Постановление Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. N 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

С изменениями и дополнениями от:

3 марта, 1 августа, 29 сентября, 23 октября, 14, 28 ноября, 14, 28 декабря 2018 г., 29 марта, 17 октября, 26 ноября, 12, 27 декабря 2019 г., 31 марта, 21 мая 2020 г.

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить утвержденную государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 18, ст. 2165);

постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 г. N 398 "О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, N 16, ст. 2405).

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2018 г.

Председатель Правительства Российской Федерации — Д. Медведев

Информация об изменениях:

Государственная программа изменена с 12 апреля 2019 г. - Постановление Правительства России от 29 марта 2019 г. N 378

См. предыдущую редакцию

УТВЕРЖДЕНА
постановлением **Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596**

Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

С изменениями и дополнениями от:

3 марта, 1 августа, 29 сентября, 23 октября, 14, 28 ноября, 14, 28 декабря 2018 г., 29 марта, 17 октября, 12, 27 декабря 2019 г., 31 марта, 21 мая 2020 г.

ПорталРоссия.РФ

ГАРАНТ:

О порядке управления реализацией государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" см. приказ Минтранса России от 29 августа 2019 г. N 286

Информация об изменениях:

Паспорт изменен с 18 апреля 2020 г. - Постановление Правительства России от 31 марта 2020 г. N 398

См. предыдущую редакцию

Паспорт
государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Сроки реализации Программы	-	2018 - 2024 годы
Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство транспорта Российской Федерации
Объемы финансового обеспечения Программы	-	общий объем финансирования Программы* - 17455706017,7 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 2067758856,6 тыс. рублей; на 2019 год - 1970663109,5 тыс. рублей; на 2020 год - 2268950183,1 тыс. рублей; на 2021 год -2636294604,4 тыс. рублей; на 2022 год - 2909151946,5 тыс. рублей; на 2023 год - 2998827591 тыс. рублей; на 2024 год - 2604059726,6 тыс. рублей; в том числе: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета* - 7792910053,8 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 799213868,9 тыс. рублей; на 2019 год - 911061176,2 тыс. рублей; на 2020 год - 956147366,2 тыс. рублей; на 2021 год -1126614229,7 тыс. рублей; на 2022 год -1290715769,1 тыс. рублей; на 2023 год - 1381430745,4 тыс. рублей; на 2024 год - 1327726898,2 тыс. рублей; объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 116466237 тыс. рублей; на 2019 год - 100953480 тыс. рублей; объем бюджетных ассигнований

ПорталРоссия.РФ

		консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 4974801828,7 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 666071835 тыс. рублей; на 2019 год - 531967610 тыс. рублей; на 2020 год - 567007840 тыс. рублей; на 2021 год -658443653,2 тыс. рублей; на 2022 год - 750320281,7 тыс. рублей; на 2023 год - 845036800 тыс. рублей; на 2024 год - 955953808,8 тыс. рублей; объем средств из внебюджетных источников - 4470574418,2 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 486006 915,7 тыс. рублей; на 2019 год - 426680843,3 тыс. рублей; на 2020 год - 745794976,9 тыс. рублей; на 2021 год -851236721,5 тыс. рублей; на 2022 год - 868115895,7 тыс. рублей; на 2023 год - 772360045,6 тыс. рублей; на 2024 год - 320379019,5 тыс. рублей
Объемы финансового обеспечения проектов (программ) Программы	-	общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы* - 12472992 604,2 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей; на 2019 год - 1484159691,3 тыс. рублей; на 2020 год - 1716666821,5 тыс. рублей; на 2021 год - 1994238651,5 тыс. рублей; на 2022 год - 2233106552,1 тыс. рублей; на 2023 год - 2258993614,8 тыс. рублей; на 2024 год - 1830897474,7 тыс. рублей; в том числе: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета* - 3767771768,9 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 327351563 тыс. рублей; на 2019 год - 449283651,3 тыс. рублей; на 2020 год - 442659001,5 тыс. рублей; на 2021 год - 533714741,5 тыс. рублей; на 2022 год - 670895 552,1 тыс. рублей; на 2023 год - 712413264,8 тыс. рублей; на 2024 год - 631453994,7 тыс. рублей; объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 116466237 тыс. рублей; на 2019 год - 100953480 тыс. рублей;

ПорталРоссия.РФ

		объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 4332659130 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 43993300 тыс. рублей; на 2019 год - 531199510 тыс. рублей; на 2020 год - 563801140 тыс. рублей; на 2021 год - 653059080 тыс. рублей; на 2022 год - 747249530 тыс. рублей; на 2023 год - 840779960 тыс. рублей; на 2024 год - 952576610 тыс. рублей; объем средств из внебюджетных источников - 4155141988,3 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 467118698,3 тыс. рублей; на 2019 год - 402723050 тыс. рублей; на 2020 год - 710206680 тыс. рублей; на 2021 год - 807464830 тыс. рублей; на 2022 год - 814961470 тыс. рублей; на 2023 год - 705800390 тыс. рублей; на 2024 год - 246866870 тыс. рублей
Цели Программы - по годам реализации	-	2018 год: цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта. Транспортоемкость экономики в 2018 году составила 30,1 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта; цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя; цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США. Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США; цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года. Сокращение числа происшествий на транспорте

ПорталРоссия.РФ

составило в 2018 году 97 процентов;
цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час-пик, до 68 процентов. Такая доля протяженности дорожной сети в 2018 году составила 75 процентов.
2019 - 2024 годы (наименование целей Программы и значения показателей в 2019 - 2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. N 2101-р, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. N 15):
цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года. Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:
в 2019 году -1,7 процента;
в 2020 году - 4 процента;
в 2021 году - 9,3 процента;
в 2022 году - 10,6 процента;
в 2023 году - 13,5 процента;
в 2024 году - 15,5 процента;
цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения составит:
в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-км на 1 жителя;
в 2020 году - 8,7 тыс. пасс.-км на 1 жителя;
в 2021 году - 8,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;
в 2022 году - 9,1 тыс. пасс.-км на 1 жителя;
в 2023 году - 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя;
в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;
цель 3 - повышение конкурентоспособности

ПорталРоссия.РФ

		транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США. Экспорт услуг транспортного комплекса составит: в 2019 году - 19,3 млрд. долларов США; в 2020 году - 20 млрд. долларов США; в 2021 году - 21,6 млрд. долларов США; в 2022 году - 22,7 млрд. долларов США; в 2023 году - 23,9 млрд. долларов США; в 2024 году - 25 млрд. долларов США; **цель 4** - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит: в 2019 году - 96 процентов; в 2020 году - 94 процента; в 2021 году - 91 процент; в 2022 году - 89 процентов; в 2023 году - 87 процентов; в 2024 году - 85 процентов; **цель 5** - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента. Такая доля автомобильных дорог составит: в 2019 году - 44,1 процента; в 2020 году - 44,9 процента; в 2021 году - 45,8 процента; в 2022 году - 46,8 процента; в 2023 году - 48,6 процента; в 2024 году - 50,9 процента
Направления (подпрограммы) Программы	-	направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"; направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"; направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"; направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"; направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"; направление (подпрограмма) "Комплексное

ПорталРоссия.РФ

		развитие транспортных узлов" (до 31 декабря 2018 г.); направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика" (с 1 января 2020 г.)
Приложения к Программе	-	приложение N 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 2 "Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 5 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"; приложение N 6 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы"; приложение N 7 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных

ПорталРоссия.РФ

проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы";
приложение N 8 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2022 года";
приложение N 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";
приложение N 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
приложение N 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

---

* Объемы бюджетных ассигнований на 2023 - 2024 годы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

С изменениями и дополнениями от:

31 марта 2020 г.

Таблица 1

Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие

ПорталРоссия.РФ

транспортной системы" в 2018 году

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	сроки
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"			
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 444 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"	2018 год
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	2018 год
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"			
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог	мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год

ПорталРоссия.РФ

	общего пользования федерального значения (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 275,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающей спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции более 1,2 тыс. км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - прирост составит 664,9 км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе	мероприятие "Осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования"	2018 год
Приоритетный проект	приведение с учетом соблюдения требований	мероприятие "Содействие	2018 год

ПорталРоссия.РФ

"Безопасные и качественные дороги"	технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2015 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов; в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2 раза (относительно уровня 2016 года)	развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	2018 год

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Ведомственный проект "Развитие	повышение доступности и качества услуг	мероприятие "Содействие	2018 год

ПорталРоссия.РФ

инфраструктуры воздушного транспорта"	воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 13 взлетно-посадочных полос	повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	
		мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	2018 год
		мероприятие "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"	2018 год
		мероприятие "Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей	2018 год

ПорталРоссия.РФ

		воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них" мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	2018 год
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"			
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - увеличение мощности на 27,2 млн. тонн;	мероприятие "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"	2018 год
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2021 году; в 2018 году - 0 км	мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2018 год
		мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и	2018 год

ПорталРоссия.РФ

		гидротехнических сооружений" мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	2018 год
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"			
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений (2017 - 2021 годы) 2018 год - снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности на 15 процентов к уровню 2017 года	мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	2018 год
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"			
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн (2018-2021 годы); в 2018 году - на 1,8 млн. тонн	мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"	2018 год
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной			

ПорталРоссия.РФ

программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

	мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	2018 год
	мероприятие "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	2018 год

ПорталРоссия.РФ

Информация об изменениях:

Таблица 2 изменена с 18 апреля 2020 г. - Постановление Правительства России от 31 марта 2020 г. N 398

См. предыдущую редакцию

Таблица 2

Структура
государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах

ГАРАНТ:

См. Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав, утвержденные постановлением Правительства РФ от 6 июля 2020 г. N 992

Федеральные проекты, ведомственные проекты		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"			
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза к 2024 году; увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза, до 180 млн. тонн; увеличение	ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"	обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году. Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте составит: в 2019 году - 868,7 пасс.-км на 1 жителя; в 2020 году - 891,9 пасс.-км на 1 жителя; в 2021 году - 934,8 пасс.-км на 1 жителя; в 2022 году - 952,4 пасс.-км на 1

ПорталРоссия.РФ

	провозной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн. тонн; увеличение провозной способности железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна до 145,6 млн. тонн. 2019 - 2024 годы		жителя; в 2023 году - 956,5 пасс.-км на 1 жителя; в 2024 году - 975,8 пасс.-км на 1 жителя. 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости		

ПорталРоссия.РФ

	товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км в сутки. 2019 год
Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростных магистралей к 2024 году. 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Северный морской путь"	развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Чистый воздух" Мероприятия, направленные на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение количества городов с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (в части	кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах в результате развития метрополитена. 2019 год

ПорталРоссия.РФ

метрополитена)			
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения путем гарантированного обеспечения безопасного и бесперебойного двухпутного движения. 2019 - 2024 годы		
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"			
Федеральный проект "Дорожная сеть"	увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных	ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	капитальный ремонт автомобильных дорог за 2019 - 2024 годы - 11250 км, в том числе: в 2019 году - 1800 км; в 2020 году - 1850 км; в 2021 году - 1900 км; в 2022 году - 1900 км; в 2023 году - 1900 км; в 2024 году - 1900 км; ремонт и содержание автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов - 31500 км, в том числе: в 2019 году - 5500 км; в 2020 году - 5200 км; в 2021 году - 5200 км; в 2022 году - 5200 км; в 2023 году - 5200 км; в 2024 году - 5200 км; доведение доли протяженности автомобильных дорог, уровень содержания которых оценивается

ПорталРоссия.РФ

	происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом; доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. 2019 - 2024 годы		как высокий, до 81,98 процента к 2024 году; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения: с привлечением подразделений транспортной безопасности для защиты 2893 объектов от актов незаконного вмешательства в 2024 году; с выполнением работ по техническому обслуживанию установленных технических средств обеспечения транспортной безопасности на 2893 объектах к 2024 году. 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрение общедоступной информационной	ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или

ПорталРоссия.РФ

	системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. 2019 - 2024 годы		межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км, в том числе: в 2019 году - 16,7 км; в 2020 году - 30,4 км; в 2021 году - 94 км; в 2022 году - 84,2 км; в 2023 году - 88,8 км; в 2024 году - 90,3 км (величины показателя подлежат уточнению с учетом ассигнований, выделяемых в установленном порядке на соответствующий финансовый год). 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"	развитие транспортных коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный	ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными	повышение доли протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих

ПорталРоссия.РФ

	Китай". 2019 - 2024 годы	дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги", до 91,1 процента, в том числе: в 2019 году - 81,9 процента; в 2020 году - 85,5 процента; в 2021 году - 87,2 процента; в 2022 году - 90,1 процента; в 2023 году - 90,1 процента; в 2024 году - 91,1 процента. 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Морские порты России"	увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году (в части дорожного хозяйства развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"	выполнение утвержденных показателей деятельности Федеральным дорожным агентством и подведомственными ему федеральными казенными учреждениями, в том числе: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; обеспечение доступности информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему

ПорталРоссия.РФ

	Новороссийск - Керчь, А-181 "Скандинавия", Р-21 "Кола", Р-217 "Кавказ" и др. за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог). 2019 - 2024 годы		федеральных казенных учреждений, в том числе: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; исполнение обязательств Российской Федерации, возложенных в установленном порядке на Федеральное дорожное агентство, в отношении концессионных соглашений, заключенных в установленном порядке, и участия Федерального дорожного агентства в деятельности международных организаций, в том числе: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в	2019 - 2024 годы

ПорталРоссия.РФ

	реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы	сфере дорожного хозяйства"	
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 582,5 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. 2019 - 2024 годы		
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"			
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных	увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства); увеличение доли межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву, до 50 процентов общего	ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и	обеспечение доступности региональных воздушных перевозок населению и рост объема перевозок пассажиров по региональным маршрутам в 1,77 раза. Индекс роста региональных перевозок: в 2019 году - 1,13; в 2020 году - 1,24; в 2021 году - 1,37; в 2022 году - 1,5; в 2023 году - 1,66; в 2024 году - 1,77. 2019 - 2024 годы

ПорталРоссия.РФ

маршрутов)	объема внутренних регулярных авиационных маршрутов к 2024 году за счет субсидирования региональных маршрутов в количестве 175 единиц и пополнения парка воздушных судов - не менее 66 единиц. 2019 - 2024 годы	внутрирегиональных перевозок"	
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос и 7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры. 2019 - 2022 годы	ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	обеспечение функционирования сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях: в 2019 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2020 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2021 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2022 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2023 году - 27 тыс. самолето-вылетов; в 2024 году - 27 тыс. самолето-вылетов. 2019 - 2024 годы
		ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской	обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 78 процентов. Уровень охвата

ПорталРоссия.РФ

Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"	территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов: в 2019 году - 78 процентов; в 2020 году - 78 процентов; в 2021 году - 78 процентов; в 2022 году - 78 процентов; в 2023 году - 78 процентов; в 2024 году - 78 процентов. 2019 - 2024 годы
ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	проведение специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности. Доля выполнения государственного задания по предоставлению государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения расследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности полетов, выполненных в срок и в полном объеме: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; научное обеспечение

ПорталРоссия.РФ

			эффективной реализации государственных функций Федерального агентства воздушного транспорта. Обеспечение реализации научных исследований и разработок: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы
		основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	2019 - 2024 годы
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"			
Федеральный проект "Морские порты России"	увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"	функционирование подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с

ПорталРоссия.РФ

			нормативными правовыми документами: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Северный морской путь"	развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	рассмотрение поступивших в федеральное государственное бюджетное учреждение "Администрация Северного морского пути" заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в установленный срок. Доля рассмотренных заявлений: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Внутренние водные пути"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 69,89 млн. тонн к 2024 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных	обеспечение круглогодичной подачи воды из канала имени Москвы в реку Москву в количестве 30 куб. м в секунду и в реки Яуза, Клязьма и Уча - в размере 6 куб. м

ПорталРоссия.РФ

		путей и гидротехнических сооружений"	в секунду в среднем за сутки. Среднегодовой объем подачи воды из канала имени Москвы в 2019 - 2024 годах в количестве 36 куб. м в секунду составляет 1,1 куб. км: в 2019 году - 1,1 куб. км; в 2020 году - 1,1 куб. км; в 2021 году - 1,1 куб. км; в 2022 году - 1,1 куб. км; в 2023 году - 1,1 куб. км; в 2024 году - 1,1 куб. км. 2019 - 2024 годы
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей за счет ввода в эксплуатацию 18 единиц судов обеспечивающего флота в 2024 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"	обеспечение своевременной подготовки и представления информационно-аналитических материалов и выполнения ежегодного плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на уровне: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; обеспечение сохранения габаритов каналов и фарватеров, ведущих в Финский залив, в состоянии, соответствующем потребностям судоходства для судов, которым

ПорталРоссия.РФ

			разрешается проход по российской части Сайменского канала в течение навигации, на уровне 100 процентов: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; обеспечение соответствия объектов транспортной инфраструктуры требованиям транспортной безопасности на уровне 100 процентов: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы 2019 - 2024 годы
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	

ПорталРоссия.РФ

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"			
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов к 2024 году по отношению к 2017 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта" основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	повышение доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: в 2019 году - 99 процентов; в 2020 году - 99,5 процента; в 2021 году - 99,69 процента; в 2022 году - 99,8 процента; в 2023 году - 99,91 процента; в 2024 году - 99,92 процента. 2019 - 2024 годы 2019 - 2024 годы
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"			
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	обновление подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования не менее чем в 20 городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской).	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение	выполнение государственными учреждениями, находящимися в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, государственных заданий. Выполнение государственных

ПорталРоссия.РФ

	2019 - 2024 годы	реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	заданий: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100 процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов; обеспечение участия Российской Федерации в международных профессиональных организациях для проведения единой и последовательной транспортной политики. Количество организаций, участие в которых возложено на Министерство транспорта Российской Федерации: в 2019 году - 8 единиц; в 2020 году - 8 единиц; в 2021 году - 8 единиц; в 2022 году - 8 единиц; в 2023 году - 8 единиц; в 2024 году - 8 единиц; своевременная подготовка информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса. Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов: в 2019 году - 100 процентов; в 2020 году - 100

ПорталРоссия.РФ

			процентов; в 2021 году - 100 процентов; в 2022 году - 100 процентов; в 2023 году - 100 процентов; в 2024 году - 100 процентов. 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	2019 - 2024 годы
Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"	создание единого пространства "Образцово" на базе новых и реконструируемых зданий, центра цифрового инжиниринга, лабораторий, беспилотного судна, обеспечение роста образовательных стандартов, увеличение числа студентов, в том числе из зарубежных стран. 2022 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит: в 2019 году - 1200 обрабатываемых показателей; в

ПорталРоссия.РФ

2020 году - 1300 обрабатываемых показателей; в 2021 году - 1400 обрабатываемых показателей; в 2022 году - 1500 обрабатываемых показателей; в 2023 году - 1550 обрабатываемых показателей; в 2024 году - 1600 обрабатываемых показателей. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением подключения к соответствующей информационной системе до 30000 субъектов транспортной деятельности. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составит: в 2019 году - 100 единиц; в 2020 году - 500 единиц; в 2021 году - 3000 единиц; в 2022 году - 7000 единиц; в 2023 году - 15000 единиц; в 2024 году - 30000 единиц. 2019 год

Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика"

ПорталРоссия.РФ

Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью до 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км в сутки. 2020 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит: в 2019 году - 1200 обрабатываемых показателей; в 2020 году - 1300 обрабатываемых показателей; в 2021 году - 1400 обрабатываемых показателей; в 2022 году - 1500 обрабатываемых показателей; в 2023 году - 1550 обрабатываемых показателей; в 2024 году - 1600 обрабатываемых показателей. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением

ПорталРоссия.РФ

подключения к соответствующей информационной системе до 30000 субъектов транспортной деятельности. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составит: в 2019 году - 100 единиц; в 2020 году - 500 единиц; в 2021 году - 3000 единиц; в 2022 году - 7000 единиц; в 2023 году - 15000 единиц; в 2024 году - 30000 единиц.
2020 - 2024 годы

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Перечень
соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

С изменениями и дополнениями от:

31 марта 2020 г.

