)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта	Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Код бюджетной классификации				С б ъ е м ь б к д ж е т н ь х а с с и г н о в а н и й	
		ГРБС "1"	ГП "2"	пГП "3"	ОМ "4"	2 года, пред	
						2016 го	
						план.	с
Государственная программа "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Арктическая зона Российской Федерации	020	18	-	-	-	
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"	Арктическая зона Российской Федерации	020	18	1	-	-	

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"	Арктическая зона Российской Федерации ¹	020	18	1	01	-
Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	Арктическая зона Российской Федерации	020	18	2	-	-
Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"	Арктическая зона Российской Федерации ¹	020	18	2	01	-
Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"	Арктическая зона Российской Федерации	020	18	3	-	-
Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей"	Арктическая зона Российской Федерации ²	020	18	3	02	-
Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"	Арктическая зона Российской Федерации	020	18	4	-	-
Мероприятие 4.2.1 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"	Арктическая зона Российской Федерации ³	020	18	4	02	-
Мероприятие 4.2.2 "Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение"	Арктическая зона Российской Федерации ³	020	18	4	02	-

части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"							
Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"	Арктическая зона Российской Федерации ⁴	020	18	4	02	-	
Мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"	Арктическая зона Российской Федерации ³	020	18	4	02	-	
Мероприятие 4.2.7 "Субсидия публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта"	Арктическая зона Российской Федерации	103	18	4	02	-	

¹ Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:
по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

² Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации".

³ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об

утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

⁴ Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

Приложение N 22
к [государственной программе](#)
Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

Сведения
о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов
федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов
Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации,
территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов,
компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на
реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"
на территории Арктической зоны Российской Федерации *

(
т
ы
с
.
р
у
б
л
е
й
)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)	Источник финансирования	Сценарная оценка расходов				
		2 года, предшествующие отчетному году				
		2016 год		2017 год		
		план.	факт.	план.	факт.	пл
Арктическая зона Российской Федерации	всего в том числе:	-	-	-	-	
	федеральный бюджет	-	-	-	-	
	внебюджетные	-	-	-	-	

* Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. N 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения" и [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. N 382 "О проведении публичного технологического и ценового аудита крупных инвестиционных проектов с государственным участием и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. N 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2021 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2021 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. N 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию

".

