

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ: 01.10.2018 – 31.12.2024

РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

ЦЕЛИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- ↑ Развитие транспортных коридоров «Запад — Восток» и «Север — Юг» для перевозки грузов
- ↑ Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В РАЗДЕЛ 1 КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА:



ИСТОЧНИК: **3028,8 млрд руб.** — федеральный бюджет, **58,7 млрд руб.** — бюджеты субъектов РФ, **3260,6 млрд руб.** — внебюджетные источники



КУРАТОР
М. А. АКИМОВ
Заместитель Председателя
Правительства РФ

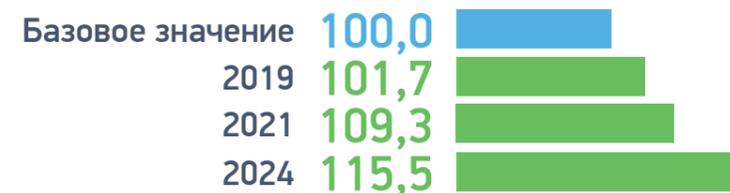


РУКОВОДИТЕЛЬ
Е. И. ДИТРИХ
Министр транспорта РФ

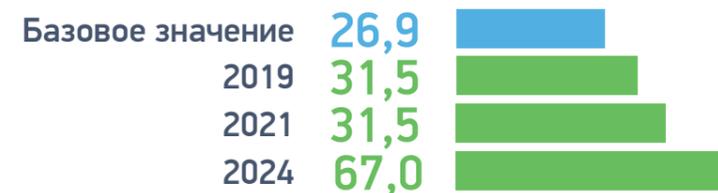


АДМИНИСТРАТОР
И. С. АЛАФИНОВ
Первый заместитель
Министра транспорта РФ

1.1 ИНДЕКС КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ К УРОВНЮ 2017 Г. (%)



1.1.1 ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, РАБОТАЮЩИХ БЕЗ ПЕРЕГРУЗКИ, В ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ОТНОСЯЩИХСЯ К МЕЖДУНАРОДНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ МАРШРУТУ «ЕВРОПА — ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ» (%)



729 км новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута «Европа — Западный Китай» будет построено к концу 2024 г. (Москва — Нижний Новгород — Казань). Время в пути между Москвой и Казанью сократится в 1,8 раза (с 12 до 6,5 часов).

97 км новых автомобильных дорог 1 категории (обход г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу) будет построено до конца 2023 г. Время в пути между Москвой и Самарой сократится с 16 до 8 часов.

До конца 2024 г. будет построен российский участок платной автомагистрали «Меридиан»

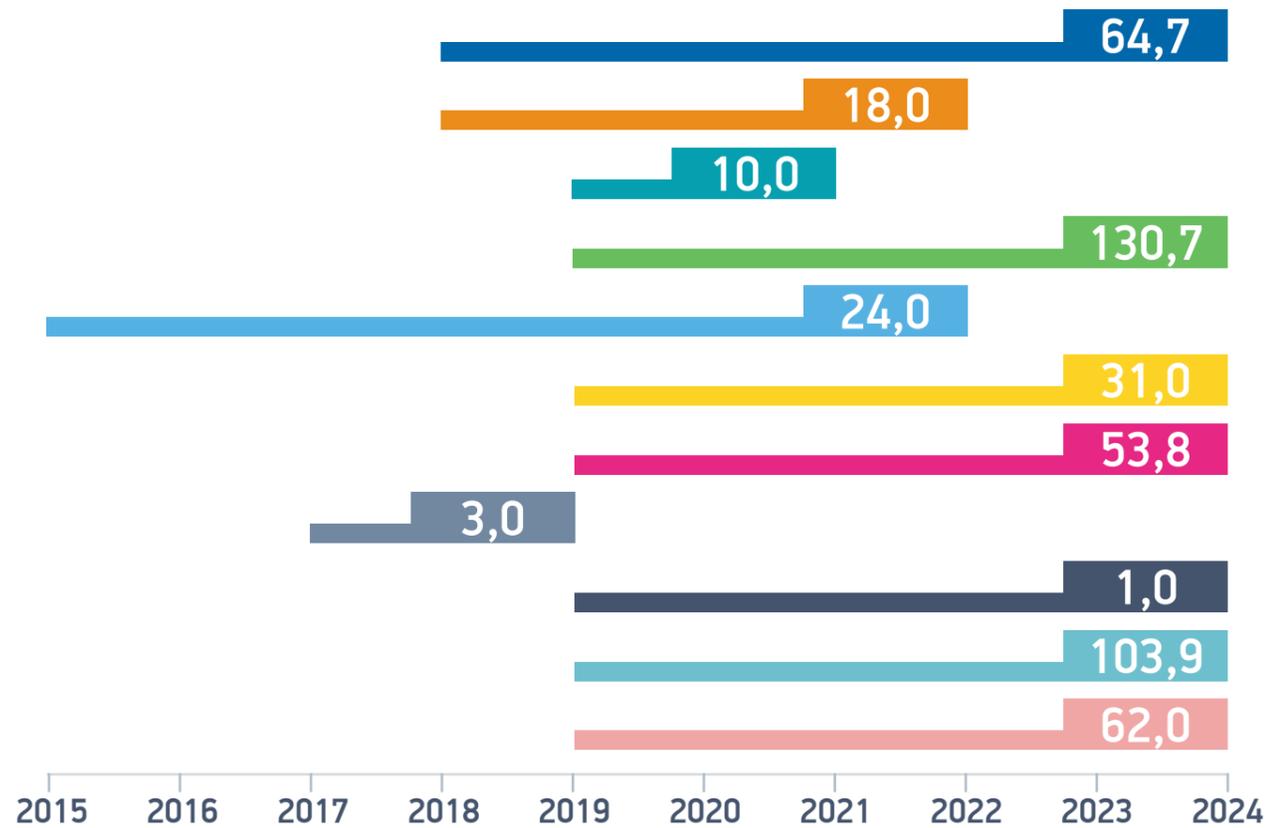
1.1.2 ПРИРОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ МОЩНОСТИ МОРСКИХ ПОРТОВ (МЛН ТОНН)





КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

Увеличение мощности морских портов РФ (млн т)



Мероприятия

- Развитие портовой инфраструктуры Арктического бассейна
- Комплексное развитие Мурманского транспортного узла, строительство угольного терминала «Лавиа»
- Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта Диксон, Пайяхского и Северо-Пайяхского месторождений
- Развитие портовой инфраструктуры Дальневосточного бассейна
- Строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край
- Развитие транспортного узла «Восточный-Находка»
- Развитие портовой инфраструктуры Северо-Западного (Балтийского) бассейна
- Строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область
- Развитие портовой инфраструктуры Волго-Каспийского (Каспийского) бассейна
- Развитие портовой инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна
- Создание сухогрузного района морского порта «Тамань»

8 ледоколов, выработавших срок службы, будут заменены до конца 2024 г.

308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам будут реконструированы до конца 2024 г.

Будет увеличена пропускная способность реконструированных участков до **20** тыс. единиц/сутки

1.1.3 СРОКИ ДОСТАВКИ ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ «СЕВЕР — ЮГ» (КРАСНОЕ, ПОРТЫ И ПОГРАНПЕРЕХОДЫ СЕВЕРО-ЗАПАДА — САМУР) (СУТОК)



1.1.4 СРОКИ ДОСТАВКИ ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ «ЕВРОПА — ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ» (КРАСНОЕ — ИЛЕЦК, ОЗИНКИ, КАРТАЛЫ, ПЕТРОПАВЛОВСК) (СУТОК)



1.1.5 СРОКИ ДОСТАВКИ ТРАНЗИТНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИИ «ЗАПАД — ВОСТОК» (КРАСНОЕ, ПОРТЫ И ПОГРАНПЕРЕХОДЫ СЕВЕРО-ЗАПАДА — НАУШКИ, ЗАБАЙКАЛЬСК, ПОРТЫ И ПОГРАНПЕРЕХОДЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА) (СУТОК)





КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

1.1.6 СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ДОСТАВКИ ТРАНЗИТНОГО КОНТЕЙНЕРОПОТОКА (КМ/СУТКИ)



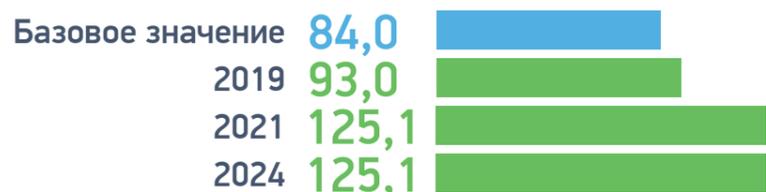
1.1.7 СУММАРНАЯ ПРОВОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ МАГИСТРАЛЕЙ (МЛН ТОНН)



1.1.8 СУММАРНАЯ НАЛИЧНАЯ ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ МАГИСТРАЛЕЙ (ПАР ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ В СУТКИ)



1.1.9 ПРОВОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ УЧАСТКОВ НА ПОДХОДАХ К ПОРТАМ (МЛН ТОНН)



До **182** млн тонн

будет увеличена суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей; увеличена суммарная наличная пропускная способность магистралей до 129 пар грузовых поездов в сутки к концу 2024 г.