ПорталРоссия.РФ

Таблица 1

Перечень
соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы" в 2018 году

Проектная часть			Процессная часть		
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
Направление (подпрограмма) **"Железнодорожный транспорт"**					
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор	мероприятие по компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов	соисполнитель	Росжелдор
			мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта	соисполнитель	Росжелдор

ПорталРоссия.РФ

Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**

1.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Росавтодор	мероприятие по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения	соисполнитель	Росавтодор
				мероприятие по осуществлению Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования	участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
2.	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в	участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	мероприятие по содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	соисполнитель	Росавтодор

ПорталРоссия.РФ

	доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"					
				мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства	соисполнитель	Росавтодор
3.	Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	соисполнитель	Минтранс России		участник	Минфин России
	Направление (подпрограмма) **"Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"**					
	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Росавиация	мероприятие по содействию повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	соисполнитель	Росавиация
		участник	Росгидромет	мероприятие по государственной поддержке	соисполнитель	Росавиация

ПорталРоссия.РФ

	авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях		
	мероприятие по обеспечению охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	соисполнитель	Росавиация
	мероприятие по возмещению расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в	соисполнитель	Росавиация

ПорталРоссия.РФ

				соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них		
				мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта	соисполнитель	Росавиация
Направление (подпрограмма) **"Морской и речной транспорт"**						
1.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	мероприятие по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению судоходства	соисполнитель	Росморречфлот
2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	мероприятие по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути	соисполнитель	Росморречфлот
				мероприятие по обеспечению эксплуатации внутренних водных	соисполнитель	Росморречфлот

ПорталРоссия.РФ

			путей и гидротехнических сооружений мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере водного транспорта	соисполнитель	Росморречфлот
Направление (подпрограмма) **"Надзор в сфере транспорта"**					
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ространснадзор	мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте	соисполнитель	Ространснадзор
Направление (подпрограмма) **"Комплексное развитие транспортных узлов"**					
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой	мероприятие по научному обеспечению комплексного развития транспортных узлов	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной

ПорталРоссия.РФ

программы "Модернизация транспортной системы России"

целевой программы "Модернизация транспортной системы России"

Информация об изменениях:

Таблица 2 изменена с 18 апреля 2020 г. - Постановление Правительства России от 31 марта 2020 г. N 398

См. предыдущую редакцию

Таблица 2

Перечень
соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах

Проектная часть			Пр
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы
Направление (подпрограмма) **"Железнодорожный транспорт"**			
1. Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	участник участник участник	Росжелдор открытое акционерное общество "Российские железные дороги" Минэнерго России	1. Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"

ПорталРоссия.РФ

		участник	публичное акционерное общество "Российские сети"		
		участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры"		
2.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Росжелдор	2.	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"		
		участник	Правительство Республики Коми, Правительство Красноярского края, Правительство Приморского края, Правительство Амурской области, Правительство Архангельской области, Правительство Нижегородской области, Правительство Воронежской области		
3.	Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	соисполнитель	Росжелдор		
		участник	открытое акционерное общество "Российские железные дороги"		
		участник	Минэнерго России		
		участник	публичное акционерное общество "Российские сети"		

ПорталРоссия.РФ

4.	Федеральный проект "Северный морской путь" (подпроект "Северный широтный ход")	соисполнитель участник участник участник	Росжелдор открытое акционерное общество "Российские железные дороги" общество с ограниченной ответственностью "СШХ" публичное акционерное общество "Газпром"	
5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель участник	Росжелдор открытое акционерное общество "Российские железные дороги"	
6.	Федеральный проект "Чистый воздух"	участник	Росжелдор	
			Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**	
1.	Федеральный проект "Дорожная сеть"	соисполнитель участник	Росавтодор федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт"	1. Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержани автомобильных дорог общег пользования федерального значения"
2.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	соисполнитель участник	Росавтодор федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт"	2. Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"
3.	Федеральный проект "Европа -	соисполнитель	Росавтодор	3. Ведомственная целевая

ПорталРоссия.РФ

	Западный Китай"	участник участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги" Администрация Самарской области		программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"
4.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Росавтодор	4.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"
5.	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Росавтодор	5.	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"
6	Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель участники	Росавтодор подведомственные Федеральному дорожному агентству федеральные казенные учреждения		
	Направление (подпрограмма) **"Гражданская авиация и аэронавигационное обслужива**				
1.	Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	соисполнитель участник	Росавиация Правительство Забайкальского края, Правительство Вологодской области, Правительство Новгородской	1.	Ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в

ПорталРоссия.РФ

			области, Правительство Ярославской области, Правительство Архангельской области		части развития региональны и внутрирегиональных перевозок"
		участники	федеральное казенное предприятие "Аэропорты Чукотки", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки", федеральное казенное предприятие "Аэропорт Амдерма", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока"		
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"		
2.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Росавиация	2.	Ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональны и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и

ПорталРоссия.РФ

			приравненных к ним местностях"
участник	Росгидромет	3.	Ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"
участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"		
участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово"		
участники	федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки"	4.	Ведомственная целевая программа "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"
		5.	Ведомственная целевая программа

ПорталРоссия.РФ

				"Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационно обслуживание"
				6. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"
			Направление (подпрограмма) **"Морской и речной транспорт"**	
1.	Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Росморречфлот	1. Ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"
		участник	публичное акционерное общество "НОВАТЭК"	
		участник	акционерное общество "Торговый порт Посьет"	
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Газпром Инвест"	
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"	
		участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта"	
		участник	общество с ограниченной	

ПорталРоссия.РФ

	ответственностью "Дальневосточный зерновой терминал"
участник	Росавтодор
участник	акционерное общество "Мурманский морской торговый порт"
участник	акционерное общество "ВаниноТрансУголь"
участник	общество с ограниченной ответственностью "Порт "Вера"
участник	общество с ограниченной ответственностью "Морской Порт "Суходол"
участник	общество с ограниченной ответственностью "Пасифик Лоджистик"
участник	общество с ограниченной ответственностью "Восток - ЛПГ"
участник	общество с ограниченной ответственностью "Стивидорная компания "Малый порт"
участник	общество с ограниченной ответственностью "Причал"
участник	общество с ограниченной ответственностью "ЕвроХим Терминал Усть-Луга"
участник	акционерное общество

ПорталРоссия.РФ

			"Балтийский Балкерный Терминал"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Ультрамар"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Новотранс Актив"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Балтийская стивидорная компания"		
		участник	закрытое акционерное общество "Таманьнефтегаз"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "Угольный морской порт Шахтерск"		
2.	Федеральный проект "Северный морской путь"	соисполнитель	Росморречфлот	2.	Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"
		соисполнитель	Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом"		
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"		
		участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Гидрографическое предприятие"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Морская спасательная служба Росморречфлота"		

ПорталРоссия.РФ

		участник	общество с ограниченной ответственностью "Арктическая горная компания"		
		участник	общество с ограниченной ответственностью "СШХ"		
		участник	акционерное общество "Нефтегазхолдинг"		
3.	Федеральный проект "Внутренние водные пути"	соисполнитель	Росморречфлот	3.	Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Северо-Двинского бассейна внутренних водных путей"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Енисейского бассейна внутренних водных путей"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Волго-Донского бассейна внутренних водных путей"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей "		
		участник	федеральное государственное		

ПорталРоссия.РФ

	бюджетное учреждение "Канал имени Москвы"
участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей"
участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Обского бассейна внутренних водных путей"
участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Камского бассейна внутренних водных путей"
участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Печорского бассейна внутренних водных путей"
участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Амурского бассейна внутренних водных путей"
участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей"
участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Ленского бассейна внутренних

ПорталРоссия.РФ

			водных путей"		
		участник	федеральное бюджетное учреждение "Администрация Беломорско-Онежского бассейна внутренних водных путей "		
		участник	федеральное казенное учреждение "Речводпуть"		
4.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	4.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"
5.	Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	5.	Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водно транспорта"
			Направление (подпрограмма) **"Надзор в сфере транспорта"**		
1.	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ространснадзор	1.	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"
				2.	Основное мероприятие

ПорталРоссия.РФ

				"Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"
Направление (подпрограмма) **"Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Р**				
1.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	-	-	1. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"
2.	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	участник	федеральное бюджетное учреждение "Агентство автомобильного транспорта"	2. Основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы
3.	Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "Образцово"	участник	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"	
Направление (подпрограмма) **"Цифровой транспорт и логистика"**				
1.	Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	участник участник участник	Росавтодор Росжелдор открытое акционерное общество "Российские	1. Ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской

ПорталРоссия.РФ

	железные дороги"	Федерации"
участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития инфраструктуры"	
участник	Минсельхоз России	
участник	Минобороны России	
участник	общество с ограниченной ответственностью "Терминально-логистический центр "Белый Раст"	
участник	федеральное государственное унитарное предприятие "Почта России"	

ПРИЛОЖЕНИЕ N 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Перечень
целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный	2016 год (базовый)	2018 год*

ПорталРоссия.РФ

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	километров	Минтранс России Росавтодор	303,6	982,5
2.	из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	километров	Минтранс России	78,1	569,7
3.	Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	километров	Росжелдор	441,6	444,4
4.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	километров	Минтранс России Росавтодор	37049	44116
5.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	километров	Росавтодор	35008	41367
6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтранс России	2041	2749
7.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный	процентов	Росморречфлот	8,8	9,4

ПорталРоссия.РФ

	уровень безопасности				
8.	Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности	процентов	Росморречфлот	0,3	0,3
9.	Увеличение производственной мощности российских морских портов	млн. тонн	Росморречфлот	32	27,2
10.	Обновление парка локомотивов	единиц	Росжелдор	2101	600
11.	Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	Росжелдор	34,7	10
12.	Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	Росжелдор	369	686
13.	Обновление парка моторвагонного подвижного состава	единиц	Росжелдор	500	491
14.	Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	единиц	Росморречфлот	11	12
15.	Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процентов	Ространснадзор	75	85
16.	Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	Росморречфлот	721,9	811,2
17.	Прирост объема транзитных перевозок	млн. тонн	Минтранс России	1,9	1,8
18.	Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог	процентов	Росжелдор	12	10,3
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	Минтранс России, Росавтодор	71,4	82,6
20.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,	процентов	Росавтодор	71,4	82,8

ПорталРоссия.РФ

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении				
21.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление	процентов	Минтранс России	70,6	79,4
22.	Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность	тыс. километров	Росморречфлот	4,9	4,9
	Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	процентов	Росморречфлот	75	75
23.	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения	тыс. пог. метров	Росавтодор	310	415
24.	Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	полетов	Росавиация	$1{,}41 \times 10^6$	$1{,}57 \times 10^6$
25.	Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам,	часов	Росавиация	$19{,}1 \times 10^4$	$9{,}75 \times 10^4$

ПорталРоссия.РФ

	связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы				
26.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	Росавиация	6	13
27.	Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	единиц	Росавиация	-	3
28.	Общая протяженность платных участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтранс России	669,3	1459
29.	Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	процентов	Минтранс России	14,4	69,2

---

* Перечень и значения показателей указаны в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596.

ПорталРоссия.РФ

ПРИЛОЖЕНИЕ N 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Правила
предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

С изменениями и дополнениями от:

27 декабря 2019 г.

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий согласно приложению (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок

ПорталРоссия.РФ

определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается:

а) в отношении объектов, указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соответствии с настоящими Правилами;

Информация об изменениях:

Подпункт "б" изменен с 12 января 2020 г. - Постановление Правительства России от 27 декабря 2019 г. N 1926

См. предыдущую редакцию

б) в отношении объектов, не указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соглашениях на основании акта главного распорядителя средств федерального бюджета.

7. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены за счет средств субсидий межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

Информация об изменениях:

Пункт 8 изменен с 12 января 2020 г. - Постановление Правительства России от 27 декабря 2019 г. N 1926

См. предыдущую редакцию

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между субъектами Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления

ПорталРоссия.РФ

общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное дорожное агентство вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, утвержденных Федеральному дорожному агентству, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства о предоставлении субсидий, превышающий срок действия доведенных до него лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также вследствие существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

9. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

10. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя

ПорталРоссия.РФ

результативности использования субсидии "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, км".

11. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а.1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным

ПорталРоссия.РФ

законодательством Российской Федерации.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

16. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.

ПорталРоссия.РФ

Информация об изменениях:

Приложение изменено с 12 января 2020 г. - Постановление Правительства России от 27 декабря 2019 г. N 1926

См. предыдущую редакцию

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Адресное (пообъектное) распределение субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

С изменениями и дополнениями от:

27 декабря 2019 г.

(млн. рублей)

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)						
Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего	-	-	-	29306,1	-	7990,7	7278,1	7256,9	10668,9	9513,7	
в том числе: федеральный	-	-	-	22834,3	77,9	5571,5	6510	6468,7	8360,6	8360,6	-

ПорталРоссия.РФ

бюджет (субсидии)											
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	6471,8	-	2419,2	768,1	788,2	2308,3	1153,1	-
Красноярский край [1] - всего	-	-	-	2113,7	-	2394,7	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	794,7	37,6	740,7	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1319	-	1654	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске, I этап строительства	2 км	2015 -2018	6335,99	1873,7	-	2236,5	-	-	-	-	субсидии также направлялись на объект в 2016 году -1692,3 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	674,7	-	661,6	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1199	-	1574,9	-	-	-		-
строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори", I этап I пускового комплекса	2234,26 м	2014-2018	-	240	-	158,2	-	-	-	-	-
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	120	-	79,1	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской	-	-	-	120	-	79,1	-	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

Федерации											
Волгоградская область [2] - всего	-	-	-	2180,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1326,4	64,4	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	854,4	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта "Волгоград" до ул. Историческая ("Самарский разъезд")	10,287 км	2014-2017	2655,578	1016,2	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись на объект в 2014 году -270,8 млн. рублей, в 2015 году -902,5 млн. рублей, в 2016 году -484,4 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	950,9 [3]	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	65,3	-	-	-	-	-	-	
строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе	3,41 км	2013 -2017	1898,829	1164,6	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись на объект в 2016 году -400 млн. рублей

ПорталРоссия.РФ

г. Волгограда											
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	375,5	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	789,1	-	-	-	-	-	-	-
Калининградская область [2] - всего	-	-	-	2220,3	-	-		-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2051,6	92,3	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	168,7		-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
строительство улично-дорожной сети на территории острова, г. Калининград	9,38 км	2014-2018	2464,1	2220,3 [4]	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись на мероприятие в 2016 году -738,1 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2051,6	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	168,7	-	-	-	-	-	-	
Ростовская область [2] - всего	-	-	-	74,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	71	95	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	

ПорталРоссия.РФ

в том числе по объектам: строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная	2,7 км	2014-2017	3322,2	74,8 [5]	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись на мероприятие в 2016 году -306,6 млн. рублей
в том числе: федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-
Нижегородская область [2] - всего	-	-	-	3442,3	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3055,5	88,8	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	386,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам: реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	7,1 км/ 518,8 пог. метра	2015 -2017	4320,6	3442,3 [6]	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись в 2016 году -2610,6 млн. рублей
в том числе: федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3055,5	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	386,8	-	-	-	-	-	-	
Самарская	-	-	-	5634	-	-	-	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

область [2] - всего											
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	5399,9	95,8	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	234,1	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч"	4,05 км/ 155,99 пог. метра	2014-2017	2448,6	1003,4 [7]	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись в 2015 году - 451,3 млн. рублей, в 2016 году - 902,5 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	956,2 [7]	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	47,2	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС N 115 "Роснефть" городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону	9,181 км/ 190,8 пог. метра	2014-2017	9440,3	4630,6 [8]	-	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись в 2015 году - 2707,4 млн. рублей, в 2016 году - 2635,3 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	4443,7 [8]	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	186,9	-	-	-	-	-	-	
Республика Бурятия [9] - всего	14,744 км	2016-2017	-	901	-	-	-	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	770,1	85,5	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	130,9	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст. Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян) [10]	14,744 км	2016-2017	-	901 [11]	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году -520 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	770,1	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	130,9	-	-	-	-	-	-	-
Забайкальский край [9] - всего	19,983 км	2013 -2017	-	376	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам											

ПорталРоссия.РФ

финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	270,2	71,8	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	105,8	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда, Тупик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мациевская (км 7 - км 74 в 2015 году) [10]	19,983 км	2013 -2017	-	376	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2014 году -21,8 млн. рублей, в 2015 году -4,3 млн. рублей, в 2016 году -520 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	270,2	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	105,8 [12]	-	-	-	-	-	-	-
Иркутская область [9] - всего	50,693 км/ 607,075 пог.	2013 -2017	-	2366,4	-	-	-	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	метра										
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	907,4	38,3	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1459	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117 + 600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области	38,063 км/ 279,635 пог. метра	2013 -2017	2845,9	890,4	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году -704,8 млн. рублей, в 2016 году -529,6 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	342	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	548,4 [13]	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе Иркутской области	8,45 км/ 243,24 пог. метра	2013 -2017	3350	1075,9	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году -335,7 млн. рублей, в 2016 году -944,1 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	403,2	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	672,7 [14]	-	-	-	-	-	-	
строительство и реконструкция	4,18 км/ 84,2 пог. метра	2013 -2017	-	400,1	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставляли

ПорталРоссия.РФ

участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка) [10]											сь в 2016 году -131,9 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	162,2	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	237,9 [15]	-	-	-	-	-	-	-
Камчатский край [9] - всего	20,213 км/ 275,28 пог. метра	2014-2017	-	1180,7	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1075,8	91,1	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	104,9	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249	18,013 км/ 146,38 пог. метра	2014-2017	2197	1058,8 [16]	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году -156,8 млн. рублей, в 2016 году -827,1 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	953,9	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	104,9	-	-	-	-	-	-	-
строительство и	2,2 км/ 128,9	2014-2017	344,3	121,9	-	-	-	-	-	-	субсидии также

ПорталРоссия.РФ

реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск-Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавгай - Палана) [10]	пог. метра										предоставлялись в 2016 году -2401,1 млн. рублей
в том числе: федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	121,9 [17]	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации											
Приморский край [9] - всего	25,206 км/ 3715,367 пог. метра	2009-2021	-	3700	-	3953,7	4642,2	5191,7	1155,2	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2794,4	75,5	3479,3	4085,1	4568,7	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	905,6	-	474,4	557,1	623	1155,2	-	-
в том числе по объектам:											
автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае	25,206 км/ 3715,367 пог. метра	2009-2021	21617,3	3700	-	3953,7	4642,2	5191,7	1155,2	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году -1961,3 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2794,4	-	3479,3	4085,1	4568,7	-	-	-
бюджеты субъектов	-	-	-	905,6	-	474,4	557,1	623	1155,2	-	-

ПорталРоссия.РФ

Российской Федерации **Хабаровский край** [9] - всего	37,402 км/ 177,393 пог. метра	2013 -2018	-	790,9	-	490,1	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	536,5	67,8	291,5	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	254,4	-	198,6	-	-	-	-	-
в том числе по объектам: реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск) [10]	21,478 км/ 177,393 пог. метра	2013 -2018	-	583	-	336,5	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 345.6 млн. рублей, в 2016 году - 593.7 млн. рублей
в том числе: федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	450,5	-	250,4	-		-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	132,5	-	86,1	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) [10]	15,924 км	2013 -2018	-	207,9	-	153,6	-	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	86	-	41,1	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	121,9	-	112,5	-	-	-	-	-
Амурская область [9] - всего	27,731 км/ 2508,058 пог. метра	2013 -2024	-	758,8	-	-	-	-	5600,7	5600,7	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	682,5	90	-	-	-	4760,6	4760,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	76,3	-	-	-	-	840,1	840,1	-
в том числе по объектам:											
реконструкция автомобильной дороги Зея - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район)	6,126 км/ 485,8 пог. метра	2013 -2017	2374,3	445,2 [18]	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2014 году -1296,8 млн. рублей, в 2015 году -146,6 млн. рублей, в 2016 году -290,1 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	400,2	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков	21,605 км/ 2022,258 пог. метра	2013 -2024	-	313,6	-	-	-	-	5600,7	-	субсидии также предоставлялись

ПорталРоссия.РФ

автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введеновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске) [10]											в 2016 году -419,3 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	282,3 [19]	-	-	-	-	4760,6	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	31,3	-	-	-	-	840,1	-	-
Магаданская область [9] - всего	37,129 км/ 201,88 пог. метра	2010-2017	-	1234,7	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1176,5	95,3	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	58,2	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по объектам:											
строительство автомобильной дороги "Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь" на участке км 256 - км	25,3 км/ 88,26 пог. метра	2013 -2017	1623	803,4	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году -261,8 млн. рублей, в 2016

ПорталРоссия.РФ

281 на территории Магаданской области											году -479,7 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	762,4	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан) [10]	11,829 км/ (113,62 пог. метра	2010-2017	-	431,3	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 195.5 млн. рублей, в 2016 году - 706.6 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	414,1	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	17,2	-	-	-	-	-	-	-
Сахалинская область [9] - всего	22,063 км/ 79,85 пог. метра	2014-2017	-	597,1	-	-	-	-	-	-	-
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный	-	-	-	304,5	51	-	-	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

бюджет (субсидии)	-	-	-	292,6	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации											
в том числе по объектам:											
реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796	13,963 км/ 38,1 пог. метра	2014-2017	1745,6	140,6	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году -475 млн. рублей, в 2016 году -307,7 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	74,5	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	66,1	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха) [10]	8,1 км/ 41,75 пог. метра	2014-2017	-	456,5	-	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году -118,4 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	226,5	-	-	-	-	-	-	-
Чукотский автономный округ [9] - всего	126,475 км/ 1388,367 пог. метра	2010-2022	-	1734,6	-	1152,2	2635,9	2065,2	3913	3913	
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный	-	-	-	1617,3	93,2	1060	2424,9	1900	3600	3600	-

ПорталРоссия.РФ

бюджет (субсидии)	-	-	-	117,3	--	92,2	211	165,2	313	313	-
бюджеты субъектов Российской Федерации											
в том числе по объектам:											
строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км	3,161 км/ 283,27 пог. метра	2010 2019	2728,3	657,5	-	589,6	83,5	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году -512 млн. рублей, в 2016 году -801,7 млн. рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	624,6	-	542,4	76,8	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	32,9	-	47,2	6,7	-	-	-	-
строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход	2,636 км/ 303,267 пог. метра	2010-2019	1558,1	465,4	-	562,6	322,5	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году -175,8 млн. рублей

ПорталРоссия.РФ

через реку Угаткын на 684 км											
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	442,1	-	517,6	296,7	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	23,3	-	45	25,8	-	-	-	-
строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Мильгувеем на 722 км	2,918 км/ 219,8 пог. метра	2010 2022	2312,6	-	-	-	-	1083,9	974,2	247,2	-
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	-	-	-	-	997,2	896,3	227,4	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	86,7	77,9	19,8	-
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории	117,76 км/ 582,03 пог. метра	2010-2022	-	611,7	-	-	2229,9	981,3	2938,8	3665,8	субсидии также предоставлялись в 2014 году -60,6 млн. рублей, в 2015 году -638 млн. рублей, в 2016 году -520 млн.

ПорталРоссия.РФ

Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек) [10]											рублей
в том числе:											
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	550,6	-	-	2051,4	902,8	2703,7	3372,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	61,1	-	-	178,5	78,5	235,1	293,2	-

[1] Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.

[2] Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.

[3] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 154,4 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[4] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 523 млн. рублей и средства дорожного фонда Калининградской области в размере 24 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[5] Средства Федерального дорожного фонда в размере 71 млн. рублей и средства дорожного фонда Ростовской области в размере 3,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[6] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 2305 млн. рублей и средства дорожного фонда Нижегородской области в размере 33,6 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 274,7 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

[7] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 58,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[8] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1173 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[9] В период 2014 -2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года".

[10] Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных указанными укрупненными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями, предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

[11] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 395,6 млн. рублей и средства дорожного фонда Республики Бурятия в размере 52,1 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[12] В том числе средства дорожного фонда Забайкальского края в размере 21,8 млн. рублей, равном размеру средств Федерального дорожного фонда, не использованных в 2015 году, в отношении которых наличие потребности в направлении их на те же цели в 2016 году не подтверждено.

[13] В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 9,5 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[14] В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 46,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[15] В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 137,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[16] С учетом средств федерального бюджета в размере 13 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017

ПорталРоссия.РФ

году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

[17] Средства Федерального дорожного фонда в размере 121,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

[18] С учетом средств федерального бюджета в размере 0,5 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

[19] В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 0,78 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 4,9 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. N 1068-р.

ПорталРоссия.РФ

ПРИЛОЖЕНИЕ N 5
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Правила
предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок

ПорталРоссия.РФ

определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. N 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий в рамках направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" устанавливается в перечне объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, согласно приложению N 6 к Программе.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным агентством воздушного транспорта, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное агентство воздушного транспорта вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству воздушного транспорта, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства, превышающий срок действия доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного

ПорталРоссия.РФ

обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

9. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция (строительство), ед.".

10. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и

ПорталРоссия.РФ

распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а.1" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22.1 и 22.2 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

11. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПорталРоссия.РФ

Информация об изменениях:

Приложение 6 изменено с 30 мая 2020 г. - Постановление Правительства России от 21 мая 2020 г. N 719

См. предыдущую редакцию

ГАРАНТ:

Решением Верховного Суда РФ от 17 июня 2020 г. N АКПИ20-193 приложение 6 признано не противоречащим действующему законодательству в части, предусматривающей реализацию федерального проекта - строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волге

Решение обжаловано в Апелляционную коллегию Верховного Суда РФ. Слушание дела назначено на 10 сентября 2020 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы

С изменениями и дополнениями от:

17 октября, 26 ноября, 12, 27 декабря 2019 г., 31 марта, 21 мая 2020 г.