21

мероприятие по развитию электрической сети в целях реализации первого этапа расширения Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей будет реализовано до конца 2024 г.

До **125,1** млн тонн

будет увеличена провозная способность участков на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна благодаря развитию железнодорожной инфраструктуры

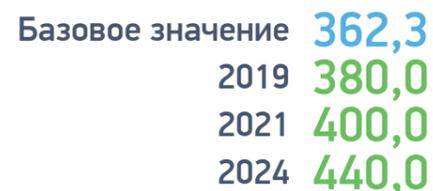
1.1.10

51,6 млн тонн

СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ ВВЕДЕННЫХ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ

1.1.11

СРЕДНЯЯ КОММЕРЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ ТОВАРОДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ (КМ/СУТКИ)



708 км

или

+28 %

к уровню 2018 года — прирост сети скоростных автомобильных дорог (дорог, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов РФ, построенных/реконструированных ГК «Автодор»), до конца 2024 г.

958,8 км

составит длина построенных или реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения до конца 2023 г.

12

автодорожных обходов на автомобильных дорогах федерального значения и

2

автодорожных обхода крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения будут построены до конца 2024 г.

32

автодорожных моста на автомобильных дорогах федерального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи будут построены до конца 2024 г.



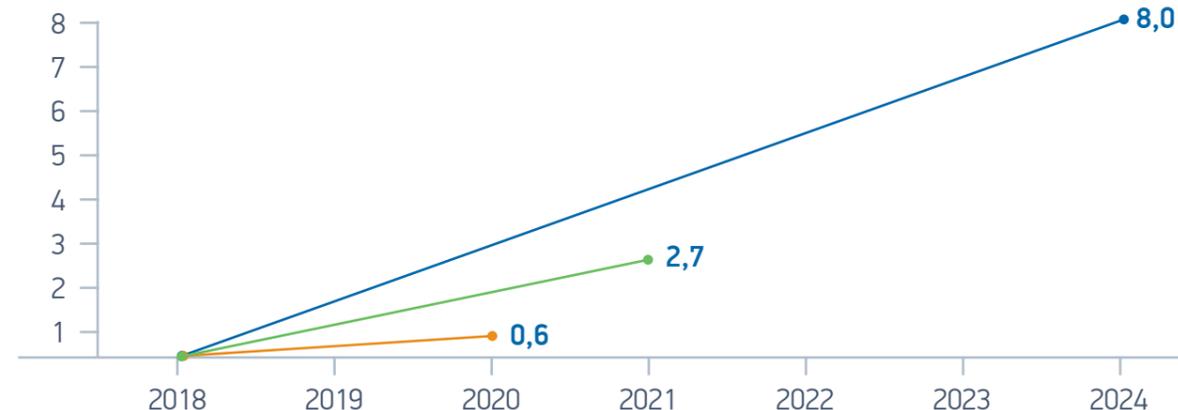
КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

49 развязок будут построены или реконструированы на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения и на железных дорогах, в том числе на железнодорожных подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралях, на подходах к Московскому и Санкт-Петербургскому транспортным узлам до конца 2024 г.

136 км автомобильных дорог по параметрам скоростных дорог на автодорожных подходах к Крымскому мосту будут реконструированы до конца 2024 г.

На **21** участке автомобильных дорог федерального значения будут ликвидированы одноуровневые пересечения с железными дорогами (без учета переходящих объектов) до конца 2024 г.