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
						2020 год	2021 год	2022 год
Всего - федеральный бюджет				797612,4	179139,3	194643,4	267118,7	335850,4
в том числе:								
бюджетные инвестиции				767929,3	171306,5	186363,6	257294,4	324271,4
субсидии субъектам Российской Федерации				29368,1	7810	8127	9662,1	11579
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				315	22,8	152,8	162,2	-
Направление (подпрограмма) **"Железнодорожный транспорт"**								
Всего - федеральный бюджет				13854	9019,7	2290,2	8739,5	2824,3
в том числе:								
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" Минтранс России								
Всего - федеральный бюджет				13854	9019,7	2290,2	8739,5	2824,3
в том числе:								
бюджетные инвестиции				13854	9019,7	2290,2	8739,5	2824,3
создание сухогрузного района	млн. тонн в год	93,8	2021 год	3771,3	8628,2	507,7	3263,6	

ПорталРоссия.РФ

морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)								
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)				10082,7	391,5	1782,5	5475,9	2824,3
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"	км	80,9	2020 год	146,8	22,1	146,8	-	-
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)	км млн. тонн в год	57,8 17,3	2022 год	9935,9	369,4	1635,7	5475,9	2824,3
Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги								
Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**								
Всего - федеральный бюджет в том числе:				490640,5	121734,4	123959,7	152550,8	214130
бюджетные инвестиции	км	2443,2		467450,6	115224,4	117491	144190,2	205769,4
субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	60,5 [4]		23189,9	6510	6468,7	8360,6	8360,6
Федеральный проект "Морские порты России" Росавтодор								
Всего - федеральный бюджет		253,1		76549,6	15743,4	22992,6	40621,6	12935,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	км	61,7	2022 год	27308	4355,3	10470,2	11658,3	5179,5
строительство и реконструкция	км	31,8	2022 год	1024,1	3272,3	200	500	324,1

ПорталРоссия.РФ

участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой								
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	0,4	2020 год	888,6	409,3	888,6	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	км	23,9	2022 год	14392,2	3220,2	4778,6	7713,6	1900
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	км	41,7	2022 год	30719,6	2642,5	4438,1	20749,7	5531,8
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	93,6	2020 год	2217,1	1843,8	2217,1	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"								
Росавтодор								
Всего - федеральный бюджет	км	1886,6		326700,1	97664,3	77088,6	80173	169438,5
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск			2020 год	11,6	82,1	11,6	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	км	4,4	2020 год	1	977,8	1	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	13,5	2020 год	296,3	1050	296,3	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги			2020 год	2,7	9	2,7	-	-

ПорталРоссия.РФ

А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо" строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	20,3	2022 год	1100	927,8	100	100	900
А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	5,9	2022 год	2383,6	132,1	447,3	436,3	1500
М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	13	2019 год	-	581,9	-	-	-
Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	13	2022 год	758	20,0	40	18	700
А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	14,2	2022 год	1961,1	27,6	38,5	231,5	1691,1
Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	359,7	2022 год	84587,9	14555,9 [1]	14824,9	21584,3	48178,7
М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	347,2	2022 год	60878,2	8132,1	8416,4	7379,5	45082,3
М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	103,3	2022 год	23899,8	2958,2	4991,5	7352,3	11556
Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" Тамбов -								

ПорталРоссия.РФ

Волгоград - Астрахань строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	121,9	2022 год	15466,3	14421,4	5956,3	710	8800
Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	13,8	2020 год	2,7	439,9	2,7	-	-
А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	14,6	2020 год	2118,9	2685,4	2118,9	-	-
А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	31,6	2022 год	4365,6	1798,1	505,6	1500	2360
Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	9,3	2020 год	1218,7	164,8	1218,7	-	-
Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	9,9	2019 год	-	12,9	-	-	-
Р-178 Саранск - Сурское-Ульяновск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	23,8	2022 год	184,9	1694	24,9	80	80
А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	34,4	2022 год	4701,6	62,5	545,4	300	3856,2
Р-242 Пермь - Екатеринбург строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	9	2019 год	-	1636	-	-	-
Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий" строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	11,7	2021 год	5181,1	256,7	754,6	4426,5	-

ПорталРоссия.РФ

А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	93,5	2022 год	6412,8	984,2	100	32,8	6280
Р-351 Екатеринбург - Тюмень строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	40,1	2022 год	4826,2	600	800	1526,2	2500
А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск строительство и реконструкция автомобильной дороги	км	136	2022 год	30021,8	1	1000	9021,8	20000
А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - Новороссийск - Керчь автомобильная дорога строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	14,3	2020 год	3157,6	2573	3157,6	-	-
А-290 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	2,5	2021 год	804,2	77,3	10	794,2	-
А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	24,3	2022 год	8814	6048,3	7740,6	550	523,4
М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	35,2	2019 год	-	7073	-	-	-
А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	28	2021 год	2941,7	562,6	1525,3	1416,4	-
Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	10,6	2020 год	1222,7	3748,7	1222,7	-	-

ПорталРоссия.РФ

Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	16,6	2020 год	1045,6	1309,3	1045,6	-	-
Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	0,3	2019 год	-	6,5	-	-	-
М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	6,8	2022 год	1900	2,3	50	450	1400
А-106 Рублево-Успенское шоссе строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	26,3	2021 год	8163,7	985,8	3614,9	4548,8	-
А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	2,6	2021 год	1033,4	836,9	803,4	230	-
А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	149,5	2022 год	17147,5	2646,7	5008,7	7120,7	5018,1
Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	34,6	2021 год	5880,6	4136,4	3434,2	2446,4	-
А-360 "Лена" Невер - Якутск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	2,5	2020 год	173,3	561,2	173,3	-	-
А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	18,9	2022 год	6511,2	1363	620,9	3522,2	2368,1
Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	28,5	2022 год	2530	35,4	10	120	2400
Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск								

ПорталРоссия.РФ

проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	км	41	2022 год	9771,7	6838	3114,2	2832,9	3824,6
строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	км		2022 год	444,9	8,2	2,2	92,7	350
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км		2021 год	4636,4	4640,2	3347,7	1288,7	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	км		2022 год	140,8	-	10	60,8	70
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"								
Росавтодор								
Всего - федеральный бюджет в том числе:	км	303,5	-	64200,9	1816,7	17409,8	23395,6	23395,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	10,8	2022 год	1200	-	200	500	500
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,2	2022 год	1900	-	200	400	1300
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,5	2022 год	2600	-	200	400	2000
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	14,1	2022 год	1400	-	100	300	1000
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск -	км	19,3	2022 год	1 000,0	-	100	200	700

ПорталРоссия.РФ

Улан-Удэ - Чита строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	83,5	2022 год	6794	-	700	1100	4994
Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	29,2	2022 год	1700	-	200	300	1200
А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	45,4	2022 год	2900	-	400	500	2000
А-360 "Лена" Невер - Якутск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	-	2021 год	24,1	-	8,7	15,4	-
Р-240 Уфа - Оренбург строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	-	2021 год	247	-	132,6	114,4	-
А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	-	2021 год	21,2	0,1	5	16,2	-
Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" Тамбов - Волгоград - Астрахань строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	-	2021 год	126,8	-	87,9	38,9	-
А-146 Краснодар - Верхнебаканский строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	2,8	2021 год	2422,6	0,5	900	1522,6	-
А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	-	2021 год	7311,4	1127,8	2296,1	5015,3	-
А-106 Рублево-Успенское шоссе строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	-	2022 год	2989,6	110	989,6	500	1500
Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан строительство и реконструкция	км	6,4	2022 год	3194	26	1003	1000	1191
	км	10	2022 год	3605,2	23,8	1000	1500	1105,2

ПорталРоссия.РФ

участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск								
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь"Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	10	2021 год	4333,9	30,5	2001	2332,9	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	5	2022 год	2903	29	562,3	1023,6	1317,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	км	11,3	2022 год	6637,1	79,6	1500	1918,4	3218,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	км	-	2022 год	216	-	1	15	200
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	13	2022 год	5731,9	135,6	1200	3689,2	842,7
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2022 год	4872,1	253	3572,6	972,7	326,8
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 год	71	-	50	21	-
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	-	2019 год	-	0,8	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"								
Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на	км	60,5 [4]	2024 год	23189,9	6510 [2,3]	6468,7	8360,6	8360,6

ПорталРоссия.РФ

реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"							
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"							
Всего - федеральный бюджет в том числе:				101519,9	24520,5	26540,4	31742,6	43236,9
бюджетные инвестиции				95026,7	23197,7	24729,3	30278,9	40018,5
субсидии субъектам Российской Федерации				6178,2	1300	1658,3	1301,5	3218,4
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				315	22,8	152,8	162,2	
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"								
Всего - федеральный бюджет в том числе:				93733,3	16287,5	18916	31580,4	43236,9
бюджетные инвестиции				87555,1	14987,5	17257,7	30278,9	40018,5
субсидии субъектам Российской Федерации				6178,2	1300	1658,3	1301,5	3218,4
Бюджетные инвестиции								
Всего - федеральный бюджет в том числе:				87555,1	14987,5	17257,7	30278,9	40018,5
бюджетные инвестиции				87555,1	14987,5	17257,7	30278,9	40018,5
нераспределенные средства [5]				85767,8	14987,5	17149,5	30190,6	38427,7
реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"	м х м	3200 х 45	2024 год	1787,3	-	108,2	88,3	1 590,8
Субсидии субъектам Российской Федерации								
Всего в том числе:				6178,2	1300	1658,3	1301,5	3218,4
нераспределенные средства				4519,9	-	-	1301,5	3218,4
реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область	объект	1	2021 год	1100	1100	1100		
реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области [6]	м х м	1799х40	2021 год	558,3	200	558,3		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"								
Всего - федеральный бюджет в том числе:				7786,6	8233	7624,4	162,2	
бюджетные инвестиции				7471,6	8210,2	7471,6	-	-

ПорталРоссия.РФ

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				315	22,8	152,8	162,2	
			Росавиация					
Всего - федеральный бюджет				7471,6	8210,2	7471,6	-	-
в том числе:								
бюджетные инвестиции				7471,6	8210,2	7471,6	-	-
нераспределенные средства				920,8	-	920,8	-	-
вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область [7]	тыс. кв. м	303,7	2020 год	1431,9	820,9	1431,9		
развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	м х м	3200 х 60	2019 год	-	3829,8	-	-	-
реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область [8]	тыс. кв. м	452,3	2020 год	149	6,8	149	-	-
реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область [18]	М Х м кв. м/м кв. м/м	3800 х 60, 74850/ 6420 [21] 105795/ 83425 [22]	2021 год	2336,8	300	2336,8	-	-
реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область [9]	тыс. кв. м	50,9	2020 год	-	1395,7	-	-	-
реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово", Московская область [19]	тыс. кв. м./ тыс. м кв. м/м	4,75/1,33 [23] 42046/ 105 [24]	2020 год	729	250	729	-	-
реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область [10]	тыс. кв. м	22,9	2020 год	-	413,8	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

реконструкция взлетно-посадочной полосы N 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово", Московская область [20]	куб. м. в час куб. м/ км	183 12300/ 8,66 [25]	2020 год	678,3	70	678,3	-	-
реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства [11]	м х м	3000 х 45	2020 год	-	173,8	-	-	-
реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара [12]	тыс. кв. м	809,1	2020 год	-	0,1	-	-	-
реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) [13]	М Х м М Х м	2504 х 45 3026 х 53	2020 год	130,8	131,9	130,8	-	-
реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) [14]	тыс. кв. м	328,9	2019 год	-	45,9	-	-	-
реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия [15]	м х м	3400 х 45	2019 год	-	272,6	-	-	-
реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)	га	54,8	2020 год	-	107,7	-	-	-
реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область) [16]	м х м	1180х60	2020 год	-	78,7	-	-	-
реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)	м х м	1930х35	2020 год	169,1	214,4	169,1	-	-
реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)	М Х м	1160х60	2020 год	470	-	470	-	-
строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) [17]	тыс. кв. м	82,37	2020 год	455,9	98,1	455,9	-	-
			Росгидромет					
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям,				315	22,8	152,8	162,2	-

ПорталРоссия.РФ

подведомственным Росгидромету								
в том числе:								
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций			2021 год	66,6	22,8	42,4	24,2	-
из них:								
техническое перевооружение АМСГII разряда Ухта, аэропорт Ухта, п. Дальний, Республика Коми	комплект	10	2021 год	19,4	1,4	10	9,4	-
техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми	комплект	10	2021 год	19,4	1,4	14	5,4	-
техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область	комплект	7	2021 год	-	9,4	-	-	-
техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск	комплект	3	2020 год	4,5	1,3	4,5	-	-
техническое перевооружение АМСГ II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край	комплект	10	2021 год	19,3	1,4	9,9	9,4	-
техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский АО	комплект	21	2019 год	-	7	-	-	-
техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский край	комплект	2	2020 год	4	0,9	4	-	-
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации			2021 год	248,4	-	110,4	138	-
Направление (подпрограмма) **"Морской и речной транспорт"**								
Всего - федеральный бюджет				190580	23671,4	41659,9	73454,4	75465,9
в том числе:								
в части Минтранса России -				24956,2	12193,8	7320,2	10560,3	7075,7

ПорталРоссия.РФ

всего (федеральный бюджет)								
в части Росморречфлота - всего				165623,9	11477,6	34339,7	62894,1	68390,2
Федеральный проект "Морские порты России"								
Всего - федеральный бюджет				73864,5	17114,7	18515	32721,8	22627,7
в том числе:								
бюджетные инвестиции				73864,5	17114,7	18515	32721,8	22627,7
Росморречфлот								
Всего - федеральный бюджет				48908,3	4920,9	11194,8	22161,5	15552
в том числе:								
реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский			2022 год	1260,6	-	-	1060,6	200
строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград			2021 год	-	3876,7	-	-	-
строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области	причальный фронт (м)/ территория создаваемая (га)/ акватория создаваемая (га)	725/5,16/ 30,61	2021 год	-	3876,7 [26]	-	-	-
реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Ванино	общая протяженность причального фронта(м)	274,6	2021 год	666,1	-	-	666,1	-
строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи	общая длина грузового причала (м)/общая длина грузопассажирского причала (м)/ общая длина пассажирского причала(м)	36/59,5/50	2021 год	650,9	56,5	282,9	368	-
строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт			2021 год	2363,6	744,1	1000	1363,6	-
многофункциональное аварийно-спасательное судно	шт./ мощность ГЭД (кВт)	1/2 х 3500	2021 год	2363,6	744,1 [27]	1000	1363,6	-

ПорталРоссия.РФ

мощностью 7 МВт (проект MPSV06)								
строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна	мощность на валах (МВт)	18	2024 год	2829,5	243,6	436,5	1069,9	1323,1
нераспределенные средства				41137,6	-	9475,4	17633,3	14028,9
			Минтранс России					
Всего - федеральный бюджет в том числе:				24956,2	12193,8	7320,2	10560,3	7075,7
бюджетные инвестиции				24956,2	12193,8	7320,2	10560,3	7075,7
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)				8342,8	605,9	457,4	809,7	7075,7
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	км млн. т брутто год	9,5 26,6	2024 год	3718,5	388,8	388,9	196,1	3133,5
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	км ед. млн. тонн в год	1,5 3 20	2024 год	4624,3	217,1	68,5	613,6	3942,2
комплексное развитие Мурманского транспортного узла				16613,4	11587,9	6862,8	9750,6	-
комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома -	км	46	2021 год	16613,4	11587,9	6862,8	9750,6	-

ПорталРоссия.РФ

ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)								
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"								
Всего - федеральный бюджет в том числе:				10664,2	1594,9	2017,4	5157,4	3489,4
строительство линейных дизельных ледоколов	-	-	2020	-	-	-	-	-
строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт	шт./ количество (шт.) × мощность главных двигателей (КВт)	1/4x8700	2020	-	- [28]	-	-	-
комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	общая длина гидротехнических сооружений (м)/ общая протяженность оградительных сооружений (м)	1992,82/1444,07	2021	2991,8	648,2 [29]	723,8	2268	-
строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	протяженность подходного канала (м)/ протяженность морского канала (м)/ длина оградительных сооружений (м.п.)	5656/ 48933/ 5239,5	2019 год	-	-30	-	-	-
строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино			2019 год	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	акватория создаваемая (га) этап 1/этап 2	28,74/49	2019 год	-	-31	-	-	-
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (шт.)/ общая длина молов (м)	2/473,67	2023 год	478,4	-	-	20,1	458,3

ПорталРоссия.РФ

строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт			2020 год	-	-	-	-	-
многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12	шт./ мощность ГД (кВт)	4/ 2 x 2600	2020 год	-	-32	-	-	-
строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским			2021 год	910,2	461,7	452	458,3	-
грузопассажирское судно проекта NE-020.2	шт./ мощность ГД (кВт)	1/2 x 1000	2021 год	910,2	461,7	452	458,3	-
строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа			2021 год	2615	485	841,7	1773,3	-
грузопассажирское судно проекта CNF22	шт./мощность ГД (кВт)	1/2 x 3480	2021 год	2615	485	841,7	1773,3	-
строительство морского теплохода-площадки с аппарельным устройством грузоподъемностью 360 тонн			2021 год	518,8	-	-	518,8	-
морской теплоход-площадка грузоподъемностью до 360 тонн с аппарельным устройством проекта DCV61	шт./ мощность (кВт)	2/ 2x447	2021 год	518,8	-	-	518,8	-
реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ"	станции приема и обработки информации (шт.)/ частотный диапазон (МГц)	2/1544,5	2021 год	118,9	-	-	118,9	-
нераспределенные средства				3031,1			-	3031,1
Росморречфлот								
Всего - федеральный бюджет в том числе:				33365	200	4674	14104,8	14586,2
строительство объектов Глобальной морской системы	объект	2	2021 год	290	-	-	290	-

ПорталРоссия.РФ

связи при бедствии на трассах Северного морского пути								
строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса			2021 год	1491,4	200	825,5	665,9	-
строительство гидрографического судна проекта Е35.Г	шт./ мощность главных двигателей (кВт)	2 / 2 × 353	2021 год	578,3	100	130,2	448,1	-
строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03	шт./ длительная мощность ГД (кВт)	2 / 2 × 895	2021 год	913,1	100	695,3	217,8	-
нераспределенные средства				31583,6	-	3848,5	13148,9	14586,2
Федеральный проект "Внутренние водные пути"								
Всего - федеральный бюджет в том числе:				71013,9	4348	15506,7	20946,5	34560,7
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-	2023	16321	95,7	7502,7	3783,3	5035
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/ протяженность линии электропередачи (м.п.)	100/1750	2023	480,2	85,7 [33]	330,2	150	-
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)	площадь полезная (кв. м)/ общая площадь (тыс. кв. м)	11438274/ 11575,423	2023	15840,8	10	7172,4	3633,3	5035
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга			2024 год	25366,4	175,3	330	12336,5	12700
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап	правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный причал, представляющий собой причальную стенку с открылками под 90° (м)	3,8 / 35 × 70,3	2024 год	3200	175,3	320	1100	1780

ПорталРоссия.РФ

строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап	шлюз (шт.)/нитка (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1 / 2 / 300 × 30	2024 год	22166,5	- [34]	10	11236,5	10920
обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)			2021 год	568,9	979,5	360,1	208,8	-
замснаряды			2021 год	568,9	536,2	360,1	208,8	-
несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса "Р1,2 (лед 10)А" проекта 3409	единиц/длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/ 51,5/ 12,2	2020 год	77,5	249,6	77,5	-	-
несамоходный землесос класса "О 2,0 (лед 10)А" проекта N 4395	единиц/ производительность (куб. м/час)	1/700	2021 год	491,4	286,6	282,6	208,8	-
суда для промерных и изыскательских работ			2019 год	-	36,2	-	-	-
промерное судно класса РРР "Рмс1,2А" проекта N 3330	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	3/ 18,1/ 3,2	2019 год	-	36,2	-	-	-
обстановочный теплоход			2019 год	-	140	-	-	-
обстановочное судно класса "М3.0(лед 30)А" проекта N 3265	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/ 40,5/ 9,9	2019 год	-	140	-	-	-
судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод			2019 год	-	267	-	-	-
танкер-бункеровщик - экологическое судно класса РРР "М 3,0 (лед 30)А" проекта N RT37	единиц/ длина габаритная (м)/ширина габаритная (м)	1/ 51,6/ 10,23	2019 год	-	267	-	-	-
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы			2021 год	623,4	855,6	170,7	452,8	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы			2021 год	623,4	550	170,7	452,8	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы, 2 этап. Реконструкция	шлюз (шт.)/длина (м) x ширина (м)	1/276 x 18	2020 год	50,0	550 [35]	50	-	-

ПорталРоссия.РФ

гидроузла Белоомут (подэтап 4)								
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла N 3	шл.3: камер (шт.)/ длина(м)х ширина(м)	1/290 x 30	2021 год	573,4	-	120,7	452,8	-
техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы	насосные станции (шт.)/предельная производительность каждой из насосных станций (куб.м/с)	5/170	2019 год	-	26,9	-	-	-
реконструкция Рыбинского гидроузла			2019 год	-	278,6	-	-	-
реконструкция Рыбинского гидроузла Этап N 2 Пусковой комплекс N 2	затворы (шт.)/ предохр. устройство (шт. x т)	14/ 2x95	2020 год	-	278,6 [36]	-	-	-
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации			2021 год	1614,4	2241,9	1602,9	11,5	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы			2020 год	256	256	256	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северодвинской шлюзованной системы. 1 этап (Шлюз N 2)	общая длина шлюза между наружными гранями устоев (м)/полезная длина камеры шлюза (м)/ширина шлюза между устоями голов (м)	192/138/ 13,11	2020 год	256	256	256	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала			2020 год	243,5	996,5	243,5	-	-
разработка и реализация	производительн	15	2020 год	204,9	241,9	204,9	-	-

ПорталРоссия.РФ

комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап (Доработка проекта) 1 (пусковой комплекс) 2013 год выполнение инженерных изысканий (рекогносцировочное обследование), разработка проектной документации на реконструкцию объекта: техническое перевооружение насосной станции N 32 Волго-Донского судоходного канала, агрегат N 3 (приложение N 1)	ость насосного агрегата N 3 (куб. м/с)							
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 1 (первый) этап	Ворота (шт. х т)/ общая площадь зданий (кв. м)	1 х210/ 281,2	2019 год	-	217	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап 2 (второй) этап	шлюз N 7: камер (шт.)/ длина(м) х ширина (м); дамба N 76: длина по гребню (м) х ширина по гребню (м)	1/145 х 18; 740х6	2020 год	38,6	537,6	38,6	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна			2020 год	-	431,8	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюз N 25 - 26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция	ворота (шт. х т)/ размер камеры: длина (м) х ширина (м)	2 х 645/ 290 х 30	2020 год	-	-37	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции	затвор (шт.)/ ширина(м)х длина(м)	2/ 9,9 х 30,6	2019 год	-	36,7 [38]	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Проектные работы. II этап. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Ремонтные плавучие затворы (батопорты). Реконструкция разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы N 13 - 16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция	нижние двустворчатые ворота (т)/ закладные части (т)/ электрооборудование механизма привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)/механизм привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)	1654,4/ 146,8/ 10,2/ 296	2019 год	-	395,1	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна			2022 год	1466,5	557,6	1120,3	70,3	275,9
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап. Реконструкция Нижне-Камского шлюза	шлюз (шт.)/ габаритные размеры камер: длина (м) х ширина (м)	1 / 300 × 30	2022 год	1086,7	-	740,5	70,3	275,9
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна			2024 год	85,6	-	-	11,5	74,1
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского	объект	1	2024 год	85,6	-	-	11,5	74,1

ПорталРоссия.РФ

бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла								
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	-	-	2024 год	788	-	228	230	330
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/ длина (м) х ширина (м)	1 / 113,55 × 26,5	2023 год	788	- [40]	228	230	330
нераспределенные средства				25294,5	-	5295,5	3853,4	16145,7
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"								
Всего - федеральный бюджет в том числе:				1672,5	413,8	946,8	523,8	201,9
модернизация береговых производственных объектов и сооружений			2021 год	1243,7	250	921,8	321,9	-
модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")	площадь застройки (кв. м)/ причал для перегрузки средств навигационного обеспечения (длина (м) х ширина (м) полезная площадь затона, включая подходы (кв. м)	2812/33,5 х 19,5/35600	2021	606	-	484,1	121,9	-
модернизация береговых производственных объектов и сооружений (реконструкция обстановочной базы флота Ангарского района водных путей и судоходства в г. Иркутск)	кв. м	2200	2021 год	500	- [41]	300	200	-
модернизация береговых производственных объектов и	кв. м	7544,38	2020 год	137,7	250 [42]	137,7	-	-

ПорталРоссия.РФ

сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск) комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока			2020 год	5	163,8	5	-	-
реконструкция Новосибирского шлюза, второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	м	5327	2020 год	5	163,8	5	-	-
нераспределенные средства				423,9	-	20	201,9	201,9
Направление (подпрограмма) **"Надзор в сфере транспорта"**								
Всего - федеральный бюджет	шт.	12	-	579,8	-	193,3	193,3	193,3
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"								
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	579,9	193,3	193,3	193,3	193,3
строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метров	шт./л/с	12/2x250	-	579,9	193,3	193,3	193,3	193,3

---

[1] Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 2000 млн. рублей.

[2] Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 394,8 млн. рублей.

[3] С учетом направленных в резервный фонд Правительства Российской Федерации 0,65 млн. руб. (по распоряжению Правительства Российской Федерации от 28 марта 2019 г. N 548-р).

[4] Мощность введенных в эксплуатацию 60,5 км с участием субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" подлежит уточнению после разработки проектной документации на все объекты дорожного хозяйства Чукотского автономного округа, планируемые к реализации в 2020 - 2022 годах.

[5] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 1191,4 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[6] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 100 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[7] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 718,5 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[8] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 1,5 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[9] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 800 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[10] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 200 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[11] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 173,8 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[12] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 0,1 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[13] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 131,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[14] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 45,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[15] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 109,9 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[16] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 78,7 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[17] Восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 98,1 млн. рублей (применимо к 2019 году).

[18] В том числе бюджетные ассигнования в размере 300 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р. Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета по банковской гарантии задолженности Подрядчика (АО "СУ N1") по неотработанному авансу в сумме 2948,7 млн. рублей, а также за счет возвращенных в 2018 году в

ПорталРоссия.РФ

доход федерального бюджета средств в объеме 3750,3 млн. рублей.

[19] В том числе бюджетные ассигнования в размере 250 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р.

Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета по банковской гарантии задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 555,8 млн. рублей, а также за счет возвращенных в 2018 году в доход федерального бюджета средств в объеме 651 млн. рублей.

[20] В том числе бюджетные ассигнования в размере 70 млн. рублей, выделенные из резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2019 г. N 1805-р.

Бюджетные ассигнования 2020 года выделяются за счет возврата в доход федерального бюджета задолженности Подрядчика (АО "СУ N 1") по неотработанному авансу в сумме 476,8 млн. рублей. Объемы финансирования соответствуют предельной сметной стоимости реализации объекта в ценах года ее утверждения в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

[21] Мощность искусственных покрытий и мощность водосточно-дренажной сети, кабельных переходов и кабельных канализаций, подлежащих строительству в 2019 году.

[22] Мощность искусственных покрытий, линий связи и управления, водосточно-дренажной сети (коллектор, дождеприемные лотки, дренаж) и служебно-производственных дорог, подлежащих строительству в 2020 году.

[23] Мощность искусственных покрытий и мощность водосточно-дренажной сети, кабельных переходов и кабельных канализаций, подлежащих строительству в 2019 году.

[24] Мощность искусственных покрытий перрона и дождеприемных лотков, подлежащих строительству в 2020 году.

[25] Мощность общего объема поверхностного стока и кабельных линий электроснабжения, подлежащих строительству в 2020 году.

[26] Без учета 604,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[27] Без учета 1503,4 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[28] Без учета 190,3 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[29] Без учета 1096,8 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[30] Без учета 102,3 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[31] Без учета 517,8 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[32] Без учета 1216,6 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[33] Без учета 674,7 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[34] Без учета 286,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[35] Без учета 1,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[36] Без учета 117,1 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[37] Без учета 0,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[38] Без учета 217 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[39] Без учета 87,4 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[40] Без учета 296,2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[41] Без учета 2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[42] Без учета 67,2 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

ПорталРоссия.РФ

Информация об изменениях:

Приложение 7 изменено с 18 апреля 2020 г. - Постановление Правительства России от 31 марта 2020 г. N 398

См. предыдущую редакцию

ПРИЛОЖЕНИЕ N 7
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2020 - 2022 годы

С изменениями и дополнениями от:

27 декабря 2019 г., 31 марта 2020 г.

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2020 - 2022 годы - всего	Справочно 2019 год	В том числе по годам		
			2020 год	2021 год	2022 год
Всего - федеральный бюджет	618117	169247,2	147835,9	144749,5	325531,6
в том числе:					
Минтранс России	325709,9	73748,5	81107,7	68661,8	175940,4
Росжелдор	139797,4	59634,6	33688	23151,2	82958,2
Росморречфлот	66234,3	19205,5	19607,4	20717,2	25909,7
Росавтодор	86375,4	16658,6	13432,8	32219,3	40723,3
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"					
Всего - федеральный бюджет	175077,9	14688,1	13245,7	24238,1	137594,1
Минтранс России					

ПорталРоссия.РФ

Всего - федеральный бюджет	128232	143,1	2622,9	8693	117059,1
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	128232	143,1	2622,9	8693	117059,1
Росавтодор					
Всего - федеральный бюджет	46845,9	14545	10622,8	15688,1	20535
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	46845,9	14545	10622,8	15688,1	20535
Федеральный проект "Северный морской путь"					
Всего - федеральный бюджет	15198,2	811,3	1898,7	1237,6	12062
Росморречфлот					
Всего - федеральный бюджет	2898,2	411,3	410,7	1237,6	1250
навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	2898,2	411,3	410,7	1237,6	1250
Росжелдор					
северный широтный ход	12300	400	1488	-	10812
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"					
Всего - федеральный бюджет	292039,6	122972,6	113406,8	99563,2	79069,6
Минтранс России					

ПорталРоссия.РФ

Всего - федеральный бюджет	197335	73605,4 [1]	78484,8	59968,8	58881,3
в том числе:					
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	49548,3	5842,4	22003,7	21599,5	5945,1
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	46106,4	353,9	3246,2	12378,2	30482
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	81672,6	41012,9	46234,8	17498,7	17939,1
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	1765,9	1273,1	532,1	1233,8	-
строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)		21114			
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	15967,4	3463	4845,6	6887,5	4234,3
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	376,4	124,3	376,4		
проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	1898,1	421,6	1246,1	371,2	280,8

ПорталРоссия.РФ

Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	55175,2	47253,6	32112	23063,2	-
развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла	55175,2	47253,6	32112	23063,2	-
Росавтодор					
Всего - федеральный бюджет	39529,5	2113,6	2810	16531,2	20188,3
поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста	39529,5	2113,6	2810	16531,2	20188,3
из них:					
устранение инфраструктурных ограничений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) (линейные объекты)	12869,8	1813,6	2510	4861,3	5498,5
строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения [2]	7023	300	300	2810,6	3912,5
строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной	2553,1	-	-	1232,4	1320,7

ПорталРоссия.РФ

связи					
мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог -49 пересечений	17083,5			7626,9	9456,6
Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"					
Всего - федеральный бюджет	70176	-	88	88	70000
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	70176	-	88	88	70000
строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань"	70176	-	88	88	70000
Федеральный проект "Внутренние водные пути"					
Всего - федеральный бюджет	63336	18794,2	19196,7	19479,6	24659,7
Росморречфлот					
Всего - федеральный бюджет	63336	18794,2	19196,7	19479,6	24659,7
содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений	63336	18794,2	19196,7	19479,6	24659,7
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"					
Росжелдор					
Всего - федеральный бюджет	2146,2	11981	-	-	2146,2
комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	232,6	11981	-	-	232,6
строительство тоннеля N 4 на	1913,6	-	-	-	1913,6

ПорталРоссия.РФ

железнодорожном участке Дагомыс - Сочи Северо-Кавказской железной дороги					
нераспределенные средства	1913,6	-	-	-	1913,6

[1] Объем финансирования федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. N 389-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с планируемым последующим восстановлением в 2020 году в размере 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Кроме того, переходящий остаток прошлых лет на начало 2019 года составил 1056,25 млн. рублей (в том числе на счетах государственной компании "Автодор" - 337,25 млн. рублей). Таким образом, объемы финансирования могут быть уточнены после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета по результатам внесения изменений в паспорт федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста".

[2] Без учета средств в размере 968,1 млн. рублей, выделяемых дополнительно в 2019 году и исключаемых в 2021 году за счет перераспределения.

ПорталРоссия.РФ

Информация об изменениях:

Приложение 8 изменено с 30 мая 2020 г. - Постановление Правительства России от 21 мая 2020 г. N 719

См. предыдущую редакцию

ГАРАНТ:

Решением Верховного Суда РФ от 17 июня 2020 г. N АКПИ20-193 приложение 8 признано не противоречащим действующему законодательству в части, предусматривающей реализацию федерального проекта - строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волге

Решение обжаловано в Апелляционную коллегию Верховного Суда РФ. Слушание дела назначено на 10 сентября 2020 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 8
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2022 года

С изменениями и дополнениями от:

27 декабря 2019 г., 31 марта, 21 мая 2020 г.

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки и проектной документации/ приобретения	2020-2024 годы - всего	Справочно 2019	В том числе по годам				
						2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	2156882,1	220257,9	246264,6	308290,7	514037,1	582134,2	506155,4
в том числе:										
бюджетные инвестиции				1481561,1	144435,3	163006,6	229804,6	325727,7	398313,3	364708,9
субсидии субъектам Российской Федерации				54240,4	2051,4	1997,5	9662,1	12369	15238,5	14973,3
государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции				620404,7	73748,4	81107,7	68661,8	175940,4	168405,8	126288,8

ПорталРоссия.РФ

автомобильных дорог субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				676,1	22,8	152,9	162,2	-	176,6	184,4
Направление (подпрограмма) **"Железнодорожный транспорт"**										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	26509,3	12350,4	1635,7	5475,9	4970,5	7213,6	7213,6
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" Росжелдор										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	16573,4	11981	-	-	2146,2	7213,6	7213,6
в том числе: бюджетные инвестиции	-	-	-	16573,4	11981	-	-	2146,2	7213,6	7213,6
комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги										
строительство	км	146	2022	232,6	11981	-	-	232,6	-	-
нераспределенные средства	км	13,9	2024	16340,8	-	-	-	1913,6	7213,6	7213,6
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" Минтранс России										
Всего - федеральный бюджет				9935,9	369,4	1635,7	5475,9	2824,3	-	-
в том числе бюджетные инвестиции				9935,9	369,4	1635,7	5475,9	2824,3	-	-
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)				9935,9	369,4	1635,7	5475,9	2824,3	-	-
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)										
Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги										

ПорталРоссия.РФ

строительство	км млн. тонн в год	57,8 17,3	2022 год	9935,9	369,4	1635,7	5475,9	2824,3	-	-
Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**										
Всего - федеральный бюджет				1039079	117275,8	119391	152550,8	214130,1	281929,4	271077,8
в том числе:										
бюджетные инвестиции	км	2443,2		1002616,8	115224,4	117491	144190,2	205769,5	273200,9	261965,3
субсидии субъектам Российской Федерации	км	60,5		36462,2	2051,4	1900	8360,6	8360,6	8728,5	9112,5
Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	1738,2		617916,3	73748,4	81107,7	66173,4	175940,4	168405,8	126288,8
Федеральный проект "Морские порты России" Росавтодор										
Всего - федеральный бюджет		253,1		98661,8	15743,4	22992,6	40621,6	12935,4	13082,8	9029,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	км	61,7	2024 год	40113,9	4355,3	10470,2	11658,3	5179,5	7800	5005,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	км	31,8	2022 год	1024,1	3272,3	200	500	324,1	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль -	км	0,4	2020 год	888,6	409,3	888,6	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

Вологда - Архангельск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола"	км	23,9	2023 год	15277,9	3220,2	4778,6	7713,6	1900	885,7	-
Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия"	км	41,7	2024 год	39140,2	2642,5	4438,1	20749,7	5531,8	4397,2	4023,4
Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	93,6	2020 год	2217,1	1843,8	2217,1	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"										
Росавтодор										
Всего - федеральный бюджет	-	1886,6	-	787682,7	97664,3	77088,6	80173	169438,5	234642,8	226339,8
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км		2020 год	11,6	82,1	11,6	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	км	4,4	2020 год	1	977,8	1	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	13,5	2020 год	296,3	1050	296,3	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км		2020 год	2,7	9	2,7	-	-	-	-
А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога										
А-107 "Московское малое кольцо" строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	20,3	2023 год	5992,9	927,8	100	100	900	4892,9	-
А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	5,9	2023 год	6694,2	132,1	447,3	436,3	1500	4310,6	-
М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	13	2019 год		581,9	-	-	-	-	-
Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	13	2024 год	4619,8	20	40	18	700	2000	1861,8
А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия строительство и реконструкция участков	км	14,2	2024 год	8707,5	27,6	38,5	231,5	1691,1	3485,8	3260,6

ПорталРоссия.РФ

автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	359,7	2024 год	196169,8	14555,9'	14824,9	21584,3	48178,7	61072,1	50409,8
М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	347,2	2024 год	211793,7	8132,1	8416,4	7379,5	45082,3	82407,5	68508
М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	103,3	2024 год	50517,3	2958,2	4991,5	7352,3	11556	11747,2	14870,3
Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	121,9	2024 год	44370,4	14421,4	5956,3	710	8800	8700	20204,1
Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	13,8	2020 год	2,7	439,9	2,7	-	-	-	-
А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	14,6	2020 год	2118,9	2685,4	2118,9	-	-	-	-
А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск строительство и	км	31,6	2023 год	6 519,3	1798,1	505,6	1500	2360	2153,7	-

ПорталРоссия.РФ

реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией										
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией	км	9,3	2020 год	1218,7	164,8	1218,7	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское-Ульяновск	км	9,9	2019 год	-	12,9	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	км	23,8	2024 год	7919,8	1694	24,9	80	80	3000	4734,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	км	34,4	2024 год	8363,4	62,5	545,4	300	3856,2	2000	1661,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	км	9	2019 год	-	1636	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	км	11,7	2021 год	5181,1	256,7	754,6	4426,5	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург -	км	93,5	2024 год	21285,6	984,2	100	32,8	6280	7230	7642,8

ПорталРоссия.РФ

Тюмень строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	км	40,1	2024 год	8584,3	600	800	1526,2	2500	2106,9	1651,2
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	км	136,0	2024 год	86942,3	1	1000	9021,8	20000	20000	36920,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	км	14,3	2020 год	3157,6	2573	3157,6	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	км	2,5	2021 год	804,2	77,3	10	794,2	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	км	24,3	2022 год	8814	6048,3	7740,6	550	523,4	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	35,2	2019 год	-	7073	-	-	-	-	-
строительство и	км	28	2021 год	2941,7	562,6	1525,3	1416,4	-	-	

ПорталРоссия.РФ

реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия										
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	км	10,6	2020 год	1222,7	3748,7	1222,7	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	16,6	2020 год	1045,6	1309,3	1045,6	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	км	0,3	2019 год	-	6,5	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	км	6,8	2023 год	2377,6	2,3	50	450,0	1400	477,6	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	км	26,3	2021 год	8163,7	985,8	3614,9	4548,8	-	-	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога	км	2,6	2021 год	1033,4	836,9	803,4	230,0	-	-	

ПорталРоссия.РФ

Р-21 "Кола" строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	149,5	2024 год	29887	2646,7	5008,7	7120,7	5018,1	6428,8	6310,7
Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	34,6	2021 год	5880,6	4136,4	3434,2	2446,4	-	-	-
А-360 "Лена" Невер - Якутск строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	2,5	2020 год	173,3	561,2	173,3	-	-	-	-
А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	18,9	2022 год	6511,2	1363	620,9	3 522,2	2368,1	-	-
Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	28,5	2024 год	8491,7	35,4	10	120	2400	4000	1961,7
Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск проекты по реконструкции	км	41	2024 год	19776,9	6838	3114,2	2832,9	3824,6	6234,3	3770,9
ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	км	-	2024 год	780,8	8,2	2,2	92,7	350	200	135,9
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог	км	-	2021 год	4636,4	4640,2	3347,7	1288,7	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

федерального значения строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора	км	-	2024 год	4771	-	10	60,8	70	2195,4	2434,8
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"										
Росавтодор										
Всего - федеральный бюджет	-	303,5	-	116272,3	1816,7	17409,8	23395,6	23395,6	25475,2	26596,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	км	10,8	2024 год	4149,8	-	200	500	500	1000	1949,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,2	2023 год	3269,5	-	200	400	1300	1369,5	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	км	21,5	2024 год	10734,8	-	200	400	2000	2000	6134,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	км	14,1	2023 год	3569,7	-	100	300	1000	2169,7	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	км	19,3	2024 год	5329	-	100	200	700	1800	2529
строительство и	км	83,5	2024 год	18522	-	700	1100	4994	6404,8	5323,2

ПорталРоссия.РФ

реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан										
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	км	29,2	2024 год	4988,3	-	200	300	1200	1500	1788,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	км	45,4	2024 год	11935,4	-	400	500	2000	3700	5335,4
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург	км	-	2021 год	24,1	-	8,7	15,4	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	км		2021 год	247	-	132,6	114,4	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	км		2021 год	21,2	0,1	5	16,2	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-146 Краснодар - Верхнебаканский	км		2021 год	126,8		87,9	38,9	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	км	2,8	2021 год	2422,6	0,5	900	1522,6	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	-	2021 год	7311,4	1127,8	2296,1	5015,3	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

А-106 Рублево-Успенское шоссе строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	-	2023 год	4284,3	110	989,6	500	1500	1294,7	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	км	6,4	2022 год	3194	26	1003	1000	1191	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	км	10	2022 год	3605,2	23,8	1000	1500	1105,2	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск-Кемерово - Красноярск - Иркутск	км	10	2021 год	4333,9	30,5	2001	2332,9	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	км	5	2022 год	2903	29	562,3	1023,6	1317,1	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	км	11,3	2022 год	6637,1	79,6	1500	1918,4	3218,7	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги	км	-	2023 год	816	-	1	15	200	600	-

ПорталРоссия.РФ

А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	км	13	2022 год	5731,9	135,6	1200	3689,2	842,7	-	-
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	км	-	2024 год	12044,3	253	3572,6	972,7	326,8	3636,5	3535,7
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	км	-	2021 год	71	-	50	21	-	-	
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	км	-	2019 год	-	0,8	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"										
Росавтодор										
Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	км	44,3 [2]	2024 год	36462,2	2051,4	1900	8360,6	8360,6	8728,5	9112,5
Государственная компания "Российские автомобильные дороги"										
Всего - федеральный бюджет в том числе:	км	1738,2	-	617916,3	76236,7 [3]	81107,7	66173,4	175940,4	168405,8	126288,8

ПорталРоссия.РФ

Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	1738,2		617916,3	76236,7	81107,7	66173,4	175940,4	168405,8	126288,8
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"										
Минтранс России										
Всего - федеральный бюджет	-	1009,25	-	301130,4	73605,4	78484,8	59968,8	58881,3	54947,6	48847,6
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	км	99,68	2,75 км в 2019 году, 1,18 км в 2020 году, 95,75 км в 2022 году	49654,6	5842,4	22003,7	21599,5	5945,1	55,8	50,4
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	км	59,30	0,5 км в 2021 году, 58,8 км в 2022 году	46106,6	353,9	3246,2	12378,2	30482,0	0,1	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км	298,17	4,4 км в 2019 году, 109,94 км в 2020 году, 25,15 км в 2021 году, 95,18 км в 2022 году, 19,2 км в 2023 году, 44,29 км в 2024 году	159492,1	41012,9	46234,8	17498,7	17939,1	40660,9	37158,6
строительство скоростной автомобильной дороги	км	194,67	2019 год	1765,9	1273,1	532,1	1233,8	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

М-11 Москва - Санкт-Петербург строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	км	336,46	231,81 км в 2020 году, 104,65 км в 2021 году	-	21114	-	-	-	-	-
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	км	21	2024 год	41236,9	3463	4845,6	6887,5	4234,3	13930,8	11338,7
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	км			376,4	124,3	376,4	-	-	-	-
проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	км			2498,1	421,6	1246,1	371,2	280,8	300	300
Федеральный проект "Европа - Западный Китай" Минтранс России										
Всего - федеральный бюджет	-	729	-	316785,9	143,1	2622,9	8693	117059,1	113458,2	77441,2
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	км	729	2024 год	316785,9	143,1	2622,9	8693	117059,1	113458,2	77441,2
Направление (подпрограмма) **"Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"**										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	155756,7	15010,3	17410,6	31742,6	43236,9	31477,4	31889,2

ПорталРоссия.РФ

в том числе:										
бюджетные инвестиции	-	-	-	137302,4	14987,5	17160,2	30278,9	39228,5	24790,8	25844
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	17778,2	-	97,5	1301,5	4008,4	6510	5860,8
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				676,1	22,8	152,9	162,2	-	176,6	184,4
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"										
Росавиация										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	155080,6	14987,5	17257,7	31580,4	43236,9	31300,8	31704,8
в том числе:										
бюджетные инвестиции	-	-	-	137302,4	14987,5	17160,2	30278,9	39228,5	24790,8	25844
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	17778,2	-	97,5	1301,5	4008,4	6510	5860,8
Бюджетные инвестиции										
Реконструкция и строительство аэропортового комплекса "Северный"	М Х м	3200 х 45	2024 год	9453,7		108,2	88,3	1590,8	2632,5	5033,9
нераспределенные средства	объектов	61	2024 год	127848,7	14987,5	17052	30190,6	37637,7	22158,3	20810,1
Субсидии субъектам Российской Федерации Росавиация										
нераспределенные средства	объектов	4	2024 год	17778,2	-	97,5	1301,5	4008,4	6510	5860,8
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"										
Росгидромет										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	676,1	22,8	152,9	162,2	-	176,6	184,4
в том числе:										
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				676,1	22,8	152,9	162,2	-	176,6	184,4
из них:										
строительство позиций и установка			2024 год	512,4	-	110,5	138	-	134,2	129,7

ПорталРоссия.РФ

доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации										
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций			2024 год	163,7	22,8	42,4	24,2	-	42,4	54,7
Направление (подпрограмма) **"Морской и речной транспорт"**										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	283700,9	1120,6	26214,7	49666,3	75265,9	72344,4	60209,6
в том числе в части Росморречфлота - всего				261293,3	514,7 [4]	25757,3 [4]	48856,6 [4]	68190,2 [4]	65933,4	52555,7";
Федеральный проект "Морские порты России"										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	93036,5	849,5	9189,3	17943,8	22427,7	22807,1	20668,6
Росморречфлот										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	70628,8	243,6	8731,9	17134,1	15352	16396	13014,8
в том числе:										
бюджетные инвестиции	-	-	-	70628,8	243,6	8731,9	17134,1	15352	16396	13014,8
строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна	мощность на валах (МВт)	18	2024 год	7305,6	243,6	436,5	1069,9	1323,1	1277,4	3198,8
нераспределенные средства	-	-	-	63323,1	-	8295,4	16064,2	14028,9	15118,6	9816
Минтранс России										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	22407,7	605,9	. 457,4	809,7	7075,7	6411,1	7653,8
в том числе:										
бюджетные инвестиции	-	-	-	22407,7	605,9	457,4	809,7	7075,7	6411,1	7653,8
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский				22407,7	605,9	457,4	809,7	7075,7	6411,1	7653,8