Сокращение протяженности участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность (тыс. км)



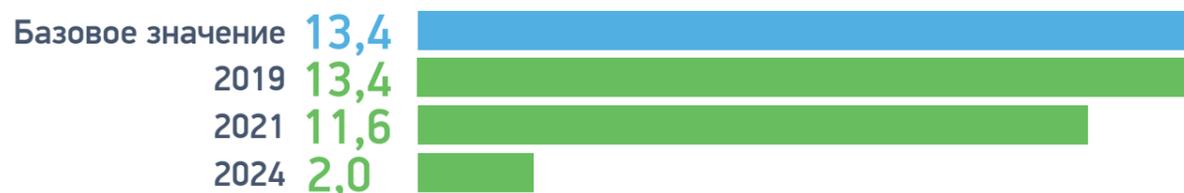
1.1.12 301 км ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ Ж/Д МАГИСТРАЛЕЙ, ВВЕДЕННЫХ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Будут выполнены работы по строительству первого этапа высокоскоростной магистрали Москва — Казань на участке Железнодорожный — Гороховец до конца 2024 г.

Увеличение пропускной способности внутренних водных путей

- На **14,3 млн тонн** за счет обеспечения нормативного содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений
- На **19 млн тонн** за счет строительства Багаевского гидроузла на р. Дон
- На **36,6 млн тонн** за счет строительства Нижегородского низконапорного гидроузла

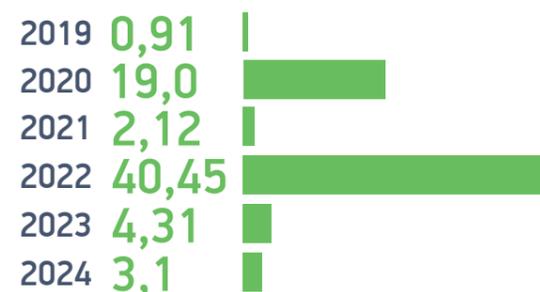
1.1.13 ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКОВ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ, ОГРАНИЧИВАЮЩИХ ИХ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ (ТЫС. КМ)



На **25 млн тонн** будет увеличен грузопоток благодаря реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы до конца 2024 г.

На **149 млн тонн** будет увеличен грузопоток за счет обновления обслуживающего флота

1.1.14 ЕЖЕГОДНЫЙ ПРИРОСТ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ (МЛН ТОНН)



1.2 ОБЪЕМ ЭКСПОРТА УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА (МЛРД ДОЛЛ. США)





КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

1.2.1 ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ (МЛН ТОНН)



4 ледоколов на сжиженном природном газе для оказания услуг ледокольного флота будут построены до конца 2024 г.

1.2.2 ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ (ТЫС. ДВАДЦАТИФУТОВЫХ ЭКВИВАЛЕНТОВ)



1.2.3 РОСТ ЭКСПОРТА УСЛУГ ОТ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК К УРОВНЮ 2017 ГОДА (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ) (%)



1.3 МЕСТО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В РЕЙТИНГЕ СТРАН ПО ИНДЕКСУ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГРУЗОВОЙ ЛОГИСТИКИ (LOGISTICS PERFORMANCE INDEX) (АНАЛИТИЧЕСКИЙ)



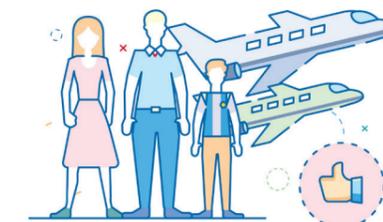
2.1 ТРАНСПОРТНАЯ ПОДВИЖНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ (ТЫС. ПАСС-КМ НА 1 ЧЕЛ. В ГОД)



2.1.1 ПАССАЖИРОПОТОК В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ МОСКОВСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА (МЛН ПАССАЖИРОВ В ГОД)



2.1.2 АВИАЦИОННАЯ ПОДВИЖНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ (ПОЛЕТОВ НА 1 ЧЕЛ. В ГОД)



68 объектов в **66** аэропортовых комплексах будут реконструированы до конца 2024 г.

20 реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры)

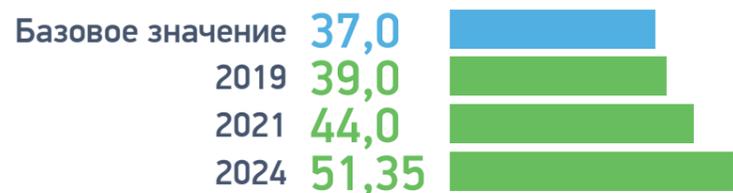


48 реконструкция аэродромного комплекса



КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

2.1.3 ДОЛЯ ПАССАЖИРОПОТОКА ПО МАРШРУТАМ, МИНУЯ Г. МОСКВУ, В ОБЪЕМЕ ВНУТРЕННИХ ПЕРЕВОЗОК (%)



На **175** маршрутах будет выполнено субсидирование воздушных перевозок и лизинга воздушных судов

2.2 ДОЛЯ ЦЕНТРОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА, СВЯЗАННЫХ СКОРОСТНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ) (%)



2.3 ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ К УРОВНЮ 2017 ГОДА (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ) (%)



КАЛЕНДАРЬ СОБЫТИЙ

2019 г.	Будет осуществлена реконструкция железнодорожных станций, произведено усиление устройств электроснабжения, строительство дополнительных главных путей, произведено оборудование путей автоблокировкой, а также ликвидированы кривые малого радиуса, в 2019-2024 гг.
2021 г.	Будут построены объекты Глобальной морской системы связи Будут построены база и причал для стоянки аварийно-спасательных судов в г. Мурманск
2022 г.	Будут завершены строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь — Феодосия — Белогорск — Симферополь — Бахчисарай — Севастополь
2024 г.	Будут реализованы мероприятия по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути Будут построены гидрографические, лоцмейстерские, аварийно-спасательные суда ледового класса Будет построен терминал сжиженного природного газа и газового конденсата «Утренний» в морском порту Сабетта и реконструирован судоходный подходной канал к порту. Будет увеличена мощность российских морских портов на 21,6 млн тонн Будут реконструированы 68 аэропортовых комплексов, в том числе 38 аэропортов ДВФО



КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА



РАЗДЕЛ 2. ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



ЦЕЛИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

- ↑ Обеспечить минимальный прирост потребления электрической энергии в централизованных энергосистемах 6% до конца 2024 г.
- ↓ Снизить избыток установленной мощности электростанций ЕЭС России, включая нормативный резерв на 12% до конца 2024 г.
- ↑ Обеспечить объем ввода генерирующих мощностей, построенных (модернизированных) с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности 4000 МВт до конца 2024 г.
- ↑ Обеспечить объем инвестиций, привлеченных в строительство (модернизацию) объектов тепловой генерации с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности, в размере 156,9 млрд руб. до конца 2024 г.
- ↑ Довести количество субъектов Российской Федерации, управление электросетевым хозяйством в которых осуществляется с применением интеллектуальных систем управления, до 70 к концу 2024 г.



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В РАЗДЕЛ 2 КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА:



Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией



Гарантированное обеспечение транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата



КУРАТОР
Д. Н. КОЗАК
Заместитель Председателя
Правительства РФ



РУКОВОДИТЕЛЬ
А. В. НОВАК
Министр энергетики РФ



АДМИНИСТРАТОР



АДМИНИСТРАТОР
П. Ю. СОРОКИН
Заместитель министра
энергетики РФ
(в части трубопроводного
транспорта нефти,
нефтепродуктов,
газа и газового конденсата)

1 МИНИМАЛЬНЫЙ ПРИРОСТ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ В ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ ЭНЕРГОСИСТЕМАХ (ПРОЦЕНТОВ)*



Будут разработаны и утверждены генеральная схема размещения объектов электроэнергетики до 2040 года, схема и программа развития ЕЭС России, схемы и программы развития электроэнергетики субъектов Российской Федерации

Не менее **11 ГВт** составит установленная мощность объектов электроэнергетики, включенных в инвестиционные проекты по модернизации генерирующих мощностей (замена 57 турбин и 40 котлоагрегатов), до конца 2024 г.

5 инвестиционных проектов по строительству и модернизации электрических станций установленной мощностью порядка 1,3 ГВт в ДВФО будут отобраны до конца 2024 г.

15 мероприятий для обеспечения устойчивого энергоснабжения потребителей на территориях субъектов Российской Федерации будут реализованы в 2019–2024 гг., включая:

- строительство Прегольской (2019 г.) и Приморской (2020 г.) ТЭС (Калининградская обл.)
- строительство Сахалинской ГРЭС-2 (2018 г.) и ТЭС в г. Советская Гавань (2019 г.)
- ввод в эксплуатацию Плавучей атомной тепловой электрической станции (2019 г.) в Чукотском АО
- техническое перевооружение ПС 110 кВ «Дарсан» и «Лучистое» с установкой источника реактивной мощности (2020 г.) в Республике Крым

8 мероприятий по развитию магистральной электрической сети, необходимых для технологического присоединения энергопринимающих устройств крупных потребителей, будут реализованы до конца 2024 г.