ПорталРоссия.РФ

край) развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) строительство	км/млн.тонн брутто в год	9,5 26,6	2024 год	10049,7	388,8	388,9	196,1	3133,5	2883,1	3448,1
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) строительство	км ед. млн. тонн в год	1,5 3 20	2024 год	12358	217,1	68,5	613,6	3942,2	3528	4205,7
Федеральный проект "Северный морской путь"										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	48493,6	-	3848,5	11948,9	14586,2	9973,3	8136,8
в том числе: нераспределенные средства	-	-	-	48493,6	-	3848,5	11948,9	14586,2	9973,3	8136,8
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"										
Росморречфлот										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	12025,9	-	-	20,1	3489,4	4399,6	4116,8
в том числе:										

ПорталРоссия.РФ

реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (шт.)/ общая длина молов (м)	2/ 473,67	2023 год	1078,4	-	-	20,1	458,3	600	
нераспределенные средства				10947,5	-	-	-	3031,1	3799,6	4116,8
Федеральный проект "Внутренние водные пути" Росморречфлот										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	129485	271	13176,9	19753,4	34560,7	34936	27057,9
в том числе:										
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	-	-	2023	21964,1	95,7	7502,7	3783,3	5035	5643,1	-
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/ протяженность линии электропередачи (м.п.)	100/1750	2023	480,2	85,7 [5]	330,2	150	-	-	-
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон". Объекты 2-го этапа (основного периода)	полезная площадь (кв. м)/общая площадь (тыс. кв. м)	11438274/ 11575,423	2023	21483,9	10	7172,4	3633,3	5035	5643,1	-
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга	-	-	2024 год	42059,3	175,3	330	12336,5	12700	12442,8	4250,1
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап	правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню (км)/ временный причал,	3,8 / 35 х 70,3	2024 год	3200	175,3	320	1100	1780	-	-

ПорталРоссия.РФ

	представляющий собой причальную стенку с открылкам и под 90 градусов (м)									
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап	шлюз (шт.)/ нитка (шт.)/ длина (м) х ширина (м)	1 / 2 / 300 х 30	2024 год	38859,3	- [6]	10	11236,5	10920	12442,8	4250,1
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	-	-	2024 год	1026,7	-	228	230	330	108,7	130
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. 1-й этап	перекат/длина (м)	1/1740	2024	130	-	-	-	-	-	130
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (шт.)/ длина (м) х ширина (м)	1 / 113,55 х 26,5	2023 год	896,7	-	228	230	330	108,7	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна	-	-	2024 год	225,3	-	-	11,5	74,1	57,4	82,3

ПорталРоссия.РФ

разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза N 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла	объект	1	2024 год	225,3	-	-	11,5	74,1	57,4	82,3
нераспределенные средства	-	-	-	64209,6	-	5116,3	3392,2	16421,6	16684,1	22595,4
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"										
Росморречфлот										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	660,1	-	-	-	201,9	228,6	229,6
в том числе нераспределенные средства	-	-	-	660,1	-	-	-	201,9	228,6	229,6
Направление (подпрограмма) **"Надзор в сфере транспорта"**										
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	шт.	20	-	1010,1	193,3	193,3	193,3	193,3	210,5	219,7
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"										
Ространснадзор										
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	шт.	20	-	1010,1	193,3	193,3	193,3	193,3	210,5	219,7
Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"										
Минтранс России										
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	30421,5	559,2	311,7	-	300	20553,1	9256,7
строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	кв. м	365410,7	2024 год	30421,5	559,2 [7]	311,7 [7]		300	20553,1	9256,7

[1] Кроме того, восстановление не использованных в 2018 году бюджетных ассигнований в сумме 2000 млн. рублей.

[2] Мощность введенных в эксплуатацию 44,3 км с участием субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий

ПорталРоссия.РФ

направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" подлежит уточнению после разработки проектной документации на все объекты дорожного хозяйства Чукотского автономного округа, планируемые к реализации в 2020 - 2022 годах.

[3] Объем финансирования федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" в соответствии с Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. N 389-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" сокращен в 2019 году в размере 12 млрд. рублей с планируемым последующим восстановлением в 2020 году - 2 млрд. рублей, в 2021 году - 10 млрд. рублей. Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" письмом от 3 октября 2019 г. N 14006-ПП направлено в Минтранс России дополнительное соглашение к соглашению от 22 марта 2019 г. N 103-20-2019-003, предусматривающее внесение изменений в объемы финансирования федерального проекта "Европа - Западный Китай" и предоставление из федерального бюджета субсидии на реализацию федерального проекта в 2019 году в объеме 143,1 млн. рублей, с восстановлением сокращенных объемов финансирования в размере 2,5 млрд. рублей в последующие годы. Кроме того, переходящий остаток прошлых лет на начало 2019 года составил 1056,25 млн. рублей (в том числе на счетах Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в Федеральном казначействе - 337,25 млн. рублей). Таким образом, объемы финансирования могут быть уточнены в результате внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета и паспорта федеральных проектов "Европа - Западный Китай" и "Коммуникации между центрами экономического роста".

[4] Без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2022 года (включительно).

[5] Без учета 674,7 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[6] Без учета 286,9 млн. рублей, не использованных Росморречфлотом в 2018 году и восстановленных в 2019 году на те же цели.

[7] Разработка проектной документации осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" в соответствии с Федеральным законом "О Федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

ПорталРоссия.РФ

ПРИЛОЖЕНИЕ N 9
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

С изменениями и дополнениями от:

31 марта 2020 г.

Таблица 1

Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в 2018 году

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		858330,3
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"	Росжелдор	8561,2
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	Росжелдор	8561,2
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росжелдор	8561,2
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	Росавтодор	458121,3
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	Росавтодор	458121,3
Проведение прикладных	Росавтодор	130891,8

ПорталРоссия.РФ

научно-исследовательских работ		
Научное обеспечение работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве	Росавтодор	327229,5
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	Росавиация	13850
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	Росавиация	13850
проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	13850
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"	Росморречфлот	69848,2
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	Росморречфлот	69848,2
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росморречфлот	-
Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы	Росморречфлот	11722
Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов	Росморречфлот	4500
Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта	Росморречфлот	4000
Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов	Росморречфлот	4000
Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений	Росморречфлот	26143,3

ПорталРоссия.РФ

Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей	Росморречфлот	4000
Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи систем управления движением судов и информационного обеспечения	Росморречфлот	-
Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе	Росморречфлот	5775
Научное обеспечение функций и полномочий, возложенных на Росморречфлот	Росморречфлот	9707,9
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"	Ространснадзор	7628,4
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4
Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"	Минтранс России	11550
Основное мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"	Минтранс России	11550
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Минтранс России	288771,2
Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"	Минтранс России	288771,2
Прогноз развития транспортного комплекса	Минтранс России	15467,3

ПорталРоссия.РФ

Создание прикладных средств по реализации мероприятий научного обеспечения исполнения функций и полномочий, возложенных на Минтранс России	Минтранс России	15484,4
Нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов, в том числе:	Минтранс России	28348,4
развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли		7000
экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе в области образовательных программ		10348,4
доступная среда для населения на транспорте, в том числе в области образовательных программ		5000
выработка новых форм организации транспортного процесса и новых решений по взаимодействию видов транспорта		6000
Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры	Минтранс России	86555,88
Совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований	Минтранс России	-
Стратегическое планирование развития транспортного комплекса	Минтранс России	-
Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем	Минтранс России	3331,21
Обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении,	Минтранс России	10862,72

ПорталРоссия.РФ

адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям		
Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности	Минтранс России	-
Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения	Минтранс России	-
Информатизационное, телекоммуникационное и навигационное обеспечение деятельности транспортного комплекса	Минтранс России	-
Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов	Минтранс России	14327,2
Информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее информационное обеспечение деятельности пунктов пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и прогнозирование основных евро-азиатских и трансазиатских грузопотоков	Минтранс России	34635,73
Разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме	Минтранс России	79758,37

ПорталРоссия.РФ

Информация об изменениях:

Таблица 2 изменена с 18 апреля 2020 г. - Постановление Правительства России от 31 марта 2020 г. N 398

См. предыдущую редакцию

Таблица 2

Перечень
прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, финансовое обеспечение которых осуществлялось в рамках интегрируемых федеральных целевых программ, в 2019 - 2024 годах

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ (тыс. рублей в ценах соответствующих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования в 2019 и последующие годы (тыс. рублей)		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета
Направление (подпрограмма) **"Железнодорожный транспорт"**						
Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного						

ПорталРоссия.РФ

	транспорта"						
1.	Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росжелдор	52062,3	2019 - 2024 годы, в том числе:			
			-	2019 год	8388,4	8388,4	-
			-	2020 год	8388,4	8388,4	-
			-	2021 год	8388,4	8388,4	-
			-	2022 год	8388,4	8388,4	-
			-	2023 год	9072,9	9072,9	-
			-	2024 год	9435,8	9435,8	-
	Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**						
	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"						
2.	Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве	Росавтодор	2797062,7	2019 - 2024 годы, в том числе:			
			-	2019 год	467484	467484	-
			-	2020 год	454853,7	454853,7	-
			-	2021 год	454853,7	454853,7	-
			-	2022 год	454853,7	454853,7	-
			-	2023 год	473047,8	473047,8	-
			-	2024 год	491969,8	491969,8	-

ПорталРоссия.РФ

Направление (подпрограмма) **"Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"**

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
3.	Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	53100	2019 - 2024 годы, в том числе:			
			-	2019 год	13850	13850	-
			-	2020 год	7850	7850	-
			-	2021 год	7850	7850	-
			-	2022 год	7850	7850	-
			-	2023 год	7850	7850	-
			-	2024 год	7850	7850	-

Направление (подпрограмма) **"Морской и речной транспорт"**

	Ведомственная целевая программа, мероприятие "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и						

ПорталРоссия.РФ

	речной транспорт"						
4.	Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта	Росморречфлот	385573,9	2019 - 2024 годы, в том числе:			
			-	2019 год	71273,6	71273,6	-
			-	2020 год	61367,6	61367,6	-
			-	2021 год	61367,6	61367,6	-
			-	2022 год	61367,6	61367,6	-
			-	2023 год	63822,3	63822,3	-
			-	2024 год	66375,2	66375,2	-

Направление (подпрограмма) **"Надзор в сфере транспорта"**

	Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"						
5.	Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	47261,6	2019 - 2024 годы, в том числе:			
			-	2019 год	7614,9	7614,9	-
			-	2020 год	7614,9	7614,9	-
			-	2021 год	7614,9	7614,9	-
			-	2022 год	7614,9	7614,9	-
			-	2023 год	8236,3	8236,3	-
			-	2024 год	8565,7	8565,7	-

Направление (подпрограмма) **"Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

ПорталРоссия.РФ

	Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"						
6.	Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли	Минтранс России	1869538,3	2019 - 2024 годы, в том числе:			
			-	2019 год	299788,2	299788,2	-
			-	2020 год	299701,8	299788,2	-
			-	2021 год	299788,2	299788,2	-
			-	2022 год	299788,2	299788,2	-
			-	2023 год	324250,9	311779,7	-
			-	2024 год	337221	324250,9	-

ПорталРоссия.РФ

ПРИЛОЖЕНИЕ N 10
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Правила
реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Текущее обеспечение реализации инвестиционных мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы" (далее - Программа) осуществляется федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которое может выполнять функции государственного заказчика по отдельным проектам (мероприятиям) Программы.

2. Основанием для заключения государственных контрактов по мероприятиям и объектам Программы, в том числе срок реализации которых выходит за пределы действия утвержденной федеральной адресной инвестиционной программы и детализация которых не требуется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы или иного механизма, установленного Правительством Российской Федерации, является Программа.

3. Детализация мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), предусмотренных приложением N 6 и приложением N 8 к Программе (в части мероприятий, подлежащих детализации в федеральной адресной инвестиционной программе), по этапам и объектам осуществляется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы, на основании приказа главного распорядителя средств федерального бюджета по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации.

Указанный приказ является основанием для заключения государственного контракта на весь срок реализации объекта. В этом приказе с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния объектов транспортной инфраструктуры могут уточняться объемы финансирования, местоположение, название, мощность и характеристики этапов реализации инвестиционных проектов.

4. Финансирование мероприятий и объектов Программы за счет бюджетных ассигнований, в том числе бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в текущем финансовом году, осуществляется в установленном порядке в очередном финансовом году после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, лимиты бюджетных обязательств и федеральную адресную инвестиционную программу с последующим внесением изменений в Программу.

ПорталРоссия.РФ

ПорталРоссия.РФ

Информация об изменениях:

Приложение 11 изменено с 12 января 2020 г. - Постановление Правительства России от 27 декабря 2019 г. N 1926

См. предыдущую редакцию

ПРИЛОЖЕНИЕ N 11
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

С изменениями и дополнениями от:

27 декабря 2019 г.

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс		
			всего	федеральный бюджет	консолидир бюджеты су Россий Федера
		I. Дальневосточный федеральный округ			
		Проектная часть			
		Направление (подпрограмма) **"Железнодорожный транспорт"**			
Дальневосточный федеральный округ	2019	-	38628700	19500000	-
	2020	-	79917900	60500000	-
	2021	-	106109800	-	-
	2022		81562600	-	-
Федеральный проект		цель проекта - увеличение провозной			

ПорталРоссия.РФ

"Железнодорожный транспорт и транзит"		способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн к концу 2024 года. Целевой индикатор - 182 млн. тонн грузов к концу 2024 года			
	2019	132	38628700	19500000	-
	2020	144	79917900	60500000	-
	2021	144	106109800	-	-
	2022	158	81562600	-	-
Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн	2019	132	38628700	19500000 (средства ФНБ)	-
	2020	144	79917900	60500000 (средства ФНБ)	-
	2021	144	106109800	0 (средства ФНБ)	-
	2022	158	81562600	-	-
		Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**			
Дальневосточный федеральный округ	2019	-	23709657,7	21283970	24256
	2020	-	17282146,04	14858982,7	242316

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	21386754,21	17757154,1	362960
	2022	-	19083214,02	18199278,1	883935
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
	2019	-	12034318,7	9614318,7	24200
	2020	-	7380000	4960000	24200
	2021	-	7380000	4960000	24200

ПорталРоссия.РФ

2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента			
2019	45,1	-	-	-
2020	46,2	-	-	-
2021	47,5	-	-	-
2022	48,7	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов			
2019	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Дальневосточному федеральному округу -96,07 км)			
	2019	42,31	11023026,1	11023026,1	-
	2020	39,94	6635195,7	6635195,7	-
	2021	6,77	4571118,96	3969037,3	60208
	2022	2,75	3072898,46	2635008,1	43789
		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель 2. "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного			

ПорталРоссия.РФ

		значения" -131,71 км (по Дальневосточному федеральному округу - 42,75 км)			
	2019	6,19	568727,7	563040	5687
	2020	5,56	316329,34	313166	3163,
	2021	-	5502245,86	4894727,4	607518
	2022	16	4397620,56	3951575	446045
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Дальневосточному федеральному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных			

ПорталРоссия.РФ

дорог общего пользования"		мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Дальневосточному федеральному округу - 152,539 км)			
	2019	-	83585,2	83585,2	-
	2020	-	2950621	2950621	-
	2021	8,28	3933389,4	3933389,4	-
	2022	3	11612695	11612695	-
Республика Бурятия	2019	-	2589923,6	1964923,6	6250
	2020	-	1464436,3	839436,3	6250
	2021	-	2048209,4	1423209,4	6250
	2022	-	1750008,1	1750008,1	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных			

ПорталРоссия.РФ

	происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	1962885,3	1337885,3	6250
2020	-	1250000	625000	6250
2021	-	1250000	625000	6250
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов)			
2019	47,5	-	-	-
2020	47,9	-	-	-
2021	48,2	-	-	-
2022	48,7	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов)			
2019	64,6	-	-	-
2020	72	-	-	-
2021	79	-	-	-
2022	82	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Бурятия - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-		-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Республике Бурятия -40 процентов)			
	2019	70	-	-	-
	2020	65	-	-	-
	2021	60	-	-	-
	. 2022	50	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Бурятия - 11,695 км)			

ПорталРоссия.РФ

	2019	6,95	627038,3	627038,3	-
	2020	-	214436,3	214436,3	-
	2021	-	798209,4	798209,4	-
	2022	2,75	1750008,1	1750008,1	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Бурятия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Бурятия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)	2019	-	6159731,9	6035731,9	1240
	2020	-	3737653,5	3613653,5	1240
	2021	-	1851965,6	1727965,6	1240
	2022	-	4593989,8	4593989,8	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их			

ПорталРоссия.РФ

	общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	1846771,1	1722771,1	1240
2020	-	620000	496000	1240
2021	-	620000	496000	1240
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - 39,3 процента)			
2019	31,6	-	-	-
2020	33	-	-	-
2021	34,6	-	-	-
2022	36,1	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов			

ПорталРоссия.РФ

		(по Республике Саха (Якутия) - 85,3 процента)			
	2019	37,8	-	-	-
	2020	44,3	-	-	-
	2021	51	-	-	-
	2022	58,1	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 50 процентов)			
	2019	91,7	-	-	-
	2020	83,4	-	-	-
	2021	75,1	-	-	-
	2022	66,8	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной,			

ПорталРоссия.РФ

роста"		авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 23,64 км)			
	2019	10,68	4309810	4309810	-
	2020	12,13	2510412,5	2510412,5	-
	2021	-	431965,6	431965,6	-
	2022	-	600000	600000	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных			

ПорталРоссия.РФ

		(реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) -74,22 км)			
	2019	-	3150,8	3150,8	-
	2020	-	607241	607241	-
	2021	-	800000	800000	-
	2022	-	3993989,8	3993989,8	-
Забайкальский край	2019	-	1914957	1774957	1400
	2020	-	701000	561000	1400
	2021	-	715000	575000	1400
	2022	-	200000	200000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих			

ПорталРоссия.РФ

	нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	1898392,5	1758392,5	1400
2020	-	700000	560000	1400
2021	-	700000	560000	1400
2022		-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по			

ПорталРоссия.РФ

	Забайкальскому краю - 41,1 процента)			
2019	27,9	-	-	-
2020	30	-	-	-
2021	33,4	-	-	-
2022	36,2	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов)			
2019	46,6	-	-	-
2020	55,7	-	-	-
2021	64,5	-	-	-
2022	73,3	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента)	-		-
2019	1,2	-	-	-
2020	1,2	-	-	-
2021	0,88	-	-	-
2022	0,88	-	-	-
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Забайкальскому краю -50 процентов)			
2019	50	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2020	50	-	-	-
	2021	50	-	-	-
	2022	50	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км)			
	2019	-	16564,5	16564,5	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Забайкальскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект		цель - завершение реконструкции 308 км			

ПорталРоссия.РФ

"Морские порты России"		автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	1000	1000	-
	2021	-	15000	15000	-
	2022	-	200000	200000	-

ПорталРоссия.РФ

Камчатский край	2019	-	524387,7	487387,7	3700
	2020	-	383141,5	346141,5	3700
	2021	-	370000	333000	3700
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
	2019	-	503853,2	466853,2	3700

ПорталРоссия.РФ

2020	-	370000	333000	3700
2021	-	370000	333000	3700
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Камчатскому краю - 50 процентов)			
2019	43,2	-	-	-
2020	43,4	-	-	-
2021	45,3	-	-	-
2022	47,8	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Камчатскому краю - 85 процентов)			
2019	52	-	-	-
2020	57	-	-	-
2021	62	-	-	-
2022	70	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Камчатскому краю - 12,94 процента)			
2019	14,38	-	-	-
2020	14,38	-	-	-
2021	14	-	-	-
2022	13	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Камчатскому краю -50 процентов)			
	2019	85	-	-	-
	2020	80	-	-	-
	2021	70	-	-	-
	2022	65	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Камчатскому краю - 0 км)			
	2019	-	20534,5	20534,5	-
	2020	-	13141,5	13141,5	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Камчатскому			

ПорталРоссия.РФ

		краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Камчатскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального			

ПорталРоссия.РФ

		значения (по Камчатскому краю - 0 км)			
	2019		-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Приморский край					
	2019	-	1737418,5	1057418,5	6800
	2020	-	1592594,9	912594,9	6800
	2021	-	1740000	1060000	128208
	2022	-	1280000	1280000	43789
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.			

ПорталРоссия.РФ

	4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	1737252,1	1057252,1	6800
2020	-	1360000	680000	6800
2021	-	1360000	680000	6800
2022	-	-		-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Приморскому краю - 50,2 процента)			
2019	46,61	-	-	-
2020	47,19	-	-	-
2021	48,04	-	-	-
2022	48,77	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Приморскому краю - 85 процентов)			
2019	61,8	-	-	-
2020	66,3	-	-	-
2021	70,8	-	-	-
2022	74,9	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1			

ПорталРоссия.РФ

		процента (по Приморскому краю - 0,47 процента)			
	2019	0,59	-	-	-
	2020	0,56	-	-	-
	2021	0,53	-	-	-
	2022	0,5	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Приморскому краю -50 процентов)			
	2019	84	-	-	-
	2020	76	-	-	-
	2021	68	-	-	-
	2022	60	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры			
	2019	-	156,4	156,4	-
	2020	-	18504,9	18504,9	-
	2021	-	80000	80000	60208
	2022	-	80000	80000	43789
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Приморскому			

ПорталРоссия.РФ

		краю - 0 км)			
	2019	-	156,4	156,4	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Приморскому краю - 15,01 км)"			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	4989929,06	4387847,4	60208
	2022	-	3629145,36	3191255	43789
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Приморскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Приморскому краю - 41,5 км)			
	2019	-	10	10	-
	2020	-	214090	214090	
	2021	-	300000	300000	-
	2022	-	1200000	1200000	-
Хабаровский край	2019	-	4420978,9	3690978,9	7300
	2020	-	1909689,1	1179689,1	7300
	2021	-	1872505,3	1142505,3	7300
	2022	-	55000	55000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли			

ПорталРоссия.РФ

	автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	2724469,9	1994469,9	7300
2020	-	1860000	1130000	7300
2021	-	1860000	1130000	7300
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Хабаровскому краю - 60,6 процента)			
2019	53,7	-	-	-
2020	55,6	-	-	-
2021	57,2	-	-	-
2022	58,2	-	-	-
	доля дорожной сети городских			

ПорталРоссия.РФ

	агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Хабаровской агломерации - 85,7 процента)			
2019	58,3	-	-	-
2020	63,9	-	-	-
2021	69,1	-	-	-
2022	74,5	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Хабаровскому краю - 0 процентов)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по агломерации г. Комсомольска-на-Амуре -85,2 процента)			
2019	24,3	-	-	-
2020	32,9	-	-	-
2021	45,3	-	-	-
2022	55,6	-	-	-
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на			

ПорталРоссия.РФ

		дорожной сети -50 процентов (по Хабаровскому краю -50 процентов)			
	2019	90	-	-	-
	2020	85	-	-	-
	2021	80	-	-	-
	2022	75	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Хабаровскому краю - 23,825 км)			
	2019	23,825	1695710,4	1695710,4	-
	2020	-	21399,1	21399,1	-
	2021	-	12505,3	12505,3	-
	2022	-	55000	55000	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Хабаровскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Хабаровскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Хабаровскому краю - 0 км)			
	2019	-	798,6	798,6	-
	2020	-	28290	28290	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Амурская область	2019	-	4686770,2	4641770,2	4500
	2020	-	5284229,4	5239229,4	4500
	2021	-	4696357	4651357	4500
	2022	-	4218705,2	4218705,2	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей			

ПорталРоссия.РФ

	протяженности до 85 процентов			
2019	-	521296,1	476296,1	4500
2020	-	450000	405000	4500
2021	-	450000	405000	4500
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Амурской области - 76,8 процента)			
2019	75,7	-	-	-
2020	75,8	-	-	-
2021	75,9	-	-	-
2022	76	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Амурской области - 85 процентов)			
2019	65	-	-	-
2020	68	-	-	-
2021	73	-	-	-
2022	78	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Амурской области - 0 процентов)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Амурской области -50 процентов)			
	2019	88	-	-	-
	2020	82	-	-	-
	2021	76	-	-	-
	2022	70	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Амурской области - 34,586 км)			
	2019	-	4136427,7	4136427,7	-
	2020	27,814	3434229,4	3434229,4	-
	2021	6,772	2446357	2446357	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального,			

ПорталРоссия.РФ

		межмуниципального и местного значения, 131,7 км" (по Амурской области -27,745 км)			
	2019	6,19	568727,7	563040	5687
	2020	5,555	316329,34	313166	3163,
	2021	-	512316,8	506880	5436
	2022	16	768475,2	760320	8155
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км" (по Амурской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и			

ПорталРоссия.РФ

пользования"		реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Амурской области - 21,436 км)			
	2019	-	29046,4	29046,4	-
	2020	-	1400000	1400000	-
	2021	3	1800000	1800000	-
	2022	-	4218705,2	4218705,2	-
Магаданская область	2019	-	398119,6	398119,6	-
	2020	-	595000	595000	-
	2021	-	990000	990000	-
	2022	-	2150000	2150000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных			

ПорталРоссия.РФ

	участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	206403,9	206403,9	-
2020	-	190000	190000	-
2021	-	190000	190000	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Магаданской области - 72,1 процента)			
2019	70,8	-	-	-
2020	71,1	-	-	-
2021	71,3	-	-	-
2022	71,6	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Магаданской области - 85 процентов)			
2019	81	-	-	-
2020	82	-	-	-
2021	82,5	-	-	-
2022	83	-	-	-
	доля автомобильных дорог			

ПорталРоссия.РФ

		федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Магаданской области - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Магаданской области -33,3 процента)			
	2019	66,6	-	-	-
	2020	33,3	-	-	-
	2021	33,3	-	-	-
	2022	33,3	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Магаданской области - 1,33 км)			
	2019	0,86	191715,7	191715,7	-

ПорталРоссия.РФ

	2020	-	5000	5000	-
	2021	-	200000	200000	-
	2022	-	150000	150000	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Магаданской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км" (по Магаданской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Магаданской области - 26,104 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	400000	400000	-
	2021	-	600000	600000	-
	2022	-	2000000	2000000	-
Сахалинская область	2019	-	414632,1	375632,1	3900
	2020	-	415679,4	376679,4	3900
	2021	-	390000	351000	3900
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в			

ПорталРоссия.РФ

	режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	406403,9	367403,9	3900
2020	-	390000	351000	3900
2021	-	390000	351000	3900
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Сахалинской области - 55,1 процента)			
2019	52,8	-	-	-
2020	53,3	-	-	-
2021	53,7	-	-	-
2022	54,4	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов			

ПорталРоссия.РФ

		(по Сахалинской области - 85 процентов)			
	2019	39,6	-	-	-
	2020	47,8	-	-	-
	2021	55	-	-	-
	2022	71,5	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Сахалинской области - 1,7 процента)			
	2019	1,8	-	-	-
	2020	1,8	-	-	-
	2021	1,8	-	-	-
	2022	1,8	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Сахалинской области -50 процентов)			
	2019	91,7	-	-	-
	2020	83,4	-	-	-
	2021	75,1	-	-	-
	2022	66,8	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель			

ПорталРоссия.РФ

		"Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Сахалинской области - 0 км)			
	2019	-	8228,2	8228,2	-
	2020	-	25679,4	25679,4	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Сахалинской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения,			

ПорталРоссия.РФ

		обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Сахалинской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Сахалинской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Еврейская автономная область					
	2019	-	248278	248278	-
	2020	-	842392,6	842392,6	-
	2021	-	568389,4	568389,4	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей			

ПорталРоссия.РФ

	протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	180858,2	180858,2	-
2020	-	150000	150000	-
2021	-	150000	150000	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Еврейской автономной области -50,6			

ПорталРоссия.РФ

	процента)			
2019	46,5	-	-	-
2020	48,6	-	-	-
2021	49,3	-	-	-
2022	49,9	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Еврейской автономной области - 85,1 процента)			
2019	19,3	-	-	-
2020	30,8	-	-	-
2021	40,3	-	-	-
2022	56,1	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Еврейской автономной области -0 процентов)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Еврейской автономной области - 2 процента)			

ПорталРоссия.РФ

	2019	2	-	-	-
	2020	2	-	-	-
	2021	2	-	-	-
	2022	2	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Еврейской автономной области - 0 км)			
	2019	-	16840,4	16840,4	-
	2020	-	392392,6	392392,6	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (Еврейской автономной области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Еврейской автономной области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Еврейской автономной области - 8,275 км)			
	2019	-	50579,4	50579,4	-
	2020	-	300000	300000	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	8,275	418389,4	418389,4	-
	2022	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019	-	45732,5	45732,5	-
	2020	-	40000	40000	-
	2021	-	40000	40000	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих			

ПорталРоссия.РФ

	нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	45732,5	45732,5	-
2020	-	40000	40000	-
2021	-	40000	40000	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу -63,9 процента)			
2019	63,1	-	-	-
2020	63,2	-	-	-
2021	63,5	-	-	-
2022	63,5	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)			
2019	54,6	-	-	-
2020	57,8	-	-	-
2021	59,1	-	-	-
2022	60,5	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Чукотскому автономному			

ПорталРоссия.РФ

		округу -0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чукотскому автономному округу -0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный		цель - ускорение товародвижения, рост			

ПорталРоссия.РФ

проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным тре сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии", "Доля автомобильных дорог федерального и региональнс режиме перегрузки", "Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на до приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорожная сеть" не определены и в настоящем разделе не указаны.

Направление (подпрограмма) **"Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"**

Дальневосточный федеральный округ				
Ведомственный проект"Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос		
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1787806,9	1787806,9

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	692717,3	692717,3	-
	2020	-	1095089,6	1095089,6	-
	2021	3	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	1	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства)			
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	64170482,5	63224916,3	4556
	2019	-	6376382,2	6076382,2	-
	2020	1	12218247,3	11918247,3	-
	2021	1	22015180,4	21715180,4	-
	2022	6	23560672,6	23515106,4	4556
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	2	-	-	-
	2022	1	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства)			
Республика Саха (Якутия)					
Ведомственный проект"Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	107653,7	107653,7	
	2019	1	107653,7	107653,7	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	107653,7	107 653,7	
	2019	1	107653,7	107653,7	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-			
Федеральный проект		количество введенных в эксплуатацию	34199194,6	34199194,6	

ПорталРоссия.РФ

"Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос			
	2019	-	2686460,5	2686460,5	-
	2020	-	5877331,1	5877331,1	-
	2021	1	12118894,1	12118894,1	-
	2022	2	13516508,9	13516508,9	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4559079,4	4559079,4	
	2019	-	1051250	1051250	-
	2020	-	1075577,6	1075577,6	-
	2021	1	1352247	1352247	-
	2022	-	1080004,8	1080004,8	-
Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный,		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	10411731,9	10411731,9	

ПорталРоссия.РФ

Республика Саха (Якутия)					
	2019	-	-	-	-
	2020	-	2188040,5	2188040,5	-
	2021	-	3000000	3000000	-
	2022	-	5223691,4	5223691,4	-
Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2758157,5	2758157,5	
	2019	-	275728,6	275728,6	-
	2020	-	843574,2	843574,2	-
	2021	-	1638854,7	1638854,7	-
	2022	1	-	-	-
Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1824983	1824983	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	942928,3	942928,3	-
	2022	-	882054,7	882054,7	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1479542,8	1479542,8	
	2019			-	-
	2020	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	623742,8	623742,8	-
	2022	-	855800	855800	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1188475,9	1188475,9	
	2019	-	117957,9	117957,9	-
	2020	-	567034,7	567034,7	-
	2021	-	503483,3	503483,3	-
	2022	1	-	-	-
Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	544072	544072	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	315592,6	315592,6	-
	2022	-	228479,4	228479,4	-
Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	414262	414262	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	240295,4	240295,4	-
	2022	-	173966,6	173966,6	-
Реконструкция аэропорта		количество реконструированных (построенных) вспомогательных	283339,7	283339,7	

ПорталРоссия.РФ

Верхневилюйск, Республика Саха (Якутия)		объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	51325,3	51325,3	-
	2020	-	232014,4	232014,4	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	301781,7	301781,7	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	175050,5	175050,5	-
	2022	-	126731,2	126731,2	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	404826,9	404826,9	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	233106,1	233106,1	-
	2022	-	171720,8	171720,8	-
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	327929,8	327929,8	
	2019	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2020	-	-	-	-
	2021	-	125766,3	125766,3	-
	2022	-	202163,5	202163,5	-
Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	7485088,6	7485088,6	
	2019	-	1133225,7	1133225,7	-
	2020	-	813139,3	813139,3	-
	2021	-	2967827,1	2967827,1	-
	2022	-	2570896,5	2570896,5	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	951301,9	951301,9	
	2019	-	24627	24627	-
	2020	-	68074,9	68074,9	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	858600	858600	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	516767,2	516767,2	

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	13575	13575	-
	2020	-	37292,2	37292,2	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	465900	465900	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	747854,3	747854,3	
	2019	-	18771	18771	-
	2020	-	52583,3	52583,3	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	676500	676500	-
Хабаровский край		-			-
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	853600,2	853600,2	
	2019	-	214439,6	214439,6	-
	2020	-	639160,6	639160,6	-
	2021	2	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	383555,6	383555,6	
	2019	-	214439,6	214439,6	-
	2020	-	169116	169116	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	1	-		-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	470044,6	470044,6	
	2019	-	-		-
	2020	-	470044,6	470044,6	-
	2021	1	-		-
	2022	-			-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4936737,7	4936737,7	
	2019	-	1208422,7	1208422,7	-
	2020	1	412815,5	412815,5	-
	2021	-	1331475,3	1331475,3	-
	2022	-	1984024,2	1984024,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1616568,6	1616568,6	
	2019	-	1203753,1	1203753,1	-
	2020	1	412815,5	412815,5	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция		количество введенных в эксплуатацию	763981,7	763981,7	

ПорталРоссия.РФ

аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край		после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	322081,7	322081,7	-
	2022	-	441900	441900	-
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2023342,3	2023342,3	
	2019	-	3424,5	3424,5	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	1009393,6	1009393,6	-
	2022	-	1010524,2	1010524,2	-
Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	532845,1	532845,1	
	2019	-	1245,1	1245,1	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	531600	531600	-
Амурская область					-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	5212420,6	5212420,6	
	2019	-	224748,5	224748,5	-
	2020	-	1952372,1	1952372,1	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	2604200	2604200	-
	2022	1	431100	431100	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	542460,8	542460,8	
	2019	-	88346,5	88346,5	-
	2020	-	23014,3	23014,3	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	431100	431100	-
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4669959,8	4669959,8	
	2019	-	136402	136402	-
	2020	-	1929357,8	1929357,8	-
	2021	-	2604200	2604200	-
	2022	1	-	-	-
Магаданская область Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4892528,5	4892528,5	
	2019	-	1000922,2	1000922,2	-
	2020	-	1667356	1667356	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	1872091	1872091	-
	2022	1	352159,3	352159,3	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	1	-	-	-
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2982620,6	2982620,6	
	2019	-	819020,6	819020,6	-
	2020	-	1190848,5	1190848,5	-
	2021	-	972751,5	972751,5	-
	2022	1	-	-	-
Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	352159,3	352159,3	
	2019	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	352159,3	352159,3	-
Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1557748,6	1557748,6	
	2019	-	181901,6	181901,6	-
	2020	-	476507,5	476507,5	-
	2021	-	899339,5	899339,5	-
	2022	1	-	-	-
Чукотский автономный округ					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	8487821,7	8487821,7	
	2019	-	947085	947085	-
	2020	-	728260,5	728260,5	-
	2021	-	1438665,7	1438665,7	-
	2022	-	5373810,5	5373810,5	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3601775,9	3601775,9	
	2019	-	692124,5	692124,5	-
	2020	-	648590,2	648590,2	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	1438665,7	1438665,7	-
	2022	-	822395,5	822395,5	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	862500	862500	
	2019	-	6000	6000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	856500	856500	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	647715	647715	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	647715	647715	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	997700	997700	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	997700	997700	-
Реконструкция		количество введенных в эксплуатацию	801030,2	801030,2	

ПорталРоссия.РФ

аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос			
	2019	-	49303,4	49303,4	-
	2020	-	28126,8	28126,8	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	723600	723600	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	833127,3	833127,3	
	2019	-	105395,8	105395,8	-
	2020	-	27231,5	27231,5	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	700500	700500	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	743973,3	743973,3	
	2019	-	94261,3	94261,3	-
	2020	-	24312	24312	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	625400	625400	-

ПорталРоссия.РФ

Камчатский край					
Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	554000	554000	
	2019	-	98071	98071	-
	2020	-	455929	455929	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	554000	554000	
	2019	-	98071	98071	-
	2020	-	455929	455929	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-			-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4147086,8	4147086,8	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	1190999,6	1190999,6	-
	2021	-	2349854,3	2349854,3	-
	2022	2	606232,9	606232,9	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных			

ПорталРоссия.РФ

		объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-			-
	2020	-			-
	2021	1			-
	2022	-			-
Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	152732,9	152732,9	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	152732,9	152732,9	-
Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	727574,3	727574,3	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	274074,3	274074,3	-
	2022	-	453500	453500	-
Реконструкция аэропорта		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства)	353082,7	353082,7	

ПорталРоссия.РФ

Усть-Камчатск (Камчатский край)		взлетно-посадочных полос			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	353082,7	353082,7	-
	2022	1	-	-	-
Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	370008,9	370008,9	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	370008,9	370008,9	-
	2022	1	-	-	-
Реконструкция аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2543688	2543688	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	1190999,6	1190999,6	-
	2021	-	1352688,4	1352688,4	-
	2022	-	-	-	-
Забайкальский край					-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2294692,6	1349126,4	4556
	2019	-	308743,3	8743,3	-

ПорталРоссия.РФ

	2020	-	389112,5	89112,5	-
	2021	-	300000	-	-
	2022	-	1296836,8	1251270,6	4556
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	759436,8	713870,6	4556
	2019		-	-	
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	759436,8	713870,6	4556
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1535255,8	635255,8	
	2019	-	308743,3	8743,3	-
	2020	-	389112,5	89112,5	-
	2021	-	300000	-	-
	2022	-	537400	537400	-
Республика Бурятия Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	272553	272553	
	2019	-	272553	272553	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022		-	-	-
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	272553	272553	
	2019	-	272553	272553	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
		Направление (подпрограмма) **"Морской и речной транспорт"**			
Федеральный проект "Морские порты России"		развитие круглогодично действующего глубоководного морского портового транспортного узла по переработке контейнерных грузов, перевалке угля, зерна и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор "Транссиб", за счет создания портовых мощностей и оптимизации транспортной схемы узла. Увеличение портовых мощностей, млн. тонн			
	2019	11	605922,6	605922,6	-
	2020	-	4457363,7	457363,7	-
	2021	-	6159685,8	809685,8	-
	2022	-	12425731,6	7075731,6	-
Развитие транспортного узла "Восточный -		увеличение портовых мощностей, млн. тонн			

ПорталРоссия.РФ

Находка" (Приморский край)					
	2019	11	605922,6	605922,6	-
	2020	-	4457363,7	457363,7	-
	2021	-	6159685,8	809685,8	-
	2022	-	12425731,6	7075731,6	-
Дальневосточный федеральный округ		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн.тонн			
	2019	12	37025830	56500	-
	2020	15,5	59111976,57	1777879,9	-
	2021	6,15	50580316,77	6437820,1	-
	2022	28,5	43104226,77	4204960,1	-
		цель - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния гидротехнических сооружений к 2024 году показатели "Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность", "Ежегодный прирост			

ПорталРоссия.РФ

		пропускной способности внутренних водных путей"			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	110300	110300	-
	2022	-	-	-	-
Чукотский автономный округ		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов			
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
	2019	-	56500	56500	-
	2020	-	282900	282900	-
	2021	-	368000	368000	-
	2022	-	-	-	-
Сахалинская область		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов			
Федеральный проект "Морские порты		показатель "Увеличение производственной мощности российских			

ПорталРоссия.РФ

России"		морских портов, млн. тонн"			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	9084746,57	1179979,9	-
	2021	-	11089886,77	3185120,1	-
	2022	8	8751570,07	846803,4	-
Приморский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов			
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
	2019	-	17396000	-	-
	2020	15,5	35596000	-	-
	2021	6,15	22577400	773000	-
	2022	3,5	32041331,9	3046831,9	-
Хабаровский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов			
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			

ПорталРоссия.РФ

	2019	12	19573330	-	-
	2020	-	13833330	-	-
	2021	-	15099430	666100	-
	2022	17	2000000	-	-
Камчатский край		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов			
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	315000	315000	-
	2021	-	1445600	1445600	-
	2022		311324,8	311324,8	-
Амурская область		цель ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году			
		показатель "Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную			

ПорталРоссия.РФ

		способность, ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей"			
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		показатель "Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов"			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	110300	110300	-
	2022	-	-	-	-
		Процессная часть			
		Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**			
Дальневосточный федеральный округ	2019	-	66488029,79	58091638,79	437988
	2020	-	61508007,84	56662491,79	290650
	2021	-	56290509,34	53982147,26	230836
	2022	-	56823293,89	55670144,51	115314
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	42465036,19	42465036,19	-
	2020	-	43993777,49	43993777,49	-
	2021	-	45621547,26	45621547,26	-
	2022	-	47309544,51	47309544,51	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Дальневосточному федеральному округу -99,263 км)			
	2019	5,797	24022993,61	15626602,6	437988
	2020	26,864	17514230,35	12668714,3	290650
	2021	57,595	10668962,08	8360600	230836
	2022	-	9513749,38	8360600	115314
Республика Бурятия	2019	-	5654778,53	5654778,53	-
	2020	-	5084458,56	5084458,56	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	5272583,53	5272583,53	-
	2022	-	5467669,12	5467669,12	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	4907778,53	4907778,53	-
	2020	-	5084458,56	5084458,56	-
	2021	-	5272583,53	5272583,53	-
	2022	-	5467669,12	5467669,12	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к			

ПорталРоссия.РФ

		транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км)			
	2019	-	747000	747000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)	2019	-	13097451,67	13097451,67	-
	2020	-	13568959,93	13568959,93	-
	2021	-	14071011,45	14071011,45	-
	2022	-	14591638,88	14591638,88	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	13097451,67	13097451,67	-
	2020	-	13568959,93	13568959,93	-
	2021	-	14071011,45	14071011,45	-
	2022	-	14591638,88	14591638,88	-
Ведомственная целевая программа		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской			

ПорталРоссия.РФ

"Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Забайкальский край	2019	-	7576392,82	7576392,82	-
	2020	-	7459654,62	7459654,62	-
	2021	-	7735661,84	7735661,84	-
	2022	-	8021881,33	8021881,33	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности			

ПорталРоссия.РФ

автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	7200438,82	7200438,82	-
	2020	-	7459654,62	7459654,62	-
	2021	-	7735661,84	7735661,84	-
	2022	-	8021881,33	8021881,33	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км)			
	2019	-	375954	375954	-
	2020	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Камчатский край	2019	-	1169610,31	1169610,31	-
	2020	-	227516,28	227516,28	-
	2021	-	235934,38	235934,38	-
	2022	-	244663,96	244663,96	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	219610,31	219610,31	-
	2020	-	227516,28	227516,28	-
	2021	-	235934,38	235934,38	-
	2022	-	244663,96	244663,96	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог			

ПорталРоссия.РФ

		общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Камчатскому краю - 0 км)			
	2019	-	950000	950000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Приморский край	2019	-	7504375,97	6947311,47	55706
	2020	-	8153330,75	7530324,25	62300
	2021	-	4122702,22	2967489,52	11552
	2022	-	3077286,63	3077286,63	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	2762171,77	2762171,77	-
	2020	-	2861609,95	2861609,95	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	2967489,52	2967489,52	-
	2022	-	3077286,63	3077286,63	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Приморскому краю - 25,206 км)			
	2019	-	4742204,2	4185139,7	55706
	2020	-	5291720,8	4668714,3	62300
	2021	25,206	1155212,7	-	11552
	2022	-	-	-	-
Хабаровский край	2019	-	17257383,12	9628915,31	361195
	2020	-	14054636,42	9997344,26	21182
	2021	-	4041546	4041546	-
	2022	-	4191083,2	4191083,2	-
Ведомственная		цели: 1. Капитальный ремонт			

ПорталРоссия.РФ

целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	3761915,31	3761915,31	-
	2020	-	3897344,26	3897344,26	-
	2021	-	4041546	4041546	-
	2022	-	4191083,2	4191083,2	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог,			

ПорталРоссия.РФ

		за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Хабаровскому краю - 26,864 км)			
	2019	-	13495467,81	5867000	361195
	2020	26,864	10157292,16	6100000	21182
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Амурская область	2019	-	5373694,77	5373694,77	-
	2020	-	5233708,07	5233708,07	-
	2021	-	11028061,17	10187955,27	84010
	2022	-	11228873,32	10388767,42	84010
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	5051841,77	5051841,77	-
	2020	-	5233708,07	5233708,07	-
	2021	-	5427355,27	5427355,27	-
	2022	-	5628167,42	5628167,42	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из			

ПорталРоссия.РФ

дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Амурской области - 9,007 км)			
	2019	-	321853	321853	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	5600705,9	4760600	84010
	2022	-	5600705,9	4760600	84010
Магаданская область	2019	-	3636333,68	3636333,68	-
	2020	-	3347888,68	3347888,68	-
	2021	-	3471760,56	3471760,56	-
	2022	-	3600215,7	3600215,7	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			

ПорталРоссия.РФ

федерального значения"					
	2019	-	3231552,78	3231552,78	-
	2020	-	3347888,68	3347888,68	-
	2021	-	3471760,56	3471760,56	-
	2022	-	3600215,7	3600215,7	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Магаданской области - 0 км)			
	2019	-	404780,9	404780,9	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Сахалинская область	2019	-	1274243,74	1274243,74	-

ПорталРоссия.РФ

	2020	-	957516,51	957516,51	-
	2021	-	992944,62	992944,62	-
	2022	-	1029683,58	1029683,58	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	924243,74	924243,74	-
	2020	-	957516,51	957516,51	-
	2021	-	992944,62	992944,62	-
	2022	-	1029683,58	1029683,58	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих			

ПорталРоссия.РФ

		нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Сахалинской области - 0 км)			
	2019	-	350000	350000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Еврейская автономная область	2019	-	1120982,75	1120982,75	-
	2020	-	1161338,13	1161338,13	-
	2021	-	1204307,64	1204307,64	-
	2022	-	1248867,02	1248867,02	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	1120982,75	1120982,75	-
	2020	-	1161338,13	1161338,13	-
	2021	-	1204307,64	1204307,64	-
	2022	-	1248867,02	1248867,02	-

ПорталРоссия.РФ

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Еврейской автономной области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019	-	2822782,44	2611923,74	21085
	2020	-	2258999,89	2093782,49	16521
	2021	-	4113995,93	3800952,45	31304
	2022	-	4121431,17	3808387,69	31304
Ведомственная		цели: 1. Капитальный ремонт			

ПорталРоссия.РФ

целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	187048,74	187048,74	-
	2020	-	193782,49	193782,49	-
	2021	-	200952,45	200952,45	-
	2022	-	208387,69	208387,69	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог,			

ПорталРоссия.РФ

		за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)			
	2019	5,797	2635733,7	2424875	21085
	2020	-	2065217,39	1900000	16521
	2021	32,389	3913043,48	3600000	31304
	2022	-	3913043,48	3600000	31304

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный ремонт, ремонт и содерж общего пользования федерального значения" в части объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а автомобильных дорог с высоким уровнем содержания, планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальн автомобильных дорог, поэтому в указанном разделе не указаны.