2 СНИЖЕНИЕ ИЗБЫТКА УСТАНОВЛЕННОЙ МОЩНОСТИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ ЕЭС РОССИИ, ВКЛЮЧАЯ НОРМАТИВНЫЙ РЕЗЕРВ (ПРОЦЕНТОВ)*



* Нарастающим итогом



КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

17 мероприятий по развитию магистральной электрической сети, обоснованных в схеме и программе развития Единой энергетической системы России, будут реализованы в 2019-2024 гг. для покрытия перспективного спроса на электрическую энергию и мощность

Проект	Результат
Строительство ВЛ-220 кВ Нерюнгринская ГРЭС — Нижний Куранах — Томмот — Майя с ПС 220 Томмот и ПС 220 Майя, Республика Саха (Якутия)	Присоединение Центрального энергорайона Республики Саха (Якутия) к ЕЭС России
Строительство ВЛ 220 кВ Комсомольская — Селихино — Ванино	Электроснабжение потребителей Ванинского района и г. Советская Гавань
2018 Строительство ПС 220 кВ Исконная с заходом ВЛ 220 кВ Уренгойская ГРЭС — Уренгой	Электроснабжение потребителей Уренгойского энергорайона и технологического присоединения новых потребителей
Строительство двухцепной ВЛ 220 кВ Тира — Надеждинская ориентировочной протяженностью 160 км с расширением ПС 220 кВ Тира на две линейные ячейки 220 кВ	Обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий Океан I» и трубопроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий Океан — II», комплексного проекта по развитию газо-транспортной инфраструктуры «Сила Сибири», проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) к ЕЭС России
Строительство ПС 500 кВ Усть-Кут с заходами ВЛ 500 кВ и ВЛ 220 кВ	Присоединение месторождений Сухой Лог и Чертово Корыто к ЕЭС России
Строительство ВЛ 500 кВ Усть-Кут — Нижнеангарская	
Строительство ПС 500 кВ Нижнеангарская трансформаторной мощностью 668 МВА (501 МВА и 167 МВА) с установкой средства компенсации реактивной мощности 180 МВар	
2019 Строительство ВЛ 220 кВ Мамакан — Пеледуй, ВЛ 220 кВ Мамакан — Сухой Лог с ПС 220 кВ Сухой Лог и ПС 220 кВ Чертово Корыто	Присоединение месторождений Сухой Лог и Чертово Корыто к ЕЭС России
Строительство второй ВЛ 220 кВ Минусинская опорная — Камала-1 ориентировочной протяженностью 445 км	Увеличение пропускной способности одноцепного железнодорожного транзита Минусинская опорная — Саянская тяговая — Камала
Строительство ЛЭП 220 кВ Лесозаводск — Спасск — Дальневосточная	Расширение пропускной способности электрических связей Приморской энергосистемы
Строительство ВЛ 330 кВ Артем — Дербент	Электроснабжение потребителей южной части энергосистемы Республики Дагестан

Проект	Результат
2019 Строительство ВЛ 330 кВ Кольская АЭС — Князегубская ГЭС — ПС 330/110/35 кВ Лоухи — Путкинская ГЭС — открытого распределительного устройства 330 кВ Ондской ГЭС	Расширение пропускной способности электрических связей Кольско-Карельского транзита
Строительство ВЛ 220 кВ Печорская ГРЭС — Ухта — Микунь	Энергоснабжение потребителей Республики Коми
Строительство ЛЭП 220 кВ Широкая — Лозовая с выносом распределительного устройства 220 кВ ПС Находка	Обеспечение надежности электроснабжения потребителей района Находки
2020 Строительство ВЛ 330 кВ Петрозаводск — Тихвин — Литейный ориентировочной протяженностью 280 км с расширением ПС 330 кВ Петрозаводск на одну линейную ячейку 330 кВ и расширением ПС 330 кВ Тихвин — Литейный	Расширение пропускной способности электрических связей Кольско-Карельского транзита
Строительство второй ВЛ 220 кВ Междуреченская — Степная ориентировочной протяженностью 315 км	Электроснабжение потребителей на юге Кузбасской энергосистемы
2021 Строительство ВЛ 220 кВ Исконная — Ермак	Электроснабжение потребителей Ямала

3 ОБЪЕМ ВВОДА ГЕНЕРИРУЮЩИХ МОЩНОСТЕЙ, ПОСТРОЕННЫХ (МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ) С ПРИМЕНЕНИЕМ НОВОГО МЕХАНИЗМА КОНКУРСНОГО ОТБОРА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НА БАЗЕ ДОЛГОСРОЧНОГО РЫНКА МОЩНОСТИ (МВТ)



Будут увеличены объемы производства электрической энергии в изолированных энергорайонах на базе возобновляемых источников (энергия воды, ветра, солнца) в 2019-2024 гг.