Направление (подпрограмма) **"Морской и речной транспорт"**

Дальневосточный федеральный округ	2019	-	2185088,1	2185088,1	-
	2020	-	2185088,1	2185088,1	-
	2021	-	2185088,1	2185088,	-
	2022	-	2185088,1	2185088,1	-
Республики Саха (Якутия)					-
Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	2019	-	1762727,1	1762727,1	-
	2020	-	1762727,1	1762727,1	-
	2021	-	1762727,1	1762727,1	-
	2022	-	1762727,1	1762727,1	-
Мероприятие	2019	-	1762727,1	1762727,1	-

ПорталРоссия.РФ

"Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль" Хабаровский край	2020 2021 2022	- - -	1762727,1 1762727,1 1762727,1	1762727,1 1762727,1 1762727,1	- - -
Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и	2019	-	422361	422361	-

ПорталРоссия.РФ

гидротехнических сооружений"					
	2020	-	422361	422361	-
	2021	-	422361	422361	-
	2022	-	422361	422361	-
Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"	2019	-	422361	422361	-
	2020	-	422361	422361	-
	2021	-	422361	422361	-
	2022		422361	422361	-

ПорталРоссия.РФ

II. Арктическая зона Российской Федерации

Проектная часть

Направление (подпрограмма) **"Железнодорожный транспорт"**

Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-	8705500	400000	-
	2020	-	65959800	1488000	-
	2021	-	77493200	-	-
	2022	-	82931700	10812000	-
Федеральный проект "Северный морской путь"		цель проекта - создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги. Паспортом федерального проекта "Северный морской путь" установлен целевой индикатор "Строительство, реконструкция 707 км железнодорожных путей"			
	2019	-	8705500	400000	-
	2020	-	65959800	1488000	-
	2021	-	77493200	-	-
	2022	-	82931700	10812000	-
Северный широтный ход	2019	-	8705500	400000	-
	2020	-	65959800	1488000	-
	2021	-	77493200	-	-
	2022	-	82931700	10812000	-

ПорталРоссия.РФ

Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**

Арктическая зона Российской Федерации	2019	-	6221208,2	6019208,2	2020
	2020	-	5603427,4	5401427,4	2020
	2021	-	4515280,5	4313280,5	2020
	2022	-	1900000	1900000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных			

ПорталРоссия.РФ

	дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	3188124	2986124	2020
2020	-	1500000	1298000	2020
2021	-	1500000	1298000	2020
2022		-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента			
2019	31,3	-	-	-
2020	32,7	-	-	-
2021	34,7	-	-	-
2022	36,9	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 30,93 км)			
	2019	17,0295	1402836,1	1402836,1	-
	2020	18,046	2017386,2	2017386,2	-
	2021	39,315	1715280,5	1715280,5	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Арктической			

ПорталРоссия.РФ

		зоне Российской Федерации - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 7,774 км)			
	2019	-	1630248,1	1630248,1	-
	2020	2,974	2086041,2	2086041,2	-
	2021	-	1300000	1300000	-
	2022	-	1900000	1900000	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных			

ПорталРоссия.РФ

		дорог общего пользования федерального значения (по Арктической зоне Российской Федерации -21,16 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Арктическая территория Республики Карелия	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных			

ПорталРоссия.РФ

	происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Карелия - отсутствует)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Карелия - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Карелия - 0 км)			

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Карелия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Карелия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020		-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Карелия - 21,16 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Арктическая территория Республики Коми	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году			

ПорталРоссия.РФ

	доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Коми - отсутствует)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля дорожной сети городских			

ПорталРоссия.РФ

		агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Коми - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Коми - 0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Республике Коми - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной,			

ПорталРоссия.РФ

роста"		авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Коми - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-		-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Коми - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных			

ПорталРоссия.РФ

		(реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Коми - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Коми - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	- ,	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-		-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли			

ПорталРоссия.РФ

"Дорожная сеть"		автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения,			

ПорталРоссия.РФ

	соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по			

ПорталРоссия.РФ

		Республике Саха (Якутия) - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021		-		-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020			-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	
Арктическая территория Красноярского края	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	
	2021	-	-		-
	2022			-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли			

ПорталРоссия.РФ

	автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Красноярскому краю - отсутствует)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Красноярскому краю - 0 процентов)			

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Красноярскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных			

ПорталРоссия.РФ

		и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Красноярскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Красноярскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем			

ПорталРоссия.РФ

автомобильных дорог общего пользования"		реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Красноярскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
Арктическая территория Архангельской области	2019	-	2332551,1	2190551,1	1420
	2020	-	1598607,4	1456607,4	1420
	2021	-	710000	568000	1420
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по			

ПорталРоссия.РФ

	сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	1923205	1781205	1420
2020	-	710000	568000	1420
2021	-	710000	568000	1420
2022		-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Архангельской области - 29,1 процента)			
2019	15,9	-	-	-
2020	17,4	-	-	-
2021	19,8	-	-	-
2022	22,6	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Архангельской области - 85 процентов)			

ПорталРоссия.РФ

	2019	45,8	-	-	-
	2020	53,3	-	-	-
	2021	63,1	-	-	-
	2022	70,5	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Архангельской области - 0,9 процента)			
	2019	1,13	-	-	-
	2020	1,13	-	-	-
	2021	1,03	-	-	-
	2022	1,03	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Архангельской области -0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и			

ПорталРоссия.РФ

		реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Архангельской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Архангельской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским			

ПорталРоссия.РФ

		портам Российской Федерации" - 308 км (по Архангельской области - 0,37 км)			
	2019	-	409346,1	409346,1	-
	2020	0,37	888607,4	888607,4	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Архангельской области - 0 км)			
	20	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-		-	-
Мурманская область	2019	-	3555927,2	3495927,2	6000
	2020	-	3814820	3754820	6000
	2021	-	3615280,5	3555280,5	6000
	2022	-	1900000	1900000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их			

ПорталРоссия.РФ

	протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	932189,1	872189,1	6000
2020	-	600000	540000	6000
2021	-	600000	540000	6000
2022		-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Мурманской области - 50 процентов)			
2019	38	-	-	-
2020	41	-	-	-
2021	43	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	45	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Мурманской области - 85 процентов)			
	2019	60	-	-	-
	2020	65	-	-	-
	2021	70	-	-	-
	2022	75	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Мурманской области - 1,1 процентов)			
	2019	1,3	-	-	-
	2020	1,3	-	-	-
	2021	1,3	-	-	-
	2022	1,3	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Мурманской области -50 процентов)			
	2019	100	-	-	-
	2020	90	-	-	-
	2021	80	-	-	-
	2022	70	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской			

ПорталРоссия.РФ

между центрами экономического роста"		Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Мурманской области - 30,93 км)			
	2019	2,516	1402836,1	1402836,1	-
	2020	-	2017386,2	2017386,2	-
	2021	28,413	1715280,5	1715280,5	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Мурманской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной			

ПорталРоссия.РФ

		и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Мурманской области - 7,404 км)			
	2019	-	1220902	1220902	-
	2020	2,604	1197433,8	1197433,8	-
	2021	-	1300000	1300000	-
	2022	-	1900000	1900000	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Мурманской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
Ненецкий автономный округ	2019	-	134256,3	134256,3	-
	2020	-	50000	50000	-
	2021	-	50000	50000	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального			

ПорталРоссия.РФ

	значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	134256,3	134256,3	-
2020	-	50000	50000	-
2021	-	50000	50000	-
2022		-		-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным			

ПорталРоссия.РФ

	требованиям, - 50,9 процента (по Ненецкому автономному округу -63,1 процента)			
2019	35,6	-	-	-
2020	37,2	-	-	-
2021	46,9	-	-	-
2022	62,1	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ненецкому автономному округу - 85,7 процента)			
2019	41,7	-	-	-
2020	50,6	-	-	-
2021	59,6	-	-	-
2022	69,8	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (Ненецкому автономному округу -0 процентов)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (Ненецкому			

ПорталРоссия.РФ

		автономному округу - 50 процентов)			
	2019	85	-	-	-
	2020	77	-	-	-
	2021	70	-	-	-
	2022	64	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022		-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ненецкому автономному округу -0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	-	-	-
	2022			-	-
Чукотский	2019	-	45732,5	45732,5	-
автономный	2020	-	40000	40000	-
округ	2021	-	40000	40000	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности			

ПорталРоссия.РФ

	до 85 процентов			
2019	-	45732,5	45732,5	-
2020	-	40000	40000	-
2021	-	40000	40000	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу -63,9 процента)			
2019	63,1	-	-	-
2020	63,2	-	-	-
2021	63,5	-	-	-
2022	63,5	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)			
2019	54,6	-	-	-
2020	57,8	-	-	-
2021	59,1	-	-	-
2022	60,5	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу -0 процентов)			

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 50 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чукотскому автономному округу -0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение			

ПорталРоссия.РФ

сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-		-	-
Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-	152741,1	152741,1	-
	2020	-	100000	100000	-
	2021	-	100000	100000	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.			

ПорталРоссия.РФ

	3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	152741,1	152741,1	-
2020	-	100000	100000	-
2021	-	100000	100000	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу -67,7 процентов)			
2019	66,9	-	-	-
2020	67,2	-	-	-
2021	67,3	-	-	-
2022	67,5	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу -85 процентов)			

ПорталРоссия.РФ

	2019	57,3	-	-	-
	2020	64	-	-	-
	2021	71	-	-	-
	2022	76	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу -0 процентов)			
	2019	0,096	-	-	-
	2020	0,096	-	-	-
	2021	0,06	-	-	-
	2022	0,06	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 50 процентов)			
	2019	100	-	-	-
	2020	88	-	-	-
	2021	88	-	-	-
	2022	75	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель			

ПорталРоссия.РФ

		"Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-		-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных			

ПорталРоссия.РФ

		(реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу -0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным тре сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии", "Доля автомобильных дорог федерального и регионально режиме перегрузки", "Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на до приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорожная сеть" не определены и в настоящем разделе не указаны.

Направление (подпрограмма) **"Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"**

ПорталРоссия.РФ

Арктическая зона Российской Федерации					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	23215184,77	20641607	27777
	2019	-	3782207,92	3511185,7	12222
	2020	-	3824087,52	2554865,3	12222
	2021	1	4069299,3	3569299,3	-
	2022	1	9266162,7	8766162,7	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	1	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)			
Архангельская область					
Федеральный проект "Развитие		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства)	4652626,34	2961181,9	169144

ПорталРоссия.РФ

региональных аэропортов и маршрутов"		взлетно-посадочных полос			
	2019	-	122222,22	1100000	12222
	2020	-	593854,12	1124631,9	12222
	2021	1	537078,2	37078,2	-
	2022	-	1199471,8	699471,8	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2208181,9	761181,9	1447
	2019	-	-	-	
	2020	-	471631,9	24631,9	4470
	2021	-	537078,2	37078,2	5000
	2022	-	1199471,8	699471,8	5000
Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2444444,44	2200000	24444
	2019	-	122222,22	1100000	12222
	2020	-	122222,22	1100000	12222
	2021	1	-	-	-
	2022		-	-	-
Мурманская область Федеральный проект "Развитие региональных		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2695084,6	1846284,6	

ПорталРоссия.РФ

аэропортов и маршрутов"					
	2019	-	201100	52300	-
	2020	-	793984,6	93984,6	-
	2021	-	850000	850000	-
	2022	-	850000	850000	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2695084,6	1846284,6	
	2019	-	201100	52300	
	2020	-	793984,6	93984,6	
	2021	-	850000	850000	
	2022	-	850000	850000	
Ненецкий автономный округ					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1791654,4	1791654,4	-
	2019	-	226959,6	226959,6	-
	2020	-	277988,3	277988,3	-
	2021	-	386706,5	386706,5	-
	2022	1	900000	900000	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1003736	1003736	

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	-	-	-
	2020	-	41496,4	41496,4	-
	2021	-	62239,6	62239,6	-
	2022	-	900000	900000	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	787918,4	787918,4	
	2019	-	226959,6	226959,6	-
	2020	-	236491,9	236491,9	-
	2021	-	324466,9	324466,9	-
	2022	1	-	-	-
Красноярский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1514841,1	1514841,1	
	2019	-	1184841,1	1184841,1	-
	2020	-	330000	330000	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	1	-	-	-
	2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	600344,7	600344,7	
	2019	-	600344,7	600344,7	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	914496,4	914496,4	
	2019	-	584496,4	584496,4	-
	2020	1	330000	330000	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)					-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1884369,7	1884369,7	

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	856848,9	856848,9	-
	2022	-	1027520,8	1027520,8	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1479542,8	1479542,8	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	623742,8	623742,8	-
	2022	-	855800	855800	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	404826,9	404826,9	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	233106,1	233106,1	-
	2022	-	171720,8	171720,8	-
Чукотский					

ПорталРоссия.РФ

автономный округ					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	8403181,3	8403181,3	
	2019	-	947085	947085	-
	2020	-	728260,5	728260,5	-
	2021	-	1438665,7	1438665,7	-
	2022	-	5289170,1	5289170,1	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3601775,9	3601775,9	
	2019	-	692124,5	692124,5	-
	2020	-	648590,2	648590,2	-
	2021	-	1438665,7	1438665,7	-
	2022	-	822395,5	822395,5	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	777859,6	777859,6	
	2019	-	6000	6000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	771859,6	771859,6	-
Реконструкция		количество введенных в эксплуатацию	647715	647715	

ПорталРоссия.РФ

аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	647715	647715	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	997700	997700	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	997700	997700	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	801030,2	801030,2	
	2019	-	49303,4	49303,4	-
	2020	-	28126,8	28126,8	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	723600	723600	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г.		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	833127,3	833127,3	

ПорталРоссия.РФ

Марково, Чукотский автономный округ)					
	2019	-	105395,8	105395,8	-
	2020	-	27231,5	27231,5	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	700500	700500	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	743973,3	743973,3	
	2019	-	94261,3	94261,3	-
	2020	-	24312	24312	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	625400	625400	-
		Направление (подпрограмма) **"Морской и речной транспорт"**			
Арктическая зона Российской Федерации		цель федерального проекта "Северный морской путь" - развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по Северному морского пути до 80 млн. тонн. показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн.тонн"			
	2019	-	8000000	-	-
	2020	-	10993840	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	10	5593840	-	-
	2022	7,5	2993840	-	-
Красноярский край		цель федерального проекта "Северный морской путь" - развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по Северному морского пути до 80 млн. тонн. показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
Федеральный проект "Северный морской путь"	2019	-	8000000	-	-
	2020	-	10993840	-	-
	2021	10	5593840	-	-
	2022	7,5	2993840	-	-
Мурманская область		развитие Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации. Увеличение портовых мощностей, млн. тонн			
	2019	-	16470420,9	11587920,9	-
	2020	9	19138815,1	6862815,1	-
	2021	9	20492073,8	9750573,8	-

ПорталРоссия.РФ

Федеральный проект "Морские порты России" Комплексное развитие Мурманского транспортного узла		увеличение портовых мощностей, млн. тонн			
	2019	-	16470420,9	11587920,9	-
	2020	9	19138815,1	6862815,1	-
	2021	9	20492073,8	9750573,8	-
		Процессная часть			
		Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**			
Арктическая зона Российской Федерации	2019	-	9955991,16	9745132,47	21085
	2020	-	6525464,13	6360246,74	16521
	2021	-	8538319,34	8225275,87	31304
	2022	-	8709454,55	8396411,07	31304
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	4305257,47	4305257,47	-
	2020	-	4460246,74	4460246,74	-
	2021	-	4625275,87	4625275,87	-
	2022	-	4796411,07	4796411,07	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 38,186 км)			
	2019	5,797	5650733,7	5439875	21085
	2020	-	2065217,39	1900000	16521
	2021	32,389	3913043,48	3600000	31304
	2022	-	3913043,48	3600000	31304
Арктическая территория	2019	-	2265902,67	2265902,67	-

ПорталРоссия.РФ

Республики Карелия					
	2020	-	1725875,17	1725875,17	-
	2021	-	1789732,55	1789732,55	-
	2022	-	1855952,66	1855952,66	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	1665902,67	1665902,67	-
	2020	-	1725875,17	1725875,17	-
	2021	-	1789732,55	1789732,55	-
	2022	-	1855952,66	1855952,66	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного			

ПорталРоссия.РФ

		значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Республике Карелия - 0 км)			
	2019	-	600000	600000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Арктическая территория Республики Коми	2019	-	190000	190000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Республике Коми - 0 км)			
	2019	-	190000	190000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-		-	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019	-	-	-	-
	2020	-			-
	2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к			

ПорталРоссия.РФ

		транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Арктическая территория Красноярского края	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Красноярскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Арктическая территория Архангельской области	2019	-	732530,5	732530,5	-
	2020	-	551701,6	551701,6	-
	2021	-	572114,55	572114,55	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	593282,79	593282,79	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	532530,5	532530,5	-
	2020	-	551701,6	551701,6	-
	2021	-	572114,55	572114,55	-
	2022	-	593282,79	593282,79	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным			

ПорталРоссия.РФ

		показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Архангельской области - 0 км)			
	2019	-	200000	200000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Мурманская область	2019	-	2041447,78	2041447,78	-
	2020	-	2052779,9	2052779,9	-
	2021	-	2128732,76	2128732,76	-
	2022	-	2207495,87	2207495,87	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	1981447,78	1981447,78	-
	2020	-	2052779,9	2052779,9	-
	2021	-	2128732,76	2128732,76	-
	2022	-	2207495,87	2207495,87	-
Ведомственная целевая программа "Содействие		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления			

ПорталРоссия.РФ

развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Мурманской области - 0 км)			
	2019	-	60000	60000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ненецкий автономный округ	2019	-	1965000	1965000	-
	2020	-	-		-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры			

ПорталРоссия.РФ

дорог общего пользования федерального значения"		дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	1965000	1965000	-
	2020	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019	-	2761110,21	2550251,51	21085
	2020	-	2195107,46	2029890,07	16521
	2021	-	4047739,48	3734696	31304
	2022	-	4052723,23	3739679,75	31304
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	125376,51	125376,51	-
	2020	-	129890,07	129890,07	-
	2021	-	134696	134696	-
	2022	-	139679,75	139679,75	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог			

ПорталРоссия.РФ

		общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)			
	2019	5,797	2635733,7	2424875	21085
	2020	-	2065217,39	1900000	16521
	2021	32,389	3913043,48	3600000	31304
	2022	-	3913043,48	3600000	31304
Ямало-Ненецкий автономный округ	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)			
	2019	-	-	-	
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный ремонт, ремонт и содерж
общего пользования федерального значения" в части объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а
автомобильных дорог с высоким уровнем содержания, планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальн

ПорталРоссия.РФ

автомобильных дорог, поэтому в указанном разделе не указаны.

Направление (подпрограмма) **"Морской и речной транспорт"**

Арктическая зона Российской Федерации	2019	-	411256	411256	-
	2020	-	410661,9	410661,9	-
	2021	-	1237596,6	1237596,6	-
	2022	-	1249974	1249974	-
Основное мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2019	-	411256	411256	-
	2020	-	410661,9	410661,9	-
	2021	-	1237596,6	1237596,6	-
	2022	-	1249974	1249974	
Мероприятие "Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути"	2019	-	411256	411256	-
	2020	-	410661,9	410661,9	-
	2021	-	1237596,6	1237596,6	-
	2022	-	1249974	1249974	-

III. Северо-Кавказский федеральный округ

ПорталРоссия.РФ

Проектная часть

Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**

Северо-Кавказский федеральный округ	2019	-	23561034,04	22416123,7	114491
	2020	-	13963213,18	12707962,1	125525
	2021	-	7351343,5	6217343,5	11340
	2022	-	11624059,1	11624059,1	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли			

ПорталРоссия.РФ

	автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	5700766,4	4566766,4	11340
2020	-	4430000	3296000	11340
2021	-	4430000	3296000	11340
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента			
2019	59	-	-	-
2020	59,5	-	-	-
2021	60,2	-	-	-
2022	60,7	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу -162,23 км)			
	2019	50,943	14186576,1	14186576,1	-
	2020	25,9	7396163,7	7396163,7	-
	2021	10	2397451,2	2397451,2	-
	2022	1,45	11300000	11300000	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного			

ПорталРоссия.РФ

		значения, 134,5 км" (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 57,73 км)			
	2019	-	344500,04	333589,7	10910
	2020	57,73	1821251,08	1700000	12125
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 31,723 км)			
	2019	-	3272335	3272335	-
	2020	-	200000	200000	-
	2021		500000	500000	-
	2022		324059,1	324059,1	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных			

ПорталРоссия.РФ

дорог общего пользования"		мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)			
	2019	-	56856,5	56856,5	-
	2020	-	115798,4	115798,4	-
	2021	-	23892,3	23892,3	-
	2022	-	-	-	-
Республика Дагестан	2019	-	5942768	5262768	6800
	2020	-	1585617,1	905617,1	6800
	2021	-	2060000	1380000	6800
	2022	-	5124059,1	5124059,1	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных			

ПорталРоссия.РФ

	происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	1538355	858355	6800
2020	-	1360000	680000	6800
2021	-	1360000	680000	6800
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Дагестан - 60,5 процента)			
2019	57,9	-	-	-
2020	58	-	-	-
2021	58,6	-	-	-
2022	59,2	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Дагестан - 85 процентов)			
2019	64,7	-	-	
2020	78	-	-	-
2021	79	-	-	-
2022	81	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Дагестан - 8,1 процента)			
	2019	9,9	-	-	-
	2020	9,3	-	-	-
	2021	8,9	-	-	-
	2022	8,6	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Дагестан -24,1 процента)			
	2019	71,4	-	-	-
	2020	62,6	-	-	-
	2021	51,6	-	-	-
	2022	41,7	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Дагестан - 37,30 км)			

ПорталРоссия.РФ

	2019	16,3	2816621,9	2816621,9	-
	2020	-	25617,1	25617,1	-
	2021	-	200000	200000	-
	2022	-	4800000	4800000	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Дагестан - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" -308 км (по Республике Дагестан -17,76 км)			

ПорталРоссия.РФ

	2019	12,51	1587791,1	1587791,1	-
	2020	-	200000	200000	-
	2021	-	500000	500000	-
	2022	5,25	324059,1	324059,1	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Дагестан - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Ингушетия	2019	-	5431529,4	5407529,4	2400
	2020	-	5723652	5699652	2400
	2021	-	260000	236000	2400
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).			

ПорталРоссия.РФ

	2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	278335,7	254335,7	2400
2020	-	260000	236000	2400
2021	-	260000	236000	2400
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Ингушетия - 75,8 процента)			
2019	71,3	-	-	-
2020	72,3	-	-	-
2021	73,7	-	-	-
2022	74,3	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Ингушетия 85 процентов)			
	2019	58,6	-	-	-
	2020	66,7	-	-	-
	2021	69,3	-	-	-
	2022	72,8	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Ингушетия - 7,4 процента)			
	2019	14,2	-	-	-
	2020	10,5	-	-	-
	2021	9,6	-	-	-
	2022	8,9	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Ингушетия -33,3 процента)			
	2019	88,9	-	-	-
	2020	44,9	-	-	-
	2021	44,4	-	-	-
	2022	33,3	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и			

ПорталРоссия.РФ

экономического роста"		модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Ингушетия - 25,9 км)			
	2019	-	5153193,7	5153193,7	-
	2020	25,9	5463652	5463652	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Ингушетия -0 км)			
	2019		-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель			

ПорталРоссия.РФ

		"Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Ингушетия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Ингушетия - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Кабардино-Балкарская Республика	2019	-	2434774,5	2386774,5	4800
	2020	-	480000	432000	4800
	2021	-	480000	432000	4800
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального			

ПорталРоссия.РФ

	значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	527781,3	479781,3	480
2020	-	480000	432000	480
2021	-	480000	432000	480
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным			

ПорталРоссия.РФ

	требованиям, - 50,9 процента (по Кабардино-Балкарской Республике -58,5 процента)			
2019	57,2	-	-	-
2020	57,5	-	-	-
2021	57,7	-	-	-
2022	57,9	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Нальчикской городской агломерации -86,72 процента)			
2019	73,72	-	-	-
2020	77,09	-	-	-
2021	79,5	-	-	-
2022	81,78	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Кабардино-Балкарской Республике -0 процентов)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по			

ПорталРоссия.РФ

		Кабардино-Балкарской Республике - 40 процентов)			
	2019	90	-	-	-
	2020	80	-	-	-
	2021	70	-	-	-
	2022	70	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 14,79 км)			
	2019	14,79	1906993,2	1906993,2	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 134,5 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)			

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Кабардино-Балкарской Республике -0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального			

ПорталРоссия.РФ

		значения (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Карачаево-Черкесская Республика	2019	-	1272740,3	1247740,3	2500
	2020	-	252738,9	227738,9	2500
	2021	-	250000	225000	2500
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом.			

ПорталРоссия.РФ

	4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	450075,1	425075,1	2500
2020	-	250000	225000	2500
2021	-	250000	225000	2500
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Карачаево-Черкесской Республике -52,34 процента)			
2019	45,9	-	-	-
2020	47,42	-	-	-
2021	49,41	-	-	-
2022	50,54	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 86,84 процента)			
2019	25,73	-	-	-
2020	37,4	-	-	-
2021	51,43	-	-	-
2022	63,97	-	-	-
	доля автомобильных дорог			

ПорталРоссия.РФ

		федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Карачаево-Черкесской Республике -8,2 процента)			
	2019	9,7	-	-	-
	2020	9,7	-	-	-
	2021	8,2	-	-	-
	2022	8,2	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 42 процента)			
	2019	71	-		-
	2020	64	-	-	-
	2021	47	-	-	-
	2022	50	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Карачаево-Черкесской Республике -			

ПорталРоссия.РФ

		14,47 км)			
	2019	14,47	822665,2	822665,2	-
	2020	-	2738,9	2738,9	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" -134,5 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Карачаево-Черкесской Республике -0 км)			

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021			-	
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Северная Осетия - Алания	2019	-	1461807,3	1337807,3	1240
	2020	-	1668134,6	1544134,6	1240
	2021	-	905133	781133	1240
	2022	-	3000000	3000000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их			

ПорталРоссия.РФ

	протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	661464,1	537464,1	1240
2020	-	620000	496000	1240
2021	-	620000	496000	1240
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Северная Осетия - Алания -53,1 процента)			
2019	51,5	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

2020	51,7	-	-	-
2021	52	-	-	-
2022	52,3	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 85 процентов)			
2019	65,2	-	-	-
2020	69,1	-	-	-
2021	73,2	-	-	-
2022	77	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Северная Осетия - Алания -0 процентов)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Северная Осетия - Алания - 45,5 процента)			
2019	90,9	-	-	-
2020	81,8	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	72,7	-	-	-
	2022	63,6	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры			
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 16,1 км)			
	2019		772510,4	772510,4	-
	2020	-	1004155,7	1004155,7	-
	2021	-	261240,7	261240,7	-
	2022	1,45	3000000	3000000	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 57,73 км)			
	2019	-	344500,04	333589,7	10910
	2020	57,73	1821251,08	1700000	12125
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального			

ПорталРоссия.РФ

России"		значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)			
	2019	-	-	-	
	2020	-	-	-	
	2021	-			
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)			
	2019	-	27832,8	27832,8	-
	2020	-	43978,9	43978,9	-
	2021	-	23892,3	23892,3	-
	2022	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

Чеченская Республика	2019	-	4879682,1	4820682,1	5900
	2020	-	710087,2	651087,2	5900
	2021	-	1000000	941000	5900
	2022	-	1000000	1000000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			

ПорталРоссия.РФ

2019	-	1188412,3	1129412,3	5900
2020	-	590000	531000	5900
2021	-	590000	531000	5900
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Чеченской Республике - 50 процентов)			
2019	47,2	-	-	-
2020	47,9	-	-	-
2021	48,6	-	-	-
2022	49	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Чеченской Республике - 85,5 процента)			
2019	38,4	-	-	-
2020	48,5	-	-	-
2021	58,9	-	-	-
2022	68	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Чеченской Республике - 3,7 процента)			
2019	3,9	-	-	-
2020	3,9	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	3,7	-	-	-
	2022	3,7	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чеченской Республике -0 процентов)			
	2019	-	-	-	-
	2020		-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Чеченской Республике - 20,09 км)			
	2019	11,81	2002424,2	2002424,2	-
	2020	-	100000	100000	-
	2021	-	410000	410000	-
	2022	-	1000000	1000000	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального,			

ПорталРоссия.РФ

		межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Чеченской Республике - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Чеченской Республике - 13,96 км)			
	2019	13,96	1684543,9	1684543,9	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и			

ПорталРоссия.РФ

пользования"		реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чеченской Республике - 0 км)			
	2019	-	4301,7	4301,7	-
	2020	-	20087,2	20087,2	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	
Ставропольский край	2019	-	1793232,4	1619232,4	1740
	2020	-	1721732,3	1547732,3	1740
	2021	-	2396210,5	2222210,5	1740
	2022	-	2500000	2500000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных			

ПорталРоссия.РФ

	участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	1056342,9	882342,9	1740
2020	-	870000	696000	1740
2021	-	870000	696000	1740
2022		-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Ставропольскому краю - 77,6 процента)			
2019	74,7	-	-	-
2020	75,3	-	-	-
2021	76	-	-	-
2022	76,6	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Ставропольскому краю - 89,4 процента)			
2019	68	-	-	-
2020	72,28	-	-	-
2021	76,56	-	-	-
2022	80,84	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Ставропольскому краю - 1,29 процента)			
	2019	1,52	-	-	-
	2020	1,5	-	-	-
	2021	1,44	-	-	-
	2022	1,37	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ставропольскому краю -50 процентов)			
	2019	89	-	-	-
	2020	85	-	-	-
	2021	71,9	-	-	-
	2022	64,6	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Ставропольскому краю - 40,06 км)			

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	712167,5	712167,5	-
	2020	-	800000	800000	-
	2021	10	1526210,5	1526210,5	-
	2022	-	2500000	2500000	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Ставропольскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Ставропольскому краю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ставропольскому краю - 0 км)			
	2019	-	24722	24722	-
	2020	-	51732,3	51732,3	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным тре сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии", "Доля автомобильных дорог федерального и региональнс режиме перегрузки", "Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на до приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорожная сеть" не определены и в настоящем разделе не указаны.

Направление (подпрограмма) **"Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"**

Северо-Кавказский федеральный округ Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	5330229,1	5330229,1	
	2019	-	315531,9	315531,9	-

ПорталРоссия.РФ

	2020	-	819846,8	819846,8	-
	2021	-	958385,9	958385,9	-
	2022	-	3236464,5	3236464,5	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)			
Чеченская Республика					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2674802,7	2674802,7	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	205726,7	205726,7	-
	2021	-	88286	88286	-
	2022	-	2380790	2380790	-
Реконструкция и строительство		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства)	2674802,7	2674802,7	

ПорталРоссия.РФ

аэропорта Грозный "Северный"		взлетно-посадочных полос			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	205726,7	205726,7	-
	2021	-	88286	88286	-
	2022	-	2380790	2380790	-
Ставропольский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2655426,4	2655426,4	
	2019	-	315531,9	315531,9	-
	2020	-	614120,1	614120,1	-
	2021	-	870099,9	870099,9	-
	2022	-	855674,5	855674,5	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	904052	904052	

ПорталРоссия.РФ

край) (2 этап)					
	2019	-	315531,9	315531,9	-
	2020	-	588520,1	588520,1	-
	2021	1	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1751374,4	1751374,4	
	2019	-	-	-	-
	2020	-	25600	25600	-
	2021	-	870099,9	870099,9	-
	2022	-	855674,5	855674,5	-
		Направление (подпрограмма) **"Морской и речной транспорт"**			
Северо-Кавказский федеральный округ		цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	400000	-	-
	2022	-	400000		

ПорталРоссия.РФ

Федеральный проект "Морские порты России"		показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	400000	-	-
	2022	-	400000	-	-
		Процессная часть			
		Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**			
Северо-Кавказский федеральный округ	2019	-	17934601,52	17934601,52	-
	2020	-	15893053,59	15893053,59	-
	2021	-	16481096,58	16481096,58	-
	2022	-	17090897,15	17090897,15	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	15340785,32	15340785,32	-
	2020	-	15893053,59	15893053,59	-
	2021	-	16481096,58	16481096,58	-
	2022	-	17090897,15	17090897,15	-

ПорталРоссия.РФ

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)			
	2019	-	2593816,2	2593816,2	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Дагестан	2019	-	4256854,05	4256854,05	-
	2020	-	3707463,74	3707463,74	-
	2021	-	3844639,9	3844639,9	-
	2022	-	3986891,58	3986891,58	-
Ведомственная целевая программа		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог.			

ПорталРоссия.РФ

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	3578632,95	3578632,95	-
	2020	-	3707463,74	3707463,74	-
	2021	-	3844639,9	3844639,9	-
	2022	-	3986891,58	3986891,58	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км			

ПорталРоссия.РФ

		(по Республике Дагестан - 0 км)			
	2019	-	678221,1	678221,1	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Ингушетия	2019	-	228794,41	228794,41	-
	2020	-	145553,77	145553,77	-
	2021	-	150939,26	150939,26	-
	2022	-	156524,01	156524,01	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	140495,91	140495,91	-
	2020	-	145553,77	145553,77	-
	2021	-	150939,26	150939,26	-
	2022	-	156524,01	156524,01	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из			

ПорталРоссия.РФ

дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Республике Ингушетия - 0 км)			
	2019	-	88298,5	88298,5	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Кабардино-Балкарская Республика	2019	-	2854759,89	2854759,89	-
	2020		2832903,97	2832903,97	
	2021	-	2937721,41	2937721,41	-
	2022	-	3046417,11	3046417,11	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			

ПорталРоссия.РФ

федерального значения"					
	2019	-	2734463,29	2734463,29	-
	2020	-	2832903,97	2832903,97	-
	2021	-	2937721,41	2937721,41	-
	2022	-	3046417,11	3046417,11	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)			
	2019	-	120296,6	120296,6	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

Карачаево-Черкесская Республика	2019	-	3132771,08	3132771,08	-
	2020	-	2896418,84	2896418,84	-
	2021	-	3003586,34	3003586,34	-
	2022	-	3114719,03	3114719,03	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	2795771,08	2795771,08	-
	2020	-	2896418,84	2896418,84	-
	2021	-	3003586,34	3003586,34	-
	2022	-	3114719,03	3114719,03	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или			

ПорталРоссия.РФ

		межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)			
	2019	-	337000	337000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
Республика Северная Осетия - Алания	2019	-	3334146,12	3334146,12	-
	2020	-	2925815,38	2925815,38	-
	2021	-	3034070,55	3034070,55	-
	2022	-	3146331,16	3146331,16	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	2824146,12	2824146,12	-
	2020	-	2925815,38	2925815,38	-
	2021	-	3034070,55	3034070,55	-
	2022	-	3146331,16	3146331,16	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)			
	2019	-	510000	510000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Чеченская Республика	2019	-	1788726,59	1788726,59	-

ПорталРоссия.РФ

	2020	-	962160,74	962160,74	-
	2021	-	997760,69	997760,69	-
	2022	-	1034677,84	1034677,84	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	928726,59	928726,59	-
	2020	-	962160,74	962160,74	-
	2021	-	997760,69	997760,69	-
	2022	-	1034677,84	1034677,84	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих			

ПорталРоссия.РФ

		нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Чеченской Республике - 0 км)			
	2019	-	860000	860000	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ставропольский край	2019	-	2338549,37	2338549,37	-
	2020	-	2422737,15	2422737,15	-
	2021	-	2512378,42	2512378,42	-
	2022	-	2605336,43	2605336,43	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	2338549,37	2338549,37	-
	2020	-	2422737,15	2422737,15	-
	2021	-	2512378,42	2512378,42	-
	2022	-	2605336,43	2605336,43	-
Ведомственная		цель - содействие совершенствованию			

ПорталРоссия.РФ

целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Ставропольскому краю - 0 км)				
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный ремонт, ремонт и содерж общего пользования федерального значения" в части объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а автомобильных дорог с высоким уровнем содержания, планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальн автомобильных дорог, поэтому в данном разделе не указаны.

IV. Калининградская область

Проектная часть

ПорталРоссия.РФ

Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**

Калининградская область	2019	-	2074387,2	1449387,2	6250
	2020	-	1439854,2	814854,2	6250
	2021	-	1250000	625000	6250
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			

ПорталРоссия.РФ

2019	-	2009118,9	1384118,9	6250
2020	-	1250000	625000	6250
2021	-	1250000	625000	6250
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Калининградской области 50,1 процента)			
2019	37,1	-	-	-
2020	37,3	-	-	-
2021	39,1	-	-	-
2022	42,8	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Калининградской области 86,6 процента)			
2019	59,5	-	-	-
2020	61,3	-	-	-
2021	65,1	-	-	-
2022	72,4	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Калининградской области 4 процента)			
2019	4,9	-	-	-
2020	4,4	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	4,4	-	-	-
	2022	4,1	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Калининградской области - 47 процентов)			
	2019	84,2	-	-	-
	2020	68,4	-	-	-
	2021	63,1	-	-	-
	2022	57,9	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Калининградской области - 0 км)			
	2019	-	65268,3	65268,3	-
	2020	-	189854,2	189854,2	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального,			

ПорталРоссия.РФ

		межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по Калининградской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Калининградской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и			

ПорталРоссия.РФ

пользования"		реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Калининградской области - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"			
Калининградская область		цель федерального проекта "Морские порты России": увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
	2019	1,5	3876650,64	3876650,64	-
	2020	-	400000	-	-
	2021	3	2050000	-	-
	2022	-	1500000	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель федерального проекта "Морские порты России" - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного,			

ПорталРоссия.РФ

		Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель "Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн"			
	2019	1,5	3876650,64	3876650,64	-
	2020	-	400000	-	-
	2021	3	2050000	-	-
	2022	-	1500000	-	-
		Процессная часть			
		Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**			
Калининградская область	2019	-	855978,24	855978,24	-
	2020	-	880888,16	880888,16	-
	2021	-	913481,02	913481,02	
	2022	-	947279,82	947279,82	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	850278,14	850278,14	-
	2020	-	880888,16	880888,16	-
	2021	-	913481,02	913481,02	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	947279,82	947279,82	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Калининградской области - 0 км)			
	2019	-	5700,1	5700,1	-
	2020		-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-		-

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный ремонт, ремонт и содерж общего пользования федерального значения" в части объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а автомобильных дорог с высоким уровнем содержания планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальн автомобильных дорог, поэтому в этом разделе не указаны.

V. Байкальский регион

ПорталРоссия.РФ

Проектная часть

Направление (подпрограмма) **"Железнодорожный транспорт"**

Байкальский регион	2019	-	13648675,4	11980975,4	16677
	2020	-	5274831	-	52748
	2021	-	-	-	-
	2022	-	232624,6	232624,6	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"		цель проекта - ускорение товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения. Целевой индикатор "Введение в эксплуатацию 126,1 км дополнительных главных и станционных путей"			
	2019	10,1 км	13648675,4	11980975,4	-
	2020	0 км	5274831	-	-
	2021	116 км	-	-	-
	2022	0 км	232624,6	232624,6	-
Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги	2019	10,1 км	13648675,4	11980975,4	-
	2020	0 км	5274831	-	-
	2021	116 км	3459600	3459600	-
	2022	0 км	232624,6	232624,6	-

Направление (подпрограмма) **"Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"**

ПорталРоссия.РФ

Байкальский регион					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3534313,8	2588747,6	4556
	2019	-	745882,2	445882,2	-
	2020	-	803143,8	503143,8	-
	2021	-	688451	388451	-
	2022	-	1296836,8	1251270,6	4556
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	1	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)			
Республика Бурятия					
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	272553	

ПорталРоссия.РФ

транспорта"					
	2019	-	200000	272553	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос			
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	272553	
	2019	-	200000	272553	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Иркутская область					
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1239621,2	1239621,2	
	2019	-	437138,9	437138,9	-
	2020	-	414031,3	414031,3	-
	2021	-	388451	388451	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	1	-	-	-
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	1239621,2	1239621,2	
	2019	-	437138,9	437138,9	-
	2020	-	414031,3	414031,3	-
	2021	1	388451	388451	
	2022				
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Забайкальский край Федеральный проект "Развитие		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства)	2294692,6	1349126,4	4556

ПорталРоссия.РФ

региональных аэропортов и маршрутов"		взлетно-посадочных полос			
	2019	-	308743,3	8743,3	-
	2020	-	389112,5	89112,5	-
	2021	-	300000	-	-
	2022	-	1296836,8	1251270,6	4556
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	759436,8	713870,6	4556
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	759436,8	713870,6	4556
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1535255,8	635255,8	
	2019	-	308743,3	8743,3	-
	2020	-	389112,5	89112,5	-
	2021	-	300000	-	-
	2022	-	537400	537400	-
		VI. Республика Крым и г. Севастополь			
		Проектная часть			
		Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**			
Республика Крым и г.	2019	-	2985680	2675680	3100

ПорталРоссия.РФ

Севастополь	2020	-	1550000	1240000	3100
	2021	-	1550000	1240000	3100
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
	2019	-	2985680	2675680	3100
	2020	-	1550000	1240000	3100

ПорталРоссия.РФ

2021	-	1550000	1240000	3100
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента			
2019	26,7	-	-	-
2020	33,3	-	-	-
2021	36,9	-	-	-
2022	39	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	' -	-	-
2022	-	-	-	-
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов			

ПорталРоссия.РФ

	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" -131,71 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Крым и г. Севастополю -0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Республика Крым	2019	-	1986394	1848394	1380
	2020	-	690000	552000	1380
	2021	-	690000	552000	1380
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			

ПорталРоссия.РФ

2019	-	1986394	1848394	1380
2020	-	690000	552000	1380
2021	-	690000	552000	1380
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по Республике Крым - 38,8 процента)			
2019	23,5	-	-	-
2020	30	-	-	-
2021	33	-	-	-
2022	35	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по Республике Крым - 85 процентов)			
2019	46	-	-	-
2020	57		-	-
2021	66	-	-	-
2022	75	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1 процента (по Республике Крым - 0 процентов)			
2019	-	-	-	-
2020	-	-	-	-
2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети -50 процентов (по Республике Крым -50 процентов)			
	2019	86	-	-	-
	2020	77	-	-	
	2021	68	-	-	-
	2022	59	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Республике Крым - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного			

ПорталРоссия.РФ

		значения" -131,71 км (по Республике Крым - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по Республике Крым - 0 км)			
	2019		-	-	-
	2020	-	-		-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных			

ПорталРоссия.РФ

		дорог общего пользования федерального значения (по Республике Крым - 0 км)			
	2019	-	-		-
	2020	-	-		-
	2021	-	-		-
	2022	-	-		-
г. Севастополь	2019	-	999286	827286	1720
	2020	-	860000	688000	1720
	2021	-	860000	688000	1720
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в			

ПорталРоссия.РФ

	2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов			
2019	-	999286	827286	1720
2020	-	860000	688000	1720
2021	-	860000	688000	1720
2022	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, - 50,9 процента (по г. Севастополю - 68 процентов)			
2019	44,9	-	-	-
2020	51,7	-	-	-
2021	58,5	-	-	-
2022	61,6	-	-	-
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, - 85 процентов (по г. Севастополю - 85,2 процента)			
2019	48,9	-	-	-
2020	59,6	-	-	-
2021	69,3	-	-	-
2022	74,8	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, - 9,1			

ПорталРоссия.РФ

		процента (по г. Севастополю - 6,4 процента)			
	2019	6,4	-	-	-
	2020	6,4	-	-	-
	2021	6,4	-	-	-
	2022	6,4	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по г. Севастополю -50 процентов)			
	2019	83	-	-	-
	2020	75	-	-	-
	2021	67	-	-	-
	2022	58	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель - повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по г. Севастополю -0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
		показатель "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - 131,71 км (по г. Севастополю -0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель - завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель "Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации" - 308 км (по г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	-	-	-
	2020			-	-
	2021	-	-	-	
	2022	-	-	-	-
Ведомственный		цель - ускорение товародвижения, рост			

ПорталРоссия.РФ

проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-			-
	2020	-	-	-	
	2021	-	-		-
	2022	-	-		

Примечание. Величины показателей "Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии", "
федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки", "Количество мест концентрации дорожно-т
(аварийно-опасных участков) на дорожной сети" в среднем по приоритетной территории паспортом федерального проекта "Дорож
в настоящем разделе не указаны.

Процессная часть

Направление (подпрограмма) **"Дорожное хозяйство"**

Республика Крым и г. Севастополь	2019	-	274973,6	274973,6	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального			

ПорталРоссия.РФ

пользования федерального значения"		значения			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Республике Крым и г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	274973,6	274973,6	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
Республика Крым	2019	-	211359,4	211359,4	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения			
	2019	-	-		-
	2020		-		-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или			

ПорталРоссия.РФ

		межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 -2024 годов до 404,4 км (по Республике Крым - 0 км)			
	2019	-	211359,4	211359,4	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022	-	-	-	-
г. Севастополь	2019	-	63614,2	63614,2	-
	2020	-	-	-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения.			
	2019	-	-	-	-
	2020	-	-		-
	2021	-	-	-	-

ПорталРоссия.РФ

	2022	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по г. Севастополю - 0 км)			
	2019	-	63614,2	63614,2	-
	2020			-	-
	2021	-	-	-	-
	2022		-	-	-

[1] В части направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт" объемы финансирования за счет внебюджетных источников в период 2020 - 2022 годов указаны в соответствии с утвержденной инвестиционной программой открытого акционерного общества "Российские железные дороги" на 2020 год и плановый период 2021 - 2022 годов, а также в 2019 году в соответствии с скорректированной инвестиционной программой открытого акционерного общества

ПорталРоссия.РФ

"Российские железные дороги" на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов, в связи с чем указанные объемы отличаются от объемов внебюджетного финансирования, указанных в действующей редакции паспорта федерального проекта "Железнодорожный транспорт и транзит" и паспорта ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта". В настоящее время Федеральным агентством железнодорожного транспорта совместно с открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" подготавливаются предложения о изменении указанных паспортов проектов.

ПорталРоссия.РФ