На основе цифровых технологий будет создана единая среда взаимодействия как основа внедрения риск-ориентированного управления электросетевым хозяйством



КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

Не менее **2** аналитических продуктов будет создано для прогнозирования, выявления, анализа и оценки рисков аварий на объектах электроэнергетики

На **2** пилотных проектах будет внедрена система планирования ремонтов, модернизаций и реконструкций на основе предикативной аналитики

4 ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ, ПРИВЛЕЧЕННЫХ В СТРОИТЕЛЬСТВО (МОДЕРНИЗАЦИЮ) ОБЪЕКТОВ ТЕПЛОВОЙ ГЕНЕРАЦИИ С ПРИМЕНЕНИЕМ НОВОГО МЕХАНИЗМА КОНКУРСНОГО ОТБОРА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ НА БАЗЕ ДОЛГОСРОЧНОГО РЫНКА МОЩНОСТИ (МЛРД РУБ.)



На **5%** к уровню показателей 2017 года повышен уровень технического состояния производственных фондов электроэнергетики для объектов, подключенных к отраслевой платформе

На **20%** от показателей 2017 года на объектах электроэнергетики будет снижена аварийность, связанная с техническим состоянием производственных фондов

5 КОЛИЧЕСТВО СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОСЕТЕВЫМ ХОЗЯЙСТВОМ В КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ (КОЛ-ВО)*



* Нарастающим итогом

Строительство новых газопроводов

Год	Проект	Проектная производительность (млрд куб. м в год)	Протяженность (км)
2019	«Сила Сибири» (участок от Чайандинского НГКМ до границы с КНР)	50	2156,1
	«Ухта — Торжок. II нитка»	45	970
2020	«Ухта — Торжок. III нитка (Ямал)»	45	973
2021	«Сахалин — Хабаровск — Владивосток»	30	369
2023	«Сила Сибири» (участок «Ковыкта — Чаянда»)	15-18	803
	«Бованенково — Ухта. III нитка»	69,2	1110

Строительство компрессорных и газораспределительных станций

Год	Проект	Параметры
2019	Расширение компрессорной станции «Елизаветинская»	144 МВт проектная мощность
	Строительство газопровода-отвода и газораспределительной станции Сортавала	69,945 млн куб. м среднегодовой объем транспортировки газа
2020	Строительство газораспределительной станции «Усть-Луга»	3275,89 млн куб. м годовой расход газа
	Строительство газораспределительной станции «Лаголово» и перемычки между магистральным газопроводом «Белоусово — Ленинград» и магистральным газопроводом «Кохтла-Ярве — Ленинград»	74,1 км общая протяженность перемычки



КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

Строительство, реконструкция и расширение действующих мощностей магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов

	Проект	Увеличение мощности (млн т в год)
2018	Строительство нефтепровод-отвода «Транспортная система Восточная Сибирь — Тихий океан — Комсомольский нефтеперерабатывающий завод»	8
	Развитие системы магистральных трубопроводов для увеличения поставок нефтепродуктов в порт Приморск до 25 млн тонн в год (Проект «Север»)	До 25
2019	Расширение транспортной системы Восточная Сибирь — Тихий океан на участке нефтеперекачивающей станции «Сковородино» — специальный морской нефтяной порт «Козьмино»	До 50
	Реконструкция магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на нефтеперерабатывающие заводы Краснодарского края	До 4,5
2020	Расширение транспортной системы Восточная Сибирь — Тихий океан на участке головной нефтеперекачивающей станции «Тайшет» — нефтеперекачивающая станция «Сковородино»	До 80

Строительство, реконструкция и расширение действующих мощностей магистральных конденсатопроводов

	Проект	Проектная производительность (млрд куб. м в год)	Протяженность (км)
2023	УКПГ-2 — терминал отгрузки конденсата в пос. Окунайский)	0,752	167
2025	«Уренгой — Сургут, I и II нитки»	12	